Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Faktaark 2025

Jernbane og bybane i tal

Faktaark 2025 – Jernbane og bybane i tal

November 2026
Layout: Trafikstyrelsen
Grafik: Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Indhold 3
1. Jernbane og bybane i tal 2025 4
2. Sikkerhedsindikatorer 2025 6
Datamateriale 6
Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer 6

1. Jernbane og bybane i tal 2025

Tabel A.1. Oplysninger om infrastrukturforvaltere.

Infrastrukturforvaltere	2025[1]
Antal infrastrukturforvaltere	8
Total banelængde (km)[2]	2615 (338)
Total sporlængde (km)	3989 (638)
Elektrificeret banelængde (km)[1]	1033 (338)
Bane med ATC, ATC-togstop/HKT udstyr CBTC; ERTMS, ECTS (km)	1927
Samlede antal overkørsler[3]	953
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg[2]	40
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme[2]	771
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme og beskyttelse på banesiden i form af detektering i vejen eller lignende[2]	244
Manuelt betjent overkørsel med advarselsanlæg[2]	3
Manuelt betjent overkørsel med bomanlæg[2]	0
Overkørsel uden beskyttelse[2]	117

Kilde: Trafikstyrelsens database.

[1] Alle parenteser: Letbane, S-tog og metro
[2] Statistikbanken.
[3] Data er modtaget fra Banedanmark og øvrige infrastrukturforvaltere inklusive Letbane.

Tabel A.2. Oplysninger om jernbane, bybane og entreprenørvirksomheder.

Bybane- og jernbanevirksomheder	2025
Antal jernbanevirksomheder[4]	18
Antal lokomotiver[5]	121
Antal togsæt[4]	614
Antal af metrotogsæt[4]	81
Antal af letbanekøretøj[4]	42
Omfang passagertransport (mio. person-km.)[4 5]	7.451
Omfang af godstransport (mio. ton-km.)[4 5]	1.657
Omfang af passagertransport (mio. tog-km.)[4 5]	91,864
Omfang af godstransport (mio. tog-km.)[4 5]	2,438
Samlede antal kørte kilometer (mio. tog-km.)[4 6]	94,302

Kilde: Trafikstyrelsens database og Danmarks statistik

Tallene indgår i det samlede internationale trafikarbejde samt det totale trafikarbejde.

Tallene for trafikarbejdet over Øresund i 2017, 2018 og 2019 er forbundet med usikkerhed, da det har været nødvendigt at estimere grundet mangelfulde indberetninger.

[4] Tallet er inklusive Metro, Letbane og sikkerhedscertificerede entreprenørvirksomheder.
[5] Data er fra Danmarks Statistik tabellerne BANE1, BANE21, BANE31 og BANE51
[6] Tallet inkluderer passager-, godstransport, Metro, Letbane, S-tog og andre baner (lokalbanerne).

2. Sikkerhedsindikatorer 2025

Datamateriale

De statistiske data i dette afsnit er registreret af jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. I 2018 begyndte Trafikstyrelsen at modtage data vedrørende ulykker fra letbanen. Letbanen indberetter alene ulykker og ikke forløbere til ulykker.

Data er rapporteret i overensstemmelse med indberetningsbekendtgørelsen[7]. De anvendte definitioner fremgår i vejledning til indberetningsbekendtgørelsen, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Nogle kategorier af data indeholder forholdsvis små datamængder og kan give anledning til store udsving i statistikken fra år til år. Derfor anvendes beregninger af femårige løbende gennemsnit til sammenligning med de årlige opgørelser.

Der kan forekomme små variationer i data i forhold til tidligere års faktaark grundet yderligere kvalitetssikring af data.

Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer

Tabel 1. Sikkerhedsindikatorer for 2025 gældende for den samlede jernbane på tværs af EU-baner[8] og Bybaner[9].

Indikatorer	Total i 2025
Væsentlige ulykker	20
Mindre ulykker	984
Forløbere til ulykker	5.932
Dræbte	9
Alvorligt tilskadekomne	11
Selvmord (dræbte)	34

Note: Opgørelsen af "dræbte" er eksklusive selvmord, da selvmord opgøres separat.

[7] Bekendtgørelse nr. 1382 af 21. nov. 2024 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen
[8] Omfatter den konventionelle jernbane, som er underlagt EU-regler. EU-banerne omfatter jernbanenettet, hvor der kører intercity-, regional- og lokaltog samt godstransport.
[9] Omfatter Metro, S-banen og letbaner, som er underlagt nationale regler udstedt af Trafikstyrelsen.

Tabel 2. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier[10]

Væsentlige ulykker	Total i 2025/mio. tog-km	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Afsporing med rangerende materiel	0	0,008
Afsporing med tog	0	0,004
Andre ulykker	0,011	0,006
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0	0
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,011	0,015
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0	0,006
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	0
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0	0
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0	0,004
Kollision, tog mod objekt	0,011	0,008
Krydsulykke	0,021	0,004
Overkørsels - og krydsulykker	0,032	0,021
Personpåkørsel	0,095	0,123
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,011	0,002
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0,021	0,011
Ulykker med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0

[10] Indikatorerne er opgjort pr. mio. tog-km og afrundet til tre decimaler. Værdien 0 angiver, at der ikke er registreret hændelser i den pågældende kategori.

Tabel 3. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier

Væsentlige ulykker	Total i 2023	Total i 2024	Total i 2025
Afsporing med rangerende materiel	0	2	0
Afsporing med tog	0	0	0
Andre ulykker	1	0	1
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0	0	0
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	1	2	1
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	1	2	0
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0	0	0
Kollision, rangerende materiel mod objekt	2	0	0
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	0	0
Kollision, tog mod objekt	0	3	1
Krydsulykke	0	0	2
Overkørselsulykker	2	1	3
Personpåkørsel	13	9	9
Personskade ombord på tog i bevægelse	0	0	1
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	1	0	2
Ulykker med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	0
Væsentlige ulykker i alt	**21**	**19**	**20**

Note: Selvmord og selvmordsforsøg medtages ikke i opgørelsen af væsentlige ulykker

Tabel 4. Indikatorer vedrørende dræbte.

Dræbte	Total 2023	Total 2024	Total 2025
Brugere af jernbaneoverkørsler	2	1	2
Passagerer	0	1	1
Personale	0	2	2
Personer på perron	1	0	1
Uautoriserede personer på jernbanearealer	9	4	2
3. part (andre trafikkanttyper)[11]	0	0	1
Dræbte i alt	12	8	9

Note: Opgørelsen af antallet af dræbte indeholder ikke selvmord.

Tabel 5. Indikatorer vedrørende alvorligt tilskadekomne.

Alvorligt tilskadekomne	Total 2023	Total 2024	Total 2025
Andre	0	0	1
Brugere af jernbaneoverkørsler	0	0	1
Passagerer	1	1	2
Personale	1	1	1
Personer på perron	4	3	0
Uautoriserede personer på jernbanearealer	1	2	3
3. part (andre trafikkanttyper)[12]	0	0	3
Alvorligt tilskadekomne i alt	**8**	**7**	**11**

Note: Opgørelsen af alvorligt tilskadekomne indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 6. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier

Mindre ulykker	Total i 2025/ mio. tog- km.	femårigt gennemsnit/ mio. tog-km.
Afsporing med rangerende materiel	0,265	0,318
Afsporing med tog	0,011	0,032
Andre ulykker	0,117	0,134
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0,074	0,076
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,403	0,371
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0,064	0,021
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,042	0,053
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,191	0,240
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,064	0,025
Kollision, tog mod objekt	8,452	5,953
Krydsulykke	0,148	0,206
Overkørselsulykker	0,085	0,047
Personpåkørsel	0,138	0,102
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,361	0,240
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0,000	0,002

[11] Kategori kun for Letbanen

[12] Kategori kun for Letbanen

Tabel 7. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Mindre ulykker	Total i 2023	Total i 2024	Total i 2025
Afsporing med rangerende materiel	31	26	25
Afsporing med tog	2	7	1
Andre mindre ulykker	14	10	11
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	13	3	7
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	33	38	38
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	1	2	6
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	5	4	4
Kollision, rangerende materiel mod objekt	15	20	18
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	2	6
Kollision, tog mod objekt	670	734	797
Krydsulykke	27	21	14
Overkørselsulykker	4	5	8
Personpåkørsel	11	10	13
Personskade ombord på tog i bevægelse	18	20	34
Ulykke med kørestrøm (tog i bevægelse)	2	4	2
Ulykke med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	1	0	0
Mindre ulykker i alt	**847**	**906**	**984**

Note: Opgørelsen af mindre ulykker indeholder ikke selvmordsforsøg.

Tabel 8. Mindre ulykker og hændelser med farligt gods.

Ulykker og forløbere for ulykker med farligt gods	Total i 2023	Total i 2024	Total i 2025
Ulykker med farligt gods	0	2	2
Hændelser med farligt gods	7	8	3

Tabel 9. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

Forløbere til ulykker	Total i 2025/ mio. tog- km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Andre forløbere	17,242	17,847
Bremsetekniske fejl	0,339	0,318
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,011	0,011
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,064	0,068
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Brud	0	0
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Brud	0	0,008
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	4,645	3,497
Kørsel længere end tilladt (ikke-tog) – forbi farepunkt	1,188	0,995
Kørsel længere end tilladt (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	0,827	0,753
Kørsel længere end tilladt (tog) – forbi farepunkt	1,209	1,264
Kørsel længere end tilladt (tog) – ikke forbi farepunkt	2,195	1,629
Profilforhold	1,357	0,971

Forløbere til ulykker	Total i 2025/ mio. tog- km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	5,270	3,595
Risiko for personpåkørsel	27,985	21,620
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	0,085	0,134
Skinnebrud – mindre	0,276	0,204
Skinnebrud – større	0,042	0,042
Teknisk signalfejl	0,170	0,511

Tabel 10. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier

Forløbere til ulykker	Total i 2023	Total i 2024	Total i 2025
Andre forløbere	1.820	1.754	1.626
Bremsetekniske fejl	27	34	32
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	2	0	1
Defekt hjul på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	9	6	6
Defekt hjul på jernbanekøretøjer –brud	2	0	0
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	343	209	438
Kørsel længere end tilladt (ikke-tog) – forbi farepunkt	113	77	112
Kørsel længere end tilladt (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	51	104	78
Kørsel længere end tilladt (tog) – forbi farepunkt	147	106	114
Kørsel længere end tilladt (tog) – ikke forbi farepunkt	151	167	207
Profilforhold	77	82	128
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	399	289	497

Forløbere til ulykker	Total i 2023	Total i 2024	Total i 2025
Risiko for personpåkørsel	1.991	2.259	2.639
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	9	19	8
Skinnebrud – mindre	20	12	26
Skinnebrud – større	4	3	4
Teknisk signalfejl	31	21	16
Forløbere til ulykker i alt	**5.196**	**5.142**	**5.932**