

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☒ Ansøger
☐ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Siff Sabinsky Brandon

Telefonnummer

29742078

E-mail

ssbr@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Sikkerhed i Perronovergange: Tjæreborg Station

Hvor skal projektet ligge?

Tjæreborg Station, Tjæreborg Stationsvej 20, 6731 Tjæreborg

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Tjæreborg Station ligger på den dobbeltsporede, elektrificerede banestrækning Lunderskov-Esbjerg.

Projektet planlægges på matrikler ejet af Banedanmark og af DSB. Hertil kommer der også til at være oplagring af materiel udenfor Banedanmarks matrikler. De berørte matrikler er som følger:

Matrikelnumre ved stationen, "Areal 1" (Banedanmark + DSB Ejendomsudvikling A/S): 167a, 167c, 167d Tjæreborg By, Tjæreborg
Matrikelnumre for oplagring af materiel, "Areal 2" (John Christensen Holding ApS): 7l, Tjæreborg By, Tjæreborg

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Esbjerg Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-07-2027

Forventes afsluttet den:

31-12-2027

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Dette puljeprojekts formål og mål er defineret af "Notat fra Transportministeriet (2022-2004)", dateret 6. feb. 2023: "Pulje til forbedring af sikkerhed og tilgængelighed i udvalgte perronovergange".

Det er med den politiske aftale af 28. juni 2021 om Infrastrukturplan 2035 besluttet at oprette en pulje på 160 mio. kr. (2023-priser) til forbedring af sikkerhed og tilgængelighed i udvalgte perronovergange.

Heraf er der afsat en samlet ramme på 7,6 mio. kr. (2023-priser) til gennemførsel af nærværende undersøgelser for perronovergangene.

Perronændringen på Tjæreborg Station hører under projektet Sikkerhed i Perronovergange (SIPO), som er en del af den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035.

Stationens ø-perron tages ud af brug. I den forbindelse indhegnes stationens ø-perron, nedrives en eksisterende perronovergang og etableres en ny sideperron på Tjæreborg Stations nordlige side, så sikkerheden på perronen øges.

Adgangen til perronerne sker fremover via en sti, hvor passagererne kan gå ned ad en trappe og under banen i en eksisterende underføring. Der vil også blive etableret elevatorer til mobilitetshæmmede passagerer jf. de gældende TSI-krav, heriblandt TSI-PRM, for fjernbaner i Europa.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Etablering af ny sideperron:

Der er bestilt sporspæringer i perioden 02/07-27 til og med d. 26/07-27 til etablering af en ny sideperron på Tjæreborg St.'s nordlige side.

Der forventes anlægsarbejde i døgn drift under hele spæringsperioden.

Arbejdsareal 1 (kort over arbejdsarealerne er vedhæftet som bilag). forventes ryddet med gravemaskiner (ca. 6 døgn), hvorefter der vil ske sætning af type 55 perronforkanter (ca. 7 dage). Arbejdet med perronforkanterne sker med tunge kranløft og forventes derfor at være støjende. Herefter vil der ske støbning af perronen, kabelarbejde, sporjustering, linjestræk og fliselægning, inkl. taktile fliser.

Opsætning af elevatorer:

Efter afskærmning på perronen, forventes der 5 dages natarbejde til at flytte returledere og tre elmaster.

Derefter fjernes belægningen på begge perroner (støjende dagsarbejde i 3 dage).

Herefter er der planlagt 5 dages støjende arbejder med etablering af spuns i dagtimerne. Spunsen vibreres ned i jorden og bliver en permanent installation, så banelegemets integritet bevares.

Derefter vil der være 4 dages udgravning af byggegruber og afstivning – disse forventes at være støjende, men er ligeledes planlagt i dagtimer, for at minimere perioden med støjende natarbejder i projektet.

Herefter vil der blive etableret en permanent pumpe-sump til tørhold af elevatorskaktene under og efter anlægsarbejdet.

Når byggegruben er tør, forventes der 20 dages betonarbejder med armering for skaktene og den nye trappe.

Efter betonarbejdet og armering, vil der være en sidste runde med drænearbejder, før vægge og lofter reetableres i underføringen under banen.

Når det indledende arbejde er udført, indløftes elevatortårne og trappemodul. Efter dette forventes flere typer el-arbejder, beklædning af elevatortårne, installation og test af de 2 elevatorer, og til sidst en nedtagning af heget og afskærmning på byggepladsen på perronen.

Indhegning af ø-perron og fysisk fjernelse af eksisterende spor-overgang:

Nedrivelsen af ø-perronen er udtaget af projektets scope grundet tidspres og økonomi. Når sikkerhedsopgraderingen på Tjæreborg station er udført, vil den eksisterende ø-perron blive indhegnet. Derefter fjernes den eksisterende overgang, hvorefter passagerer ikke længere kan krydse overgangene via spor.

Fysisk fjernelse af den eksisterende spor-overgang til ø-perronen og hegningen af ø-perronen forventes udført medio august 2027.

Der er afsat henholdsvis 1 døgn til indhegning af ø-perronen og 1 døgn til den fysiske fjernelse af den eksisterende spor-overgang. Den fysiske fjernelse af spor-overgangen forventes at foregå som støjende natarbejde.

Afvanding og grundvand i projektet

Der forventes ingen grundvandssænkning på projektet. Geotekniske borerer viser, at grundvandsspejlet er registreret cirka 1 meter under fundamentunderkanten på perronen. Gravearbejdet i forbindelse med udgravning af elevatorskakte vil dermed ikke komme i kontakt med grundvand. Der må dog forventes et midlertidigt tørhold af byggegruben.

Der vil i elevatorskaktene blive etableret permanente pumpe-sumpe for at holde skaktene tørre under regnvejrhændelser.

Beskyttet natur

Der er ikke registreret §3 beskyttet natur indenfor projektområdet.

Nærmeste §3 beskyttede område er en sø, som ligger ca. 280 meter nord for projektområdet.

1,4 km. Væk fra projektområdet ligger Natura2000 område nr. 89 (Vadehavet med Ribe Å).

Lidt over 1 kilometer væk findes der desuden områder med butsnudet frø (fredet under artsfredningsbekendtgørelsen) og arter af tørvemos (bilag V) vest for projektet (alm. Tørvemos, udspærret tørvemos, stump tørvemos, kohornstørvemos, brodspids-tørvemos, frynset tørvemos).

Fredninger eller fortidsminder

Der er ingen fredninger eller fortidsminder i projektområdet, da arbejdsområderne er indtegnet således, at de ikke berører fredskoven. De nærmeste fredninger er en fredskovpligtig skov direkte nord for projektet på matrikel 167a, og en kirkefredning ca. 400 meter syd for projektet.

Inde for en 50 meter radius af stationen findes desuden en geoteknisk boring fra 1983 (Jupiter, 47,4)

Arealer

Projektet udføres på to arealer. Det ene areal ("Areal 1") findes på Tjæreborg Station, og planlægges at være det primære arbejdsområde. Det andet areal ("Areal 2") er udelukkende til oplagring af materiel til brug under projektet.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Miljøvurderingsloven Bilag 2, punkt 10 c

Overholdet projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- ☐ Ja
☒ Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen.
Der er imidlertid beboere, erhverv, brugere af området mf., som kan blive berørt i anlægsfasen.

Påtænker I at lave nabofoa, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Tjæreborg station er en fungerende station på den dobbeltsporede, elektrificerede bane Lunderskov-Esbjerg. Stationen har i år 2026 185 daglige passagerer, hvoraf 1 passager benytter sig af tilbuddet om personlig assistance. På stationen forefindes et eksisterende hegn, perron samt en ø-perron. På strækningen kører både lokaltog og fjerntrafik med en fartgrænse på 120 km/t. Når ø-perronen nedlægges, og der etableres en ny sideperron, vil det være muligt at øge hastigheden til 180 km/t.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
☒ Støv
☒ Affaldsproduktion
☐ Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Der er ikke gennemført projektspecifikke støjberegninger af anlægsarbejdet på Tjæreborg Station.

Der vil forekomme støj i begge arbejdsarealer under anlægsfasen. Hoveddelen af støjen er centreret i "Areal 1", men der kan forekomme let støj på "Areal 2" i forbindelse med oplagring og flytning af materiel med kørende lastbiler.

Det er særligt beboelsen og erhverv nær Tjæreborg St., der påvirkes under støjende arbejder i anlægsfasen.

Disse støjende arbejder er dog forsøgt holdt til et minimum ved at lægge særligt støjende arbejder på stationen i dagtimerne.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Der er ikke udarbejdet et støjnotat for Tjæreborg Station. Det er dog sandsynligt, at beboelsen syd for Tjæreborg station kan blive påvirket af støj fra anlægsarbejdet.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Afstanden til nærmeste boligområde er 50 meter syd for arbejdspladsen på Tjæreborg St. Der er desuden boliger på den anden side af matrikelskellet fra arbejdspladsen på matrikel 71 (bolig på matriklerne 8æ, 8ac) og erhverv (tandlægeklinik) på matrikel 7bx.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Der vil under projektet blive udført nattearbejde. Udførslen af de særligt støjende arbejder i projektet - såsom vibrering af spuns, kranløft af perronforkanter og udgravning af byggegruber - er dog begrænset til udførsel i dagtimer.

De natlige aktiviteter er som følger:

- Flytning af returleder
- Flytning af 3 Siemens elmaster
- Fysisk fjernelse af ø-perronovergang
- Indhegning af ø-perron

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Belægning af 430 m² overflade med taktile zoner (Anlæggelse ved stationsbygning & nye perron på nordlige side)

- Betonfliser (inkl. taktile rille- og knopfliser samt kantmarkering): Ca. 430 m² overflade. Det svarer til omkring 60 – 75 tons færdige betonprodukter.
- Stålbetongrus: Ca. 35 – 45 tons. Lægges i et præcist lag med det lovpligtige tværfald væk fra sporet.
- Fugesand: Ca. 3 – 5 tons.

110 M Perron (Type 55 – Underbygning og fundament)

- Sand og grus (bundsikring og stabilt grus): Ca. 500 – 750 tons.
- Knust granit / skærver (bærelag): Ca. 200 – 320 tons.
- Præfabrikeret beton (Perronforkanter og bagplader): Ca. 37 moduler á 3 meter. Svarer til ca. 65 – 90 kubikmeter højstyrkebeton (ca. 155 – 215 tons råstoffer).
- Galvaniseret stål (armering og samlingsbeslag): Ca. 5 – 8 tons (alt stål beskyttelsesjordnet).

2 Elevatorer (TSI PRM-konforme tårne)

- Stål (skaktkonstruktion, vanger og mekaniske dele): Ca. 15 – 25 tons samlet for begge tårne.
- Beton (vandtætte gruber og tunge fundamenter): Ca. 30 – 50 kubikmeter (ca. 70 – 120 tons in-situ støbt beton).
- Glas (lamineret sikkerhedsglas til skaktsider): Ca. 3 – 5 tons.
- Kobber og elektronik (kabler, motor og styring): Ca. 0,5 – 1 ton

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der kan under anlægsarbejdet være forekomster af støv fra nedrivningen af ø-perronovergangen på Tjæreborg St. og anlægsarbejder i forbindelse med etableringen af en ny sideperron (særligt udgravning af byggegrube) og elevatorer. Projektet planlægger at afvande ved større forekomster af støv, for at undgå miljøpåvirkning.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det forventes, at der ikke vil være støvgener for beboere nær Tjæreborg Station.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der vil være følgende affaldsproduktion på projektet:

- 1) Bortskaffelse af jord
- 2) Mindre mængder af affald (jord, grus mm)

Affaldsmængder:

Jord: 400 m³ (520 T -720 T) Læsning og transport af jord- og grusmaterialer.

Beton: 3-5 T – Tilskæringer, ødelagte fliser og andet rester

Jern & Metal: 0,5-1 T (metalemballager og afskæringer fra armeringsnet)

Brændbart: 1-2 T, Plastfolie, beskadigede træpaller og andet restmateriale

Påvirkning af områder udenfor projektet:

Jorden vil blive kørt direkte til godkendt oplagringsplads, og i forbindelse med affaldshåndteringen følger projektet Esbjerg Kommunes anbefalinger. Der vil derfor ikke være områder udenfor projektet, der bliver påvirket.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det forventes, at der ikke vil være gener for beboere hvad angår affald.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

1,4 km. Væk ligger Natura2000 område nr. 89 (Vadehavet med Ribe Å)

Beskriv udpegningsgrundlaget

Udpegningen dækker både Fuglebeskyttelsesdirektivet og Habitatdirektivet

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Nord for projektet ligger der en fredskov. Banedanmarks arbejdsarealer (særligt "Areal 1") er optegnet således, at de ikke overlapper med fredskoven. Der vil desuden blive søgt om en Skovbyggelinje-dispensation i projektets næste fase.
 410 meter syd for projektet findes der et område med kirkefredning. Projektet overlapper ikke med kirkebyggelinjen.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Tjæreborg St. ligger i Hovedvandopland 1.10 Vadehavet, som er en del af Vandområdedistrikt Jylland og Fyn

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Afvandingen af stationen kommer til at ske via kuvertfald på perronen. Vandet ledes først til aquadræn og derefter til det nordlige grønne område over stationen, hvor vandet nedsiver. Der vil blive monteret sandfang, således at evt. tungmetaller nedfældes og der ikke udledes miljømæssige forurenende tungmetaller til området. Eftersom den nye perron bygges med fliser i stedet for bitumenholdig asfalt, vurderes det allerede, at der vil blive udledt betydeligt mindre mængder forurenende stoffer ud i nærmiljøet og området end på den eksisterende perron.
 Der forventes at skulle søges om en nedsivningsplan samt nedsivningstilladelse fra Esbjerg Kommune i projektets næste fase.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet ligger ca. 2 km. Fra nærmeste kyst, og det vurderes derfor, at miljøtilstanden i havet ikke påvirkes.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Kort_over_arbejdsarealer_SIPO_Tjæreborg.docx

1 MB

Tidsplan

Tjæreborg_tidsplan_anlægsfasen_endelig_version.pdf

649 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

Ingen vedhæftede filer