Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority



Årsrapport 2025

Trafikstyrelsens tilskudspuljer

november 2026

Indhold

Indhold **2**

Forord **4**

Pulje til styrket postbetjening på småøer **6**
Afsluttede projekter 7

Pulje til frivilligbusser **8**
Afsluttede projekter 10

Pulje til behovsstyret transport **10**
Afsluttede projekter 11

Pulje til grønne busser og grøn flextrafik **12**
Afsluttede projekter 14

Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet **15**
Afsluttede projekter 15

Puljer til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II **16**
Afsluttede projekter 16
Puljernes udfordringer 17

Havnepulje 2022 **19**
Afsluttede projekter 19

Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik **20**
Afsluttede projekter 20

Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik **21**
Afsluttede projekter 21

Pulje til supercykelstier og cykelparkering **22**
Afsluttede projekter 22

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder **23**
Afsluttede projekter 23

Forord

Trafikstyrelsen har i løbet af 2025 administreret 12 tilskudspuljer[1], hvis formål bl.a. er at mindske transportsektorens udledning af CO_2 og forbedre den kollektive trafik. De 12 puljer, hvor der i løbet af 2025 fortsat har været aktive projekter, er:

- Pulje til styrket postbetjening på småøer
- Pulje til frivilligbusser
- Pulje til behovsstyret transport
- Pulje til grønne busser og grøn flextrafik
- Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet
- Puljer til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II
- Havnepulje 2022
- Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik
- Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik
- Pulje til supercykelstier og cykelparkering
- Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Trafikstyrelsen har tidligere administreret 'Pulje til fremme af energieffektive transportløsninger', 'Passagerpuljen', 'Pulje til busfremkommelighed', 'Fremkommelighedspuljen', 'Veterantogspuljen', Havne- og fiskeripuljen og 'Grøn buspulje til regionale busser og øer". Alle projekter i disse puljer er afsluttet.

Trafikstyrelsen fik de første puljer målrettet kollektiv trafik i 2009, og der er i perioden fra 2009 til 2025 givet tilsagn til 602 projekter om støtte for mere end i alt 1,9 mia. kr.

Af de 602 projekter, der har fået tilsagn, er knap 500 projekter afsluttet. Inklusive ansøgers medfinansiering til projekterne bliver den samlede investering ca. 2,9 mia. kr.

Der sker løbende projektændringer, dels er der projekter, der bliver billigere end det tildelte tilsagnsbeløb, og dels er projekter blevet annulleret. Det samlede beløb varierer derfor fra år til år. De ubrugte midler bliver tilbageført til statskassen og kan indgå som midler til kommende puljer.

I 2025 er der udmøntet fire puljer:

- Pulje til grønne busser og grøn flextrafik
- Pulje til frivilligbusser
- Pulje til behovsstyret transport
- Pulje til styrket postbetjening på småøer

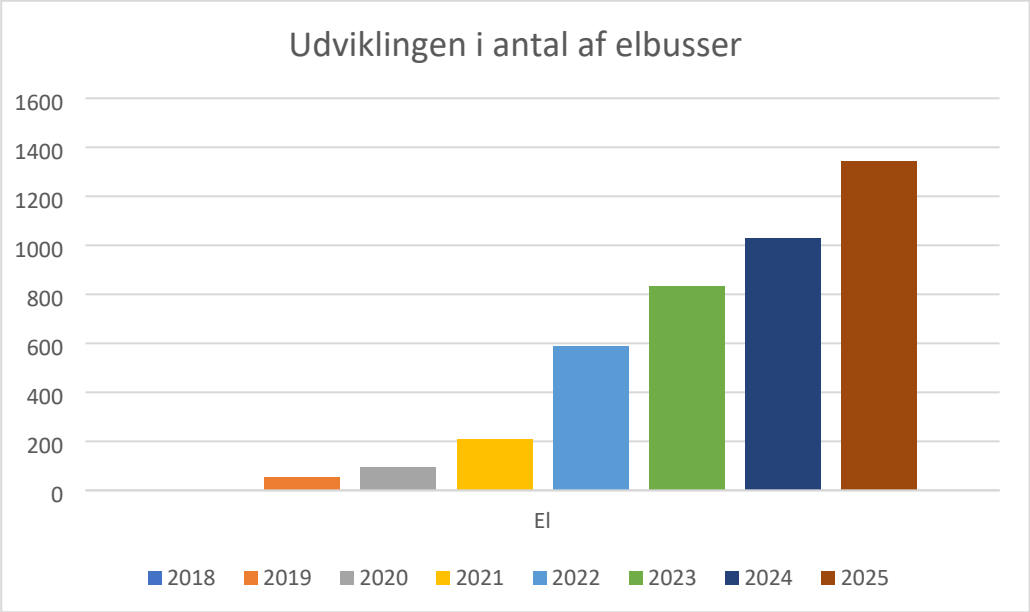
Målsætningen med puljerne er, at de skal udmønte sig i konkrete tiltag, der fx kan:

- Reducere udledningen af CO_2 for busser, færger og havne
- Gøre den kollektive trafik til et bedre alternativ til privatbilismen
- Forbedre den kollektive trafik for passagererne i hele Danmark
- Tiltrække flere passagerer

[1] Denne årsrapport omhandler kun de tilskudspuljer, som administreres af kontor for Plan og Klima i Trafikstyrelsen.

- Fremme sammenhæng mellem cykling og kollektiv trafik
- Sikre postbetjeningen på småøer

Der har igennem de senere år været et stort politisk fokus på den grønne omstilling af kollektiv trafik. Det ses også i nedenstående tabel, der viser udviklingen i antal af elbusser i Danmark. Trafikstyrelsens to puljer 'Grøn buspulje til regionale busser og øer' samt 'Pulje til grønne busser og grøn flextrafik', har understøttet denne udvikling.



Det er 16 år siden, at de første puljer blev vedtaget, og for at styrke viden om sektoren og projekternes effekter, udarbejder Trafikstyrelsen hvert år en årsrapport over puljerne. Derudover indsamler Trafikstyrelsen erfaringer og viden fra de projekter, der er afsluttet.

Denne årsrapport giver en oversigt over de forskellige puljers formål, eksempler på støttede projekter samt et overblik over antallet af afsluttede projekter. Ønskes en mere dybdegående læsning af projekternes effekter, henvises der til evalueringsrapporter, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

God læselyst!

Christian Vesterager

Vicedirektør

Pulje til styrket postbetjening på småøer

I den politiske aftale af 27. juni 2023 om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren fra 1. januar 2024 fremgår det, at der vil blive gennemført udbud for bl.a. betjeningen af ø-samfund. Aftalepartierne besluttede efterfølgende, at der i stedet for udbud, skulle afsættes midler til en pulje til at styrke postbetjeningen af post til ø-samfund. Midlerne blev bemyndiget på baggrund af aktstykke nr. 219 af 22. maj 2025. Puljen udmøntes årligt og i 2025 var der 5,4 mio. kr. til udmøntning.

Fristen for interessetilkendegivelse til midlerne i 2025 var den 15. august 2025. Kredsen for interessetilkendegivere er kommuner med en eller flere øer med op til 1.000 indbyggere.

Der er i puljen ikke krav om medfinansiering.

Puljen støtter eksempelvis:

- Indretning af brev- og pakkeshop i eksisterende detailhandel eller nye lokaler.
- Initiativer til opsætning og vedligeholdelse af brev- og pakkeanlæg på øen.
- Lønudgifter til omdeling og afhentning af post.

Trafikstyrelsen modtog i 2025 11 interessetilkendegivelser for i alt 8,1 mio. kr. Den samlede projektsum lød på 8,3 mio. kr. Af de 11 projekter der havde fremsendt interessetilkendegivelser, fik alt 9 projekter tilsagn, hvorved der blev udmøntet for i alt 5,2 mio. kr.

De projekter, der fik tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Tabel: Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2025

Interessetilkendegiver	Vedrører	Titel	Tildelt beløb
Slagelse	Agersø og Omø	Ansøgning til styrket postbetjening på Agersø og Omø	1.030.338
Horsens	Endelave	Postbetjening på Endelave	361.772
Assens	Baagø	Postbetjening af Baagø	455.746
Odder	Tunø	Postomdeling på Tunø 2026-2028	185.100
Lolland	Fejø, Askø og Femø	Opretholdelse af eksisterende postservice efter 1. januar 2026 til småøerne Fejø, Askø og Femø i Lolland Kommune	1.741.306
Esbjerg	Mandø	Styrket postbetjening på Mandø	379.000
Struer	Venø	Boksanlæg på Venø til borgere og virksomheders aflevering af breve og pakker til fastlandet	294.351
Ærø	Birkholm	Pulje til styrket postinfrastruktur på visse småøer	136.181
Faaborg-Midtfyn	Lyø, Bjørnø, Avernakø	Styrket postbetjening på Lyø, Bjørnø og Avernakø	608.205
I alt			**5.191.999**

Afsluttede projekter

Projekter med et tilsagn på under 300.000 kr. har fået mulighed for at modtage midlerne ved opstarten af projektet ved at fremsende en tro- og loveerklæring, hvorved 2 projekter har modtaget deres tilsagn, og derfor kategoriseres som afsluttede. Projekterne omhandler postbetjening på Birkholm og Tunø.

Pulje til frivilligbusser

I regeringens landdistriktspolitiske udspil, som blev lanceret i august 2024, blev der afsat midler til en pulje på 20 mio. kr. til frivilligbusser. Midlerne blev bemyndiget på baggrund af Finanslovens §28.53.02.12. Puljen blev udmøntet i 2024 og 2025. I begge år var der afsat 10 mio. kr.

Fristen for ansøgninger til udmøntningen af midler i 2025 var den 1. maj 2025. Kredsen for ansøgere er kommuner, og ansøgere skulle stille med minimum 25 pct. medfinansiering til projekterne.

Medfinansieringen omfattede det samlede projekt herunder forundersøgelser og projektering. Ansøgerne skulle reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter.

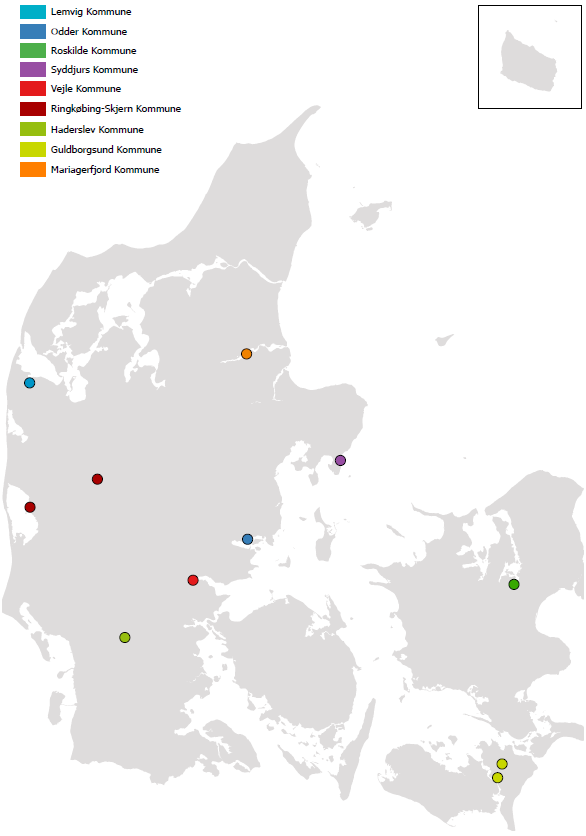
En projektansøgning kunne omfatte følgende udgiftskategorier:

- Indkøb af frivilligbusser
- Driftsomkostninger til frivilligbusser
- Opsætning af ladeinfrastruktur til elbusser

Trafikstyrelsen modtog i 2025 12 ansøgninger på i alt ca. 8,3 mio. kr. Med puljens krav om medfinansiering på min. 25 % var den samlede projektsum på godt 11,5 mio. kr.

11 af de 12 projekter fik tilsagn, hvorved der i alt blev udmøntet 7,3 mio. kr.

De projekter, der fik tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



De projekter, der i 2025 fik tilsagn, omhandler alle indkøb og drift af frivilligbusser flere steder i landet.



Billede: Den nye frivilligbus i Guldborg, foto fra folketidende.dk

*Tabel**:** Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2025*

Ansøger	Titel	Tildelt beløb
Ringkøbing Skjern Kommune	Frivilligbus til fleksibel borgerkørsel i Stauning – Mobilitet for alle generationer	498.000
Ringkøbing Skjern Kommune	Ny bus i Fjelstervang	374.069
Mariagerfjord Kommune	Havbakkebussen: Bæredygtig Mobilitet for Landdistrikter	367.500
Lemvig Kommune	Frivilligbusser i Syd-Lemvig – Naboer i bevægelse, liv i landsbyerne	900.000
Roskilde Kommune	Styrkelse af lokale foreninger og fællesskaber for at deltage i aktiviteter	1.204.366
Syddjurs Kommune	Mobilitet er noget vi giver til hinanden. Frivilligbus på Mols	592.500
Odder Kommune	Frivilligbus i Odder Kommune	758.625
Vejle Kommune	Forsøg med frivillig baseret kollektiv transport i lokalsamfund i tyndere befolkede områder i Vejle Kommune	509.176
Haderslev Kommune	Frivilligbusser i Haderslev Kommune skal forbedre mobiliteten i landdistrikterne	899.373
Guldborgsund Kommune	Frivilligbus i Guldborg og omegn	612.530
Guldborgsund Kommune	Frivilligbus i Væggerløse	612.530
I alt		**7.328.669**

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er der endnu ingen afrapporterede projekter.

Pulje til behovsstyret transport

I regeringens landdistriktspolitiske udspil, som blev lanceret i august 2024, blev der afsat midler til en pulje på 50 mio. kr. til behovsstyret transport. Midlerne er bemyndiget på baggrund af Finanslovens §28.53.02.13. Puljen udmøntes i årene 2024-2027. I 2024 og 2025 var der afsat 20 mio. kr. pr. år og i 2026 og 2027 er der afsat 5 mio. kr. pr. år.

Fristen for ansøgninger til udmøntningen af midler i 2025 var den 1. maj 2025. Kredsen for ansøgere er trafikselskaber.

Ansøgere stiller med minimum 25 pct. medfinansiering til projekterne.

Medfinansieringen omfatter det samlede projekt, herunder forundersøgelser og projektering. Ansøgerne skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter.

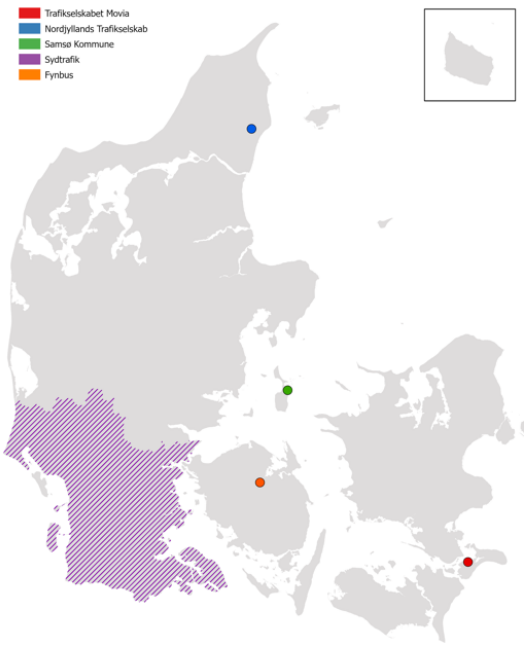
En projektansøgning kan bl.a. omfatte følgende udgiftskategorier:

- Driftsomkostninger til busser
- Konceptudvikling af behovsstyret transport (bus på bestilling), markedsføring m.m.

Trafikstyrelsen modtog i 2025 fem ansøgninger på i alt ca. 24,5 mio. kr. Med puljens krav om medfinansiering på min. 25 % er den samlede projektsum på 35 mio. kr.

Alle fem projekter modtog tilsagn, projektet fra Fynbus modtog et delvist tilsagn, idet der ikke var midler nok i puljen til, at alle projekter kunne modtage fuldt tilsagn.

De projekter, der fik tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



De projekter, der har fået tilsagn, omhandler forskellige typer af behovsstyret transport i Nordjylland, på Vestmøn, på Fyn samt flexstop i det sydlige Jylland.

Tabel: Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2025

Ansøger	Titel	Tildelt beløb
Nordjyllands Trafikselskab	Flexbus i Østervrå og landsbyerne Præstbro, Lyngså og Voerså	2.221.875
Trafikselskabet Movia	Test af nærbusservice på Vestmøn, Vordingborg Kommune	5.826.000
Sydtrafik	Flexstop	2.676.375
Fynbus	Pilotforsøg med bus på bestilling i erhvervsområder	5.099.750
Samsø Kommune	Forbedringer i den behovsstyret transport på Samsø	4.176.000
I alt		**20.000.000**

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er der endnu ingen afsluttede projekter.

Pulje til grønne busser og grøn flextrafik

I den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, DF, SF, RV, EL, K, NB, LA, ALT og KD) er der afsat 250 mio. kr. til en pulje til flere grønne busser og mere grøn flextrafik. Der er afsat 50 mio. kr. (PL 2021) om året til udmøntning i 2022-2026. Fristen for interessetilkendegivelser til udmøntningen af midler i 2025 var den 15. august 2025. Kredsen for interessetilkendegivelser er regioner, kommuner og trafikselskaber. Der er krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

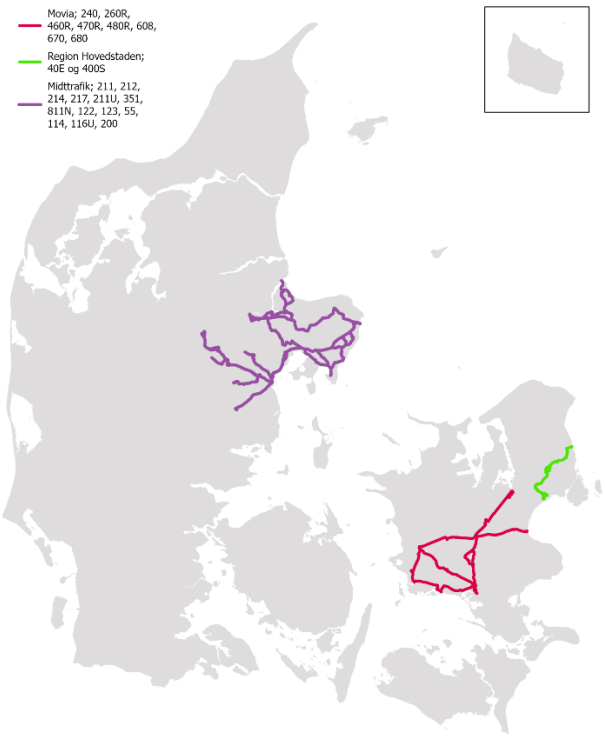
Der kan fra puljen ydes støtte til merudgifter i forbindelse med omstilling af regionale busruter til nulemissionsbusser, merudgifter ved omstilling af flextrafik til nulemissionsbusser, samt støtte til omkostninger til ladeinfrastruktur til den grønne flextrafik. Kommunale busruter udenfor byområder kan indgå i ansøgningen, hvis de er en del af et fælles udbud, hvor busserne både anvendes kommunalt og regionalt.

Projekterne prioriteres ud fra følgende kriterier:

- Nedbringelse af CO_2 pr. tilskudskrone.
- Nedbringelse af øvrige emissioner.
- Geografisk spredning af puljemidlerne.
- Acceleration af grøn omstilling.

Trafikstyrelsen modtog i 2025 tre interessetilkendegivelser på i alt 17,8 mio. kr. Med puljens krav om medfinansiering på minimum 50 pct., er den samlede projektsum 35,6 mio. kr. De projekter, der har fået tilsagn, omhandler omstilling af dieselbusser til elbusser. Der blev i 2025 udmøntet 17,8 mio. kr. til de tre projekter.

De projekter, der i 2025 fik tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Projekterne omhandler omstilling af regionale buslinjer på Region Sjælland, Region Hovedstaden og Region Midtjylland til el.



Billede: Elbus i Region Midtjylland

Tabel: Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2025

Interessetilkendegiver	Titel	Tildelt beløb
Trafikselskabet Movia	Omstilling af regionale buslinjer i Region Sjælland til nulemission	1.106.684
Region Hovedstaden	Omstilling af linje 40E og 400S til nulemission	2.868.547
Region Midtjylland	Regionale elbusser i Østjylland og på Djursland	13.853.470
I alt		**17.828.701**

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er der to afsluttede projekter og et projekt, der er blevet annulleret i puljen fra tidligere runder, alle tre projekter blev afsluttede/annulleret i 2025. De to afsluttede projekter omhandler omstilling af en række buslinjer fra diesel til el i Region Hovedstaden. Det annullerede projekt omhandler opsætning af lynlader i region Syddanmark, og blev annulleret, idet regionen ikke havde meromkostninger ved projektet.

Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet

Som en del af 'Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035' afsatte A, F, B og Ø en pulje på 100 mio. kr. til bedre busfremkommelighed i hele landet, som alle parterne bag Infrastrukturplan 2035 har tilsluttet sig (V, O, C, D, I, Å og K (D har senere forladt aftalen)). Puljen blev udmøntet i 2022 og 2023. I begge år var der afsat 50 mio. kr. (PL 2021).

Aftaleparterne afsatte 100 mio. kr. med krav om medfinansiering på min. 50 pct. til lokale og regionale busfremkommelighedsinitiativer, der særligt skal modvirke trængselsudfordringer og udmønte sig i køretidsbesparelser for bustrafikken.

Ansøgningsfristen for puljen var den 1. september 2022 og 2023. Ansøgerkredsen var kommuner, trafikselskaber og andre offentlige myndigheder.

Ansøgningerne blev prioriteret ud fra følgende kriterier:

- At projektet øger bussernes fremkommelighed og rettidighed og dermed reducerer køretider i Danmark.
- At der skabes forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik, og at projektet bidrager til flere passagerer i den kollektive trafik.
- At projektet forbedrer sammenhængen mellem transportmidler - enten mellem busser eller mellem busser og andre transportmidler.
- At projektet effektiviserer busdriften.

De projekter, der fik tilsagn i puljen, er busfremkommelighedsprojekter i eksempelvis Aarhus, Frederikssund, Hillerød, Hørsholm, Odense og Roskilde Kommune samt knudepunktsforbedringer i Silkeborg, Glostrup, Assens Kommune og i Nordjylland.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er 11 projekter afsluttede, og to projekter annulleret. Otte projekter blev afsluttet i 2025. Projekterne, der er afsluttet i 2025, omhandler bedre busfremkommelighed langs ringvejen i Aarhus, bedre trafik- og venteforhold ved Hjallerup Busterminal og nyt bybusknudepunkt i Viborg.

Puljer til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II

Der blev i 2021 og 2022 afsat i alt 283 mio. kr. til udmøntning i Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger I og II, og der var krav om medfinansiering på 25 pct. Ansøgerkredsen var i 2021 kommuner, som driver kommunale indenrigsfærger og kommercielle selskaber, der driver indenrigsfærger og i 2022 var ansøgerkredsen udelukkende kommuner, der driver kommunale indenrigsfærger.

Formålet med puljerne var at understøtte initiativer, der kunne bidrage til den grønne omstilling af transportsektoren, fx el-færger, udbredelse af ladeinfrastruktur, omstilling af den tunge transport m.v.

Puljernes tildelingskriterier var nedbringelse af $CO_{2,}$ set i forhold til tilskud samt nedbringelse af øvrige emissioner. Samtidig blev der foretaget en samlet vurdering, hvor der blev kigget på projekternes modenhed, kvaliteten af forundersøgelser og 'stordriftsfordele'.

I de to ansøgningsrunder blev der i alt givet tilsagn om 282,2 mio. kr. til 13 projekter. De projekter, der fik tilsagn, omhandlede nye elfærger og tilhørende ladeanlæg og infrastruktur i bl.a. Faaborg-Midtfyn, Svendborg, Aalborg, Odder og Ærø Kommune samt retrofit af færger i Slagelse, Randers og Struer Kommune.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er der stadig kun et projekt i puljerne, der er afsluttet, dermed blev ingen projekter afsluttet i 2025. Projektet omhandlede retrofit af Udbyhøj Kabelfærge i Randers Kommune. Elektrificeringen af færgen er sket ved at lave en landstrømstilslutning via kabel til færgen. Udover retrofit af færgen er der også sket en opgradering af landstrømsanlægget i Udbyhøj Nord.



Billede: Udbyhøj Kabelfærge

Puljernes udfordringer

Trafikstyrelsen har oplevet at kommunerne har haft udfordringer ved at få gennemført puljernes projekter. Siden puljerne blev udmøntet i 2021 og 2022, er der kun et enkelt projekt, der er afsluttet, og som det fremgår af nedenstående tabel, er der fortsat et stykke vej, før de resterende projekter bliver realiseret.

Ansøger (Færgerute)	Projekttype	Støttebeløb (mio. kr.)	Oprindelig afslutning	Forventet afslutning pr. nov. 2026.
Randers Kommune (Udbyhøj Kabelfærge)	Retrofit	1	2022	Afsluttet
Slagelse Kommune (Stigsnæs – Agersø)	Retrofit	6	2022	Dec 2030
Struer Kommune (Kleppen – Venø)	Retrofit	3,1	2023	Marts 2027
ÆrøXpressen A/S (Rudkøbing – Marstal)	Retrofit	7,5	2023	Ukendt
Ærø Kommune (Ærøskøbing – Svendborg)	Nye standardfærger	71,6	2026	2032
Faaborg-Midtfyn Kommune (Faaborg - Avernakø – Lyø)	Ny standardfærge	24,6	2025	Marts 2028
Kalundborg Kommune (Havnsø – Sejerø)	Ny standardfærge	36,1	2025	Ukendt
Lolland Kommune (Kragenæs – Femø)	Ny standardfærge	26,7	2026	Marts 2028
Odder Kommune (Hou – Tunø)	Ny standardfærge	24,45	2026	Marts 2029
Slagelse Kommune (Stigsnæs – Omø)	Ny standardfærge	28,7	2025	Jan 2029
Svendborg Kommune (Svendborg - Skarø – Drejø)	Ny standardfærge	25,4	2024	Dec 2028
Aalborg Kommune (Hals – Egense)	Ny standardfærge	19,8	2025	Marts 2028
Svendborg Kommune (Svendborg – Hjortø)	Ny el-færge	5,25	2024	Ukendt

Projektejerne har i deres årlige statusrapporter givet udtryk for, at de er økonomisk ramt af markante råvareprisstigninger på bl.a. stål, og projekterne har kæmpet med forsinkelser.

Desuden har flere af projekterne kæmpet med at skabe og bevare den lokale, politiske opbakning til omstilling af færgen, idet der i de fleste tilfælde vil være tale om, at kommunen vil skulle afsætte en forholdsvis stor andel af kommunens anlægsramme til omstillingen.

Faktaboks: Standardfærge-konceptet for grøn færgedrift

- ***Standardfærge-konceptet*** handler om, at flere kommuner går sammen om at indkøbe og anvende færger med standardiseret konstruktion og grøn teknologi (f.eks. batteri- eller el-fremdrift) frem for at hver kommune selv udvikler unikke færger.

- Formålet er at opnå stordriftsfordele, bedre forhandlingsstyrke og lavere omkostninger til både anskaffelse, drift og vedligehold – samtidig med at færgerne får en lavere klima- og miljømæssig belastning.

- Konceptet tager udgangspunkt i en standard færgetype, der med mulighed for lokal tilpasning (rute, størrelse, antal passagerer/ biler) kan anvendes af flere kommuner.

Hvilke projekter og kommuner er med?

- I første fase er følgende kommuner (færger) med:
    - Aalborg (Hals-Egense)
    - Faaborg-Midtfyn (Faaborg-Avernakø-Lyø)
    - Odder (Hou-Tunø)
    - Slagelse (Stigsnæs-Omø) og
    - Svendborg (Svendborg-Skarø-Drejø)

- Udbud blev offentliggjort i august 2026. Færgesekretariatet forventer kontraktindgåelse vil ske juni 2027.

- Standardfærgerne i første fase forventes at være i drift i 2028 og 2029.

- Oprindeligt var 8 projekter en del af standardfærgekonceptet. Men undervejs i processen er Ærø Kommune trådt ud af standardfærgeprojektet. Desuden afventer Kalundborg og Lolland, om de skal være en del af standardfærgekonceptet.

Havnepulje 2022

I medfør af finansloven 2022 blev der etableret en havnepulje. Der blev afsat 50 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2022 med krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Puljen havde til formål at støtte investeringer i anlæg, udskiftning eller opgradering af havneinfrastruktur og havneadgangsinfrastruktur i danske erhvervshavne, herunder også oprensning eller uddybning i eller ved indsejlingen til erhvervshavne. Det være fx etablering af kajanlæg, moler, vejinfrastruktur mv.

Puljens formål var ligeledes at støtte etablering af infrastruktur til alternative brændstoffer samt landstrøm i havne, set i lyset af, at der forventes en række kommende EU-krav om levering af landstrøm i 2030 for en række TEN-T-havne.

Der blev prioriteret mellem ansøgningerne på baggrund af følgende kriterier:

- Projektet bidrager til at løse trafikale eller kapacitetsmæssige udfordringer
- Projektet understøtter, at der flyttes større godsmængder fra vej- til søtransport
- Projektet bidrager til den grønne omstilling af skibsfarten

Der blev i alt udmøntet 10 projekter til 49,5 mio. kr.

Projekterne der fik tilsagn, omhandler bl.a. etablering af landstrømsanlæg, nye kajanlæg, uddybning af havnebassiner, adgangsinfrastruktur og havneinfrastruktur, som understøtter servicering af havvindmølleparker.



Billede: Aabenraa Havn

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er syv projekter afsluttede. Fem projekter blev afsluttet i 2025. Projekterne omhandler bl.a. landstrøm i Kalundborg Havn og Thyborøn Havn, udvidelse af bassin i Skagen Havn og opgradering og nyt kajanlæg i Thorsminde Havn.

Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik

På finansloven 2020 blev der afsat 50 mio. kr. til fremme af cykelparkeringsfaciliteterne ved stationer og langs letbaner for at fremme integrationen mellem den kollektive trafik og cykling. Puljen havde et krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Trafikstyrelsen modtog ansøgninger svarende til 28,5 mio. kr. I alt blev der udmøntet 27 mio. kr. til 33 cykelparkeringsprojekter.

Formålet med puljen var at forbedre eksisterende, samt etablere nye cykelparkeringspladser ved jernbanestationer, herunder lokalbaner, samt ved metro- og letbanestationer. Der blev bl.a. tildelt midler til cykelparkering til el- og ladcykler ved Roskilde Station, cykelparkering langs lokalbanelinjen Lille Nord og opgradering af cykelparkering ved flere stationer rundt om i landet.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er 28 projekter afsluttede ud af i alt 33 projekter i puljen. Tre projekter blev afsluttet i 2025. I 2025 har Københavns Kommune afsluttet et projekt omhandlende forbedret cykelparkering ved otte stationer i Københavns Kommune, og i alt etableret knap 1000 nye cykelparkeringspladser. Desuden bestod projektet af forundersøgelser vedr. fuldautomatisk cykelparkering ved Nørreport st. samt parkering ved kommende metrostationer. Allerød Kommune har afsluttet et projekt på Allerød Station, hvor formålet var at forbedre cykelparkeringsforholdene ved Stationen. I alt blev der etableret 160 nye cykelparkeringspladser.



Billede: Ny cykelparkering i Allerød Kommune

Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik

I 2017 blev der afsat midler til en ny investeringspulje til udmøntning i 2017 og 2018. Puljen var en del af aftalen om 'Bedre og billigere kollektiv trafik'. Puljen lød på i alt 395 mio. kr., med krav om medfinansiering på minimum 50 pct. Trafikstyrelsen modtog 32 ansøgninger på i alt 392 mio. kr. Der blev udmøntet 355,4 mio. kr. til i alt 22 projekter.

Puljens formål var 3-delt. Der var dels afsat 250 mio. kr. til +BUS i Aalborg Kommune. Dernæst kunne der søges støtte til forbedrede buslinjer i hovedstadsområdet. Endeligt kunne der søges om støtte til investeringer i pendlerbusser, busfremkommelighed, BRT-løsninger, fremme af elbusser, samt bedre trafikinformation ved større stationer.

Projekterne der har opnået tilsagn, handler eksempelvis om busfremkommelighedstiltag samt elbusser i København, effektivisering af A-busnettet i Frederiksberg, etablering af busbaner i Herlev og busfremkommelighed i Randers.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er der 2 projekter, der endnu ikke er afsluttede. I 2025 blev to projekter afsluttet. Odense Kommune har afsluttet et projekt omhandlende busbaner, busprioritering og realtidsinformation ved stoppesteder på den regionale buslinje 151-159, der kører mellem Assens, Odense og Kerteminde. Chaufførerne har efter projektet meldt ind, at de oplever en mere smidig trafikafvikling og passagererne oplever en højere kvalitet ved stoppestederne i form af nye informationstavler.



Billede: Stoppested i Odense med cykelparkering, læskærm og realtidsskærm

Pulje til supercykelstier og cykelparkering

Puljen til supercykelstier og cykelparkering blev etableret i 'Aftale om Metro, letbane, nærbane og cykler' fra 12. juni 2014. Der blev afsat 180 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkering, med en medfinansiering på minimum 60 pct. Vejdirektoratet administrerer den del af puljen, der vedrører supercykelstier, mens Trafikstyrelsen administrerer den del, der vedrører cykelparkering.

Trafikstyrelsen modtog i 2014 og 2015 i alt 29 ansøgninger på i alt 68 mio. kr. til cykelparkeringsprojekter. 17 projekter fik støtte i puljens to ansøgningsrunder til cykelparkering, og der blev i alt udmøntet 41,3 mio. kr. Ved tildeling af midlerne fra puljen blev der lagt vægt på, at projekterne forbedrer cykelparkeringsforholdene, og at de er med til at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.

Formålet med puljen var at forøge kapaciteten og forbedre cykelparkeringsforholdene i større byer, samt at integrationen mellem den kollektive trafik og cykling blev styrket.

I puljen kunne der fx søges om tilskud til cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter, hvorved vilkårene for rejser, der kombinerer cykling og kollektiv trafik, forbedres. Cykelparkering i forbindelse med trafikknudepunkter styrker rammerne for både cykling og den kollektive trafik.

Projekterne fik tilsagn, omhandlede forskellige cykelparkeringsprojekter rundt i landet eksempelvis i Vejle, Aalborg, København, Kolding og Esbjerg Kommune.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er 15 af de 17 projekter afsluttede. Ingen projekter fra puljen er blevet afsluttet i løbet af 2025.

De to projekter, der endnu ikke er afsluttede, omhandler et nyt cykelparkeringshus ved Aarhus Banegård samt cykelparkering langs den kommende Letbane i Hovedstaden.



Billede: Cykelparkering ved letbanen i Vallensbæk.

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder blev vedtaget i aftalen om 'Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik' fra juni 2012. I puljen blev der oprindeligt afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017. Puljen blev herefter forlænget med en ekstra ansøgningsrunde i 2018, hvor der var afsat 31 mio. kr. Der blev i alt afsat 316 mio. kr. til forbedring af den kollektive trafik i yderområderne, med krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Trafikstyrelsen modtog 169 ansøgninger til de 6 ansøgningsrunder på i alt 339 mio. kr. I alt har 91 projekter fået støtte og der er udmøntet 195,4 mio. kr. Det er således ikke alle midler, der er udmøntet.

Projekterne der fik tilsagn, omhandler eksempelvis forbedring af trafikterminaler på Fyn og i Hjørring, pendlerbus i Norddjurs, plustur i NT, forbedret busforbindelse i tyndt befolket område i Slagelse Kommune samt et projekt i Sydtrafik, hvor visionen var at skabe én samlet billet til hele rejsen fra start- til slutdestination.



Billede: Nyt stoppested i Nordjylland

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2025 er 88 projekter ud af de 91 projekter afsluttede. To projekter er blevet afsluttet i løbet af 2025. Nordjyllands Trafikselskab har afsluttet et projekt omhandlende strategisk opgradering af stoppesteder i Nordjylland, og Nyborg Kommune har afsluttet et projekt som oprindeligt bestod af et fælles projekt mellem flere fynske kommuner. Projektet blevet løbende ændret, og endte med primært at omhandle busterminalen i Kerteminde.


A
bus
movia
Vi kører
på el
Roskilde Kommune og Movia
sikrer grøn transport i byen
Hop på og gør en forskel for klima og miljø
7406
umove
Nyd din kaff
Prøv 24 økolo