

Miljøbeskrivelse af ændring ifm. udvidelsen af Amagermotorvejen - Grønbroget tudse og projektilpasning



Foto: Martin Kielland



Indhold

Indledning.....	4
Baggrund	5
Projektbeskrivelse	6
Beskrivelse af eksisterende forhold.....	6
Beskrivelse af udbygningsprojektet – forlængelse af cykeltunnel/stitunnel	7
Re-vurdering af påvirkninger i anlægsfasen og driftsfasen	9
Foranstaltninger	9
Beskrivelse af levestedsforbedringer	9
Etablering af 3 paddeskrab på strandeng.....	11
Etablering af ny sø syd for motorvejen	12
Opsætning af midlertidige og permanente paddehegn	13
Erstatningsvandhul	16
Anlægsmetode og arbejdsarealer for levestedsforbedringerne	19
Grundvand og overfladevand ved etablering af vandhuller og paddeskrab.....	19
Eventuel påvirkning af overfladevand og grundvand.....	19
Afledning af grøfter på Avedøre Holme	20
Paddeskrab på for "Strandengen"	21
Ny sø på "Materialegården"	21
Permanent paddehegn på sydsiden af motorvejen.....	22
Erstatningsvandhul på "Schæferhundeklubben"	23
Overvågning af projektets betydning for grønbroget tudse	24
Opsamling og konklusion på screeningen	25
Natura 2000-områder	26
Samlet vurdering	27



Bilag

Bilag 1: Feltnotat af 17. september 2025 om grønbroget tudse ifm. udvidelsen af Amagermotorvejen. Udført af Rambøll.

Bilag 2: Notat af 19. januar 2026 om faunapassager ifm. udvidelsen af Amagermotorvejen. Udarbejdet af Rambøll.

Bilag 3: Notat af 19. januar 2026 om paddehegn og vildthege ifm. udvidelsen af Amagermotorvejen. Udarbejdet af Rambøll.

Bilag 4: Plejeplan for grønbroget tudse af 22. juni 2026. Udarbejdet af Rambøll.

Bilag 5: Ansøgning af 25. juni 2026 om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af paddeskrab i strandeng, på matrikel 107b Hvidovre By, Strandmark.

Bilag 6: Dispensation af 8. september 2026 til etablering af paddeskrab samt sø

Bilag 7: Ansøgning af 2. juli 2026 om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til oprensning og efterfølgende nedlæggelse af regnvandsbassin R58.200 ifm. udbygningen af Amagermotorvejen

Bilag 8: §3 Dispensation af 8. september 2026 for oprensning samt nedlæggelse af bassin R58.200

Bilag 9: Fremtidigt feltprogram for bl.a. grønbroget tudse af 22. september 2026 – Monitering af erstatningsnatur. Udarbejdet af Rambøll.

Indledning

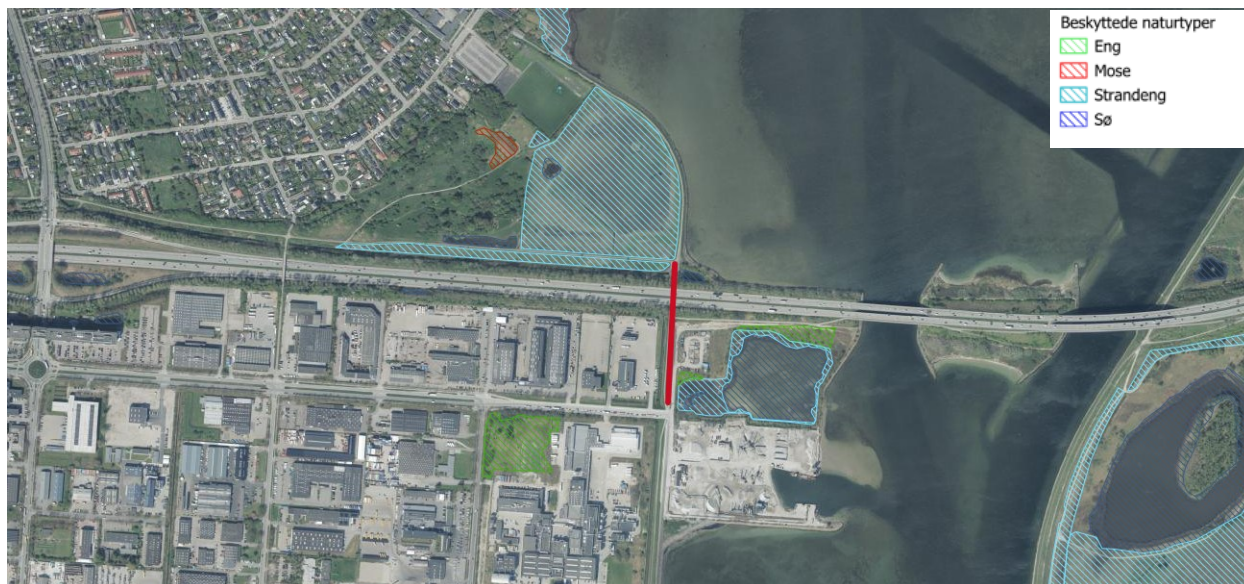
Folketinget vedtog 11. juni 2024 en anlægslov for udbygning af Amagermotorvejen¹. Forud for udarbejdelsen af lovforslaget er der gennemført en miljøkonsekvensvurdering² for projektets mulige påvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har ved vedtagelsen af loven bemyndigelse til at gennemføre projektet. Ændringer af anlægsprojektet skal ske i overensstemmelse med vejloven.

Vejdirektoratet anmelder hermed en ændring omfattende levestedforbedringer for grønbroget tudse, i tilknytning til anlægsprojektet med udvidelsen af Amagermotorvejen.

Baggrunden for ændringen er, at der ved feltundersøgelserne ifm. miljøkonsekvensvurderingen ikke blev registreret grønbroget tudse i området og det blev vurderet, at der ingen negativ påvirkning ville være på arten som følge af udbygningen af Amagermotorvejen. Nye registreringer af grønbroget tudse i området betyder derfor, at der i projektet nu bliver etableret nye levesteder for grønbroget tudse og opsat paddehegn langs den del af motorvejsstrækningen, hvor der er konstateret forekomst af grønbroget tudse. Dette vurderes at være en ændring, der skal screenes hos Trafikstyrelsen.

Udvidelsen af motorvejen betyder, at en cykeltunnel/stitunnel, som er beliggende under motorvejen på Sjællandssiden lige inden Kalvebodbroen og som i dag benyttes af grønbroget tudse til at komme under motorvejen oprindeligt skulle forlænges grundet ekstra vejbaner og opsætning af støjskærme. I forbindelse med detailplanlægningen er det nu blevet klarlagt, at udvidelsen af vejbaner inkl. fordelingsramper på arealet, sker vest for cykeltunnelen/stitunnelen. Dette indebærer, at der vil ske en forlængelse af den nordlige del af tunnelen med max. 2 meter, idet der nu kun opsættes støjskærm på den nordlige side. Selve forlængelsen af cykeltunnel/stitunnel er ikke en projektændring i forhold til projektets miljøkonsekvensvurdering, men det er de foreslåede tiltag for grønbroget tudse, som følge af forlængelse af tunnelen, som ikke indgik i miljøkonsekvensvurderingen, og som dermed er en ændring i anlægsprojektet. Se beliggenheden af cykeltunnel/stitunnel i figur 1.



Figur 1: Cykeltunnelen/stitunnel, der er beliggende under motorvejen, er markeret med rød streg. Desuden er beskyttede § 3-arealer vist.

¹ [A20240062530 \(5\).pdf](#)

² [Miljøkonsekvensvurdering](#)

På den baggrund har Vejdirektoratet udarbejdet nærværende MKV-screening med henblik på at vurdere betydningen af de nye registreringer af grønbroget tudse samt vurdere, om der kan opstå væsentlige miljøpåvirkninger som følge af projektets gennemførelse.

Baggrund

Forud for udarbejdelsen af lovforslaget til udvidelsen af Amagermotorvejen er der gennemført en miljøkonsekvensvurdering³ (MKV) af projektet. Der er i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen foretaget en række feltundersøgelser i 2022 og 2023 for at beskrive miljøtilstanden.

Der blev ved feltundersøgelserne ifm. med miljøkonsekvensvurderingen bl.a. eftersøgt for forekomsten af grønbroget tudse, men arten blev ikke fundet i undersøgelsesområdet. Det fremgår af miljøkonsekvensvurderingen, at der i anden sammenhæng er fundet grønbroget tudse *de/s* på nærliggende strandeng og *de/s* på Skrædderholmen. Det vurderes i miljøkonsekvensvurderingen, at der ingen negativ påvirkning vil være på arten som følge af udbygningen af Amagermotorvejen.

Som følge af en borgerhenvendelse har Vejdirektoratet i detailprojekteringsfasen i maj 2025⁴, efter afslutningen af miljøkonsekvensvurderingen, gennemført supplerende feltundersøgelser, som dokumenterer forekomsten af grønbroget tudse syd for motorvejen. Samtidig er der på Arter.dk registreret grønbroget tudse både nord og syd for motorvejen. Nærværende screening er derfor udarbejdet for at vurdere, om den nye viden ændrer MKV-ens vurderinger af projektets påvirkning af arten.

I det miljøvurderede projekt fremgår det, at den eksisterende cykeltunnel/stitunnel kan optimeres i forhold til en funktion som faunapassage, f.eks. ved specielle typer af overflader/belægninger, etablering af skjulesten m.m. Det fremgår videre af miljøkonsekvensvurderingen, at disse foranstaltninger vil optage en del af det areal, som ellers vil være tilgængeligt for den krydsende gang- og cykeltrafik.

I forbindelse med den videre projektering og planlægning af udvidelsen af Amagermotorvejen er der til projektet således *de/s* tilkommet yderligere viden om forekomsten af grønbroget tudse i området og *de/s* er muligheden for at optimere cykeltunnelen/stitunnelen til en funktion som paddepassage vurderet yderligere.

³ [Miljøkonsekvensvurdering](#)

⁴ Se nærmere i bilag 1

Projektbeskrivelse

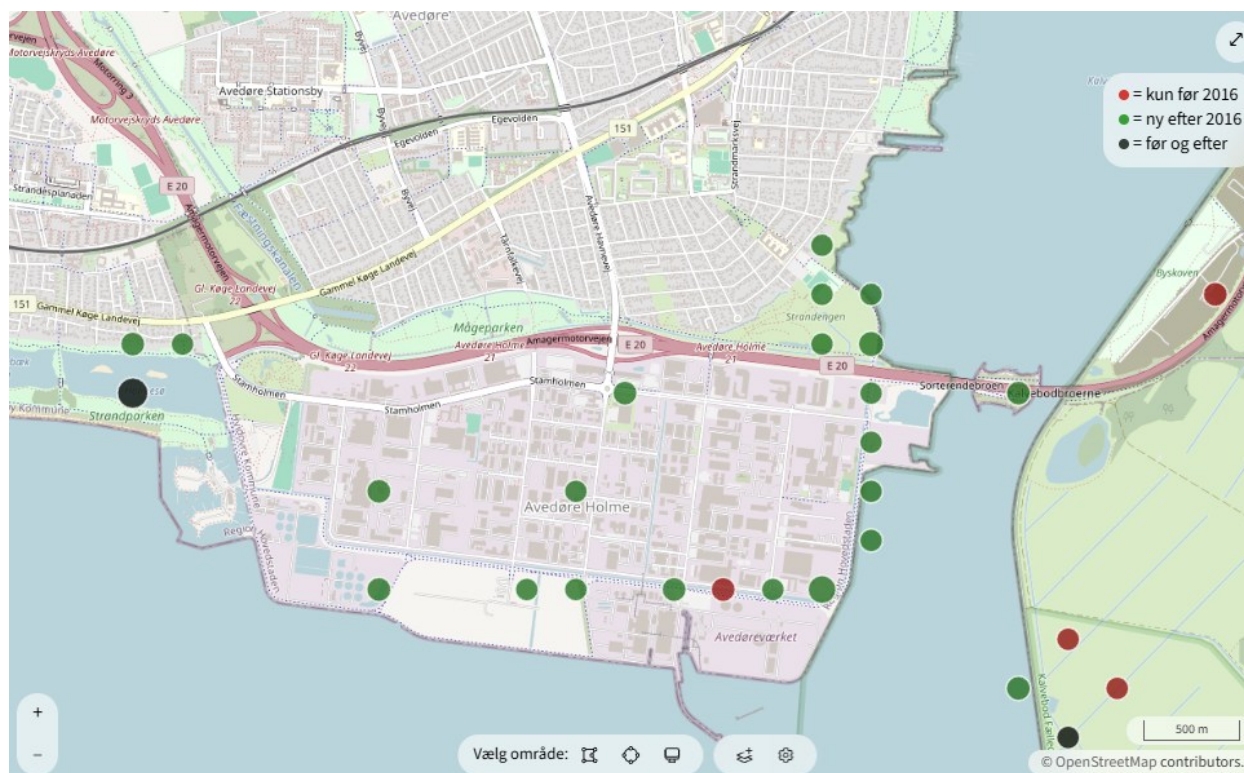
Beskrivelse af eksisterende forhold

Alle danske arter af padder er fredede og nogle arter er også beskyttet via bilag IV til EU's habitatdirektiv, som beskytter arter og deres yngle- og rasteområder.

Grønbroget tudse er en bilag IV-art og har i Danmark en østlig udbredelse (dog på øer i Kattegat) og er rødlistevurderet som truet (EN). Bevaringsstatus er i forbindelse med rødlistevurderingen fra 2019 angivet som generelt stærkt ugunstig og udviklingstendens for dens levesteder er for nedadgående^{5,6}.

Grønbroget tudse yngler oftest kystnært i forskellige typer vandhuller, der generelt er relativt ugæstfrie miljøer for mange andre dyrearter. Vandhullerne skal være uden vegetation og med fuld solindstråling, gerne nyopståede og nyetablerede vandhuller, og den kan både yngle i almindeligt ferskvand, men også i vandhuller med et vist saltindhold.

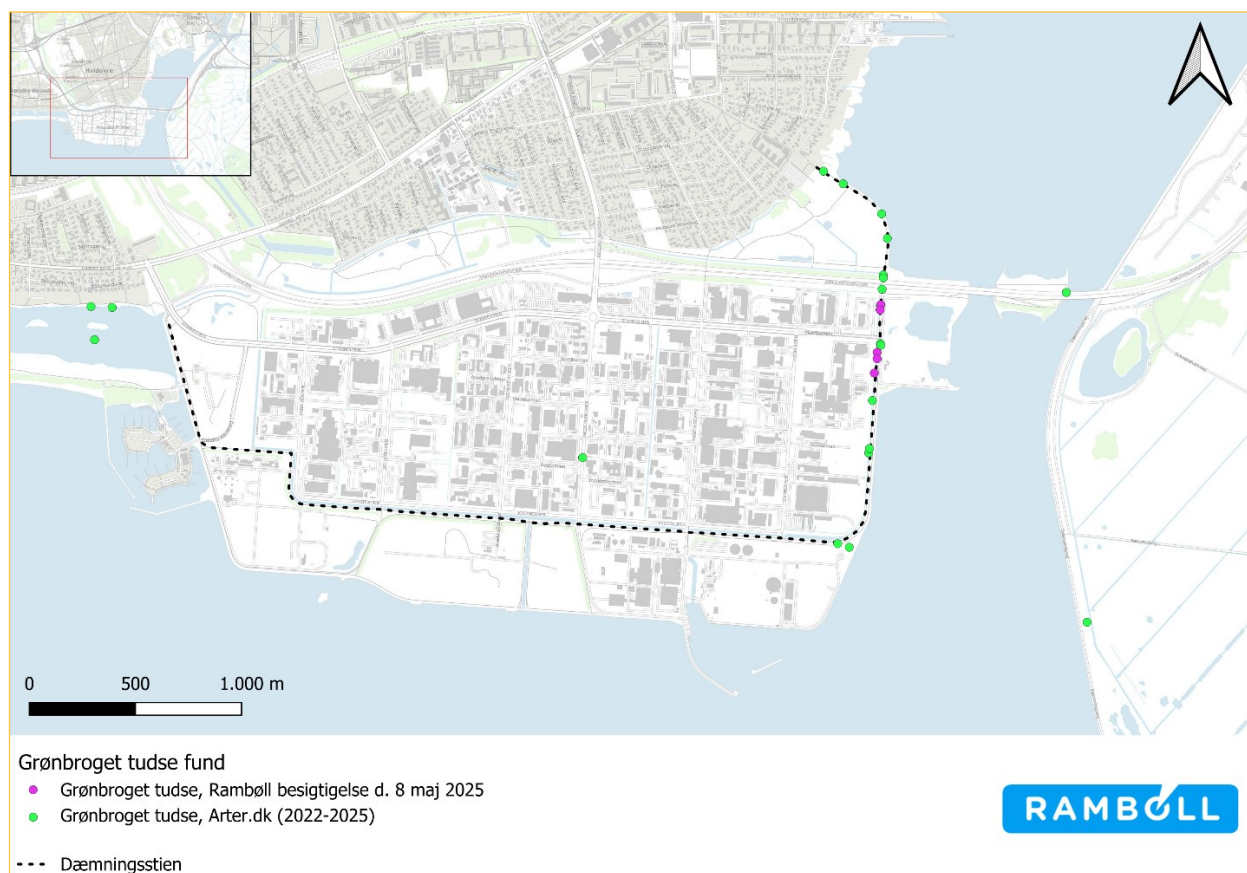
Indenfor Amagermotorvejens projektområde er der registreret grønbroget tudse på begge sider af motorvejen ved cykeltunnelen/stitutunnelen, jf. udtræk fra Arter.dk, se figur 2.



Figur 2: Fund af grønbroget tudse i området, fra Arter.dk⁵.

Rambøll har d. 8. maj 2025 for Vejdirektoratet udført en besigtigelse af nærområdet omkring cykeltunnelen/stitutunnelen (ca. 400 m på begge sider af motorvejen) til Amagermotorvejen for at kortlægge udbredelsen af grønbroget tudse. Her blev der registreret (både visuelt og ud fra kvækken/fløjten) mere end 15 grønbrogede tudser syd for motorvejen, især i kanalen langs med Dæmningsstien syd for Stamholmen, se figur 3. Der blev dog ikke registreret grønbroget tudse på nordsiden af motorvejen i forbindelse med besigtigelsen.

⁵ Arter.dk (data hentet d. 27. september 2026).



Figur 3: Fund af grønbroget tudse indenfor Amagermotorvejens projektområde. Fra Arter.dk d. 12. juni 2025, samt fra besigtigelse d. 8. maj 2025.

Den lokale bestand af grønbroget tudse må betragtes som levedygtig i dette område, men også sårbar overfor utilstrækkelig pleje af dens yngle – og rasteområder, samt øget risiko for trafikdrab, når tudserne evt. ønsker at passere gennem cykeltunnelen/stitunnelen mellem delområderne på hver side af motorvejen.

Motorvejen udgør en betydelig barriereeffekt, og denne effekt bliver yderligere forøget, når cykeltunnelen/stitunnelen forlænges, når der opsættes støjskærme.

Beskrivelse af udbygningsprojektet – forlængelse af cykeltunnel/stitunnel

Udvidelsen af motorvejen betyder, at en cykeltunnel/stitunnel, som er beliggende under motorvejen på Sjællandssiden lige inden Kalvebodbroen og som i dag benyttes af grønbroget tudse til at komme under motorvejen forlænges op til 2 meter, når der opsættes støjskærme på nordsiden af motorvejen. Selve forlængelsen af cykeltunnel/stitunnel er ikke i sig selv en projektændring i forhold til det miljøkonsekvensvurderede projekt, med at grønbroget tudse forekommer i området; det er det nye/ændringen. Billeder af cykeltunnelen/stitunnelen fremgår af figur 4.



Figur 4: Billeder af cykeltunnelen/stitunnelen og dens omgivelser på begge sider af motorvejen. Øverst: Cykeltunnelen set fra Avedøres Holme siden. Nederst: Cykeltunnelen set fra Dæmningsstien på nordsiden af Amagermotorvejen. Fotos fra Google Street View, juli, 2025

I det miljøvurderede projekt fremgår det, at den eksisterende cykeltunnel/stitunnel kan optimeres i forhold til funktion som faunapassage, f.eks. ved specielle typer af overflader/belægninger, etablering af skjulesten m.m. Det fremgår videre af miljøkonsekvensvurderingen, at disse foranstaltninger vil optage en del af det areal, som ellers vil være tilgængeligt for den krydsende gang- og cykeltrafik.



Re-vurdering af påvirkninger i anlægsfasen og driftsfasen

I forbindelse med detailplanlægningen for udbygning af Amagermotorvejen er det vurderet, at foranstaltninger foreslået i MKV-fasen ikke tilfredsstillende vil kunne realiseres, dvs. etablering af paddetunnel i kanten af cykeltunnellen/stitunnelen ikke er optimal, da der ikke vil kunne opstilles paddehegn op til paddetunnelen, der sikrer, at tudserne finder ned i paddetunnelen. Ligeledes er cykeltunnellen/stitunnelen for smal til, at der kan udføres paddepassager i siderne uden at det går ud over sikkerheden for cyklister. Passagemuligheder vil kræve, at der opsættes færste på tværs af cykelstien for at føre tudserne væk fra cykelbanen, men dette vil også udgøre en sikkerhedsrisiko for cyklister, der kommer med høj fart.

Etablering af en separat faunapassage ved siden af cykeltunnellen, vurderes ligeledes ikke at være en brugbar løsning, idet der ville skulle være tale om etablering af en lang (ca. 50-52 meter) rørledning eller anden tilsvarende passage, hvor det ligeledes skulle sikres, at tudserne forholdsvis nemt, ville blive ledt hen til faunapassagen, og kunne komme igennem den uden besvær. Etableringen af en separat faunapassage besværliggøres yderligere af, at der er bygningsværker på begge sider af motorvejen, der vil kunne forlænge eller besværliggøre etableringen. Idet det vurderes, at grønbroget tudse ikke vil benytte en passage på grund af længden, og der er tale om en uforholdsmæssig stor og tekniske meget udfordrende opgave at underbore motorvejen for at etablere en faunapassage, er denne løsning fravalgt⁶.

Det vurderes dermed ikke at være muligt at etablere en anvendelig faunapassage til grønbroget tudse ifm. cykeltunnellen/stitunnelen (både i denne og ved siden af denne).

Foranstaltninger

Gennem den videre projektering og dialog med Hvidovre Kommune er der identificeret en alternativ løsning, som indebærer, at der etableres og udbygges levesteder i form af 3 paddeskrab⁷ i strandengen nord for motorvejen og etablering af en ny sø syd for motorvejen samt opsætning af paddehegn. Etableringen af paddeskrabene og søen vil ske forud for selve hovedentreprisen for udvidelse af motorvejen, så padderne kan benytte de nye levesteder, før anlægsarbejdet påbegynder.

Der har desuden været dialog med en faglig kompetent borger om projektilpasningerne.

Ændringen omfatter etablering af 3 paddeskrab og en sø samt opsætning af paddehegn⁸. Med etableringen af de 3 paddeskrab samt den nye sø vurderes det, at grønbroget tudse vil få forbedret dens mulighed for at yngle, hvilket i dag vurderes som den primære begrænsende faktor. Det vurderes derfor, at de forbedrede levesteds- og ynglemuligheder sammen med opsætning af paddehegn, bidrager til at opretholde den økologiske funktionalitet for grønbroget tudse i området. På den baggrund vurderes den forlængede passage gennem cykeltunnellen/stitunnelen ikke at medføre en væsentlig negativ påvirkning af arten.

Beskrivelse af levestedsforbedringer

Levestedsforbedringer omfatter:

- Etablering af 3 paddeskrab nord for motorvejen i § 3-beskyttet strandeng på matrikel 107b Hvidovre by, Strandmark
- Etablering af sø syd for motorvejen på Matrialegården på matrikel 226 Avedøre By, Avedøre
- Opsætning af midlertidige og permanente paddehegn

⁶ Se nærmere i bilag 2

⁷ Et paddeskrab er et lavvandet, menneskeskabt vandhul, der etableres for at styrke biodiversiteten og forbedre levevilkårene for padder og andre vådområdearter

⁸ Se nærmere i bilag 2 og 3

Projektområdet, som anvendes til at etablere og udbygge levesteder for grønbroget tudse er beliggende i Hvidovre Kommune og ejes af kommunen. De 3 paddeskrab er beliggende nord for motorvejen i § 3-beskyttet strandeng og den nye sø er beliggende syd for motorvejen ved Hvidovre Kommunes Matrialegård. Opsætning af paddehegn sker langs motorvejen.

Derudover vil der i projektet i forbindelse med nedlægningen af et regnvandsbassin/§ 3-vandhul blive etableret erstatningsvandhul på matrikel 43ex Avedøre By, Avedøre ("Schæfferhundeklubben").

Etableringen af erstatningsvandhullet er ikke en projektændring, men vil blive udformet således, at det vil understøtte forekomsten af grønbroget tudse.



Figur 5: Kortet viser de tre områder hvor der udføres levestedsforbedringer for grønbroget tudse. Mod øst ses, nord for motorvejen, de tre paddeskrab i "Strandengen" og syd for motorvejen ses ny sø på "Matrialegården". Mod vest ses "Schæfferhundeklubben", hvor der etableres erstatningsvandhul.

Hvidovre Kommune har den 8. september 2026 meddelt dispensation til paddeskrab samt tilladelse til etablering af sø⁹.

Hvidovre Kommune har desuden den 8. september 2026 meddelt § 3-dispensation til nedlæggelse af regnvandsbassin/§ 3-vandhul og tilladelse til etablering af erstatningsvandhul¹⁰.

Herunder er levestedsforbedringer beskrevet nærmere og derudover er også erstatningsvandhullet beskrevet, idet dette også vil være til gavn for grønbroget tudse.

⁹ Se bilag 5 og bilag 6

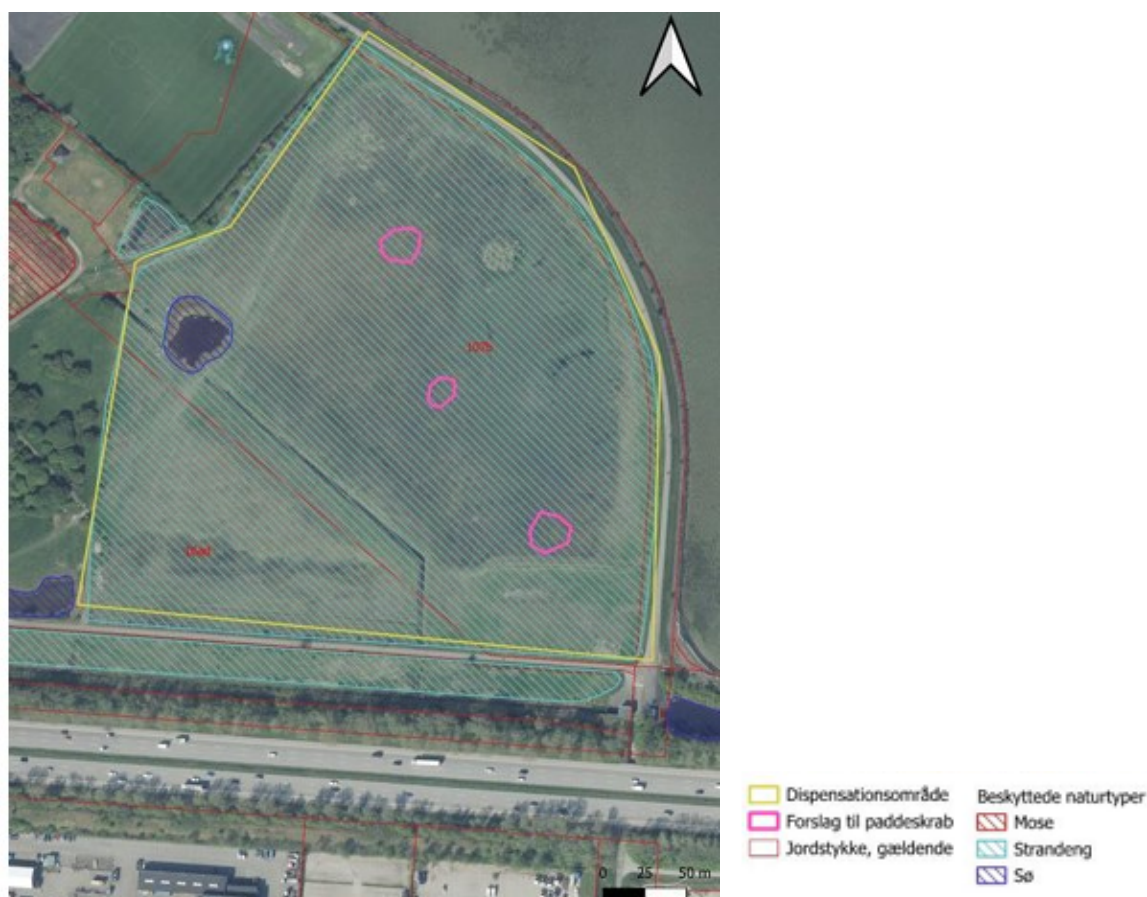
¹⁰ Se bilag 7 og bilag 8

Etablering af 3 paddeskrab på strandeng

Der etableres tre skrab med en dybde på 20-30 cm, som danner tidvist våde områder, som den grønbroget tudse kan benytte til yngleområder, se figur 6. Hver skrab etableres med en størrelse på ca. 200 m² med svagt skrånende kanter med et fald på 1:5 eller mindre. Paddeskrabene etableres på en eksisterende strandeng, hvor grønbroget tudse er registreret inden for de sidste par år.

Strandengen er sidst besigtiget af Hvidovre Kommune d. 14. oktober 2022, her er naturtilstanden vurderet som god (II)¹¹. Der blev registreret 11 stjernearter og tre N-følsomme arter. Området beskrives som todelt. I den sydvestlige del er naturtypen tørrere og højereliggende, og med mindre karakteristisk vegetation. Øvrige del af arealet er lavtliggende med dominans af kryb-hvene og harril, med store bestande af jordbær-kløver og strand-tusindgylden, og bærer tydeligt præg af afgræsning med nedgræssede tagrør og bjerg-rørhvene. Området afgræsses af får. Placeringen af skrabene er valgt ud fra hvor der potentielt kan skabes de bedste betingelser for grønbroget tudse ift. at skabe lavvandede yngleområder, som visse år udtørre.

Det vurderes, at skrabene ikke vil forringe tilstanden af strandengen, men være med til at skabe og fremme muligheden for en divers strandeng, da der skabes mindre terrænforskelle, der igen giver gradienter i fugtighed.

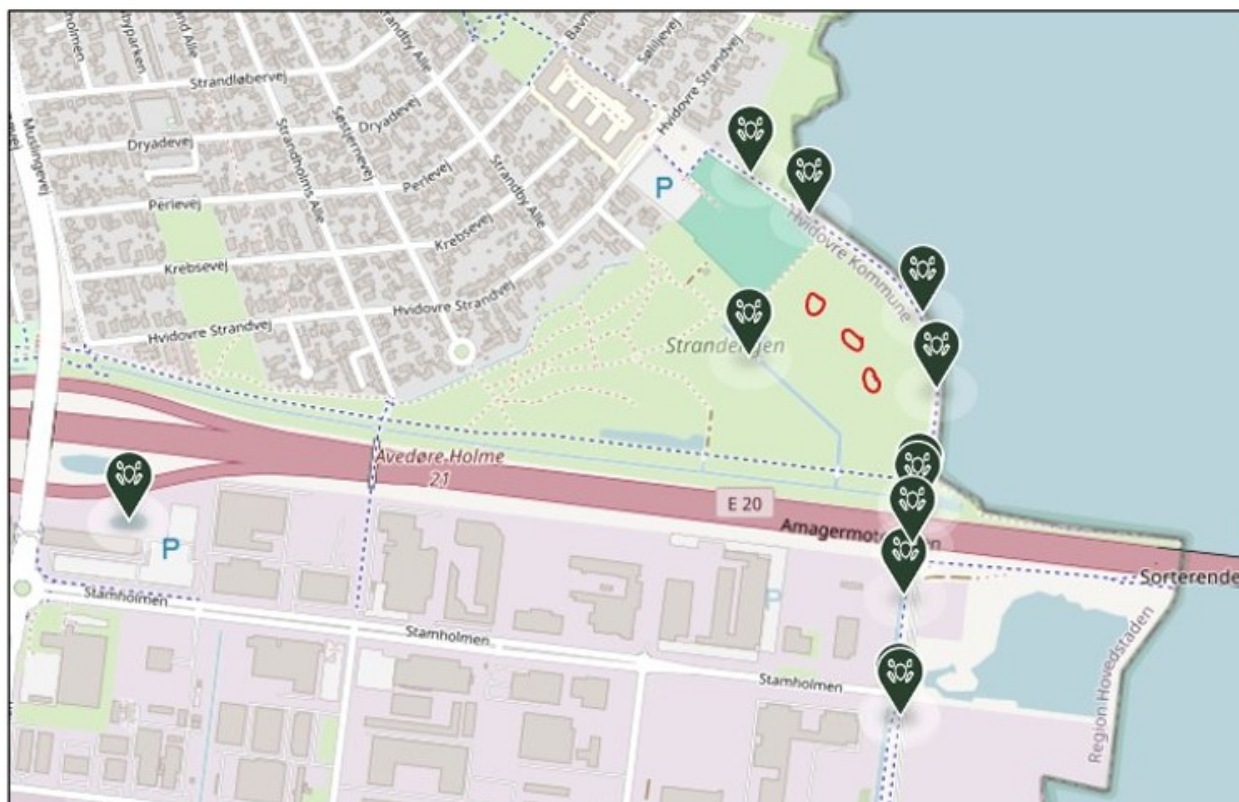


Figur 6: § 3-strandeng nord for motorvejen, hvor der etableres 3 paddeskrab.

Paddeskrabene vil bidrage til at øge diversiteten af strandengen, ved at kunne fungere som yngle- og rasteområdet for padderne i området, og skabe bedre sammenhæng mellem vandhullerne i området, og området syd for motorvejen. Yderligere kan paddeskrabene bidrage til at skabe levesteder for

¹¹ Naturdata, <https://naturereport.miljoportal.dk/940320>

insektfaunaen og floraen i området. Observationer fra Arter.dk viser, at der er registreret grønbroget tudse på og i nærheden af strandengen indenfor den sidste 10-års periode, se figur 7.



Figur 7: Fund af grønbroget tudse i området, fra Arter.dk.¹² De nye paddeskrabs cirka placering er markeret med røde cirkler. Angivelserne af paddeskrabene er ikke målfaste.

Paddeskrab på strandengen vurderes således at betyde en forbedring af ynglemuligheder for grønbroget tudse samt styrke strandengens kvalitet som naturtype. Hvidovre Kommunes vurdering er, at strandengen er blevet delvis mere tør igennem en årrække og etablering af 3 mindre mere våde og fugtige områder vil forbedre forholdene for de arter, som er tilknyttet lokaliteten.

Etablering af ny sø syd for motorvejen

Der etableres en ny sø syd for motorvejen, se figur 8. Placeringen er tæt på kanalen, hvor der er registreret grønbroget tudser. Søen får et vandspejl på 700 m² og en dybde på ca. 2 m. Søen bliver etableret med varierende dybde, så det derfor sikres, at den vil have vand, hvor haletudser kan overleve selv i tørre tider.

¹² Arter.dk (data hentet d. 8. juni, 2026).



Figur 8: Oversigtskort over Materialegården. Med rød strek er angivet hvor vandhullet skal etableres. § 3 overdrev er angivet med beige farve og § 3-strandeng med lyseblå farve og § 3-sø med lilla farve. Med grøn er angivet adgangsvejen, hvor der skal anvendes køreplader/måtter.

Der er i forbindelse med valg af placeringen af den nye sø udført en feltbesigtigelse af arealet, for at kortlægge naturen på arealet, og udarbejdet en § 3-afgrænsning, så søen ikke bliver placeret i § 3-beskyttet natur. Det er således sikret, at der ikke sker påvirkning af det nykortlagte § 3 overdrev eller anden § 3-natur.

Etableringen af søen vil forbedre navnlig ynglemulighederne for den grønbroget tudse. Meget tyder på, at det pt. er mangle på ynglepladser som virker begrænsende for arten. Denne sø vil sammen med paddekrabene skabe væsentlig forbedret forhold for arten. Tiltaget forventes at forbedre ynglemulighederne og dermed styrke artens forekomst på længere sigt i årene efter søer og paddekrab er etableret.

Der er som led i projekteringen udført geotekniske borer for at fastlægge de lokale grundvandsforhold. Søen etableres som et grundvandsfødt vandhul med frit vandspejl, hvor vandspejlet forventes at indstille sig naturligt i forhold til det lokale grundvandsspejl. Søens volumen udgør en meget begrænset andel af den samlede grundvandsdannelse i den regionale grundvandsforekomst, og etableringen vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig påvirkning af grundvandsressourcen.

Opsætning af midlertidige og permanente paddehegn

Der vil i forbindelse med anlægsfasen af motorvejen blive opsat midlertidige paddehegn, som kan holde vandrende padder ude af anlægsområder omkring cykelstien og cykeltunnelen/stitunnelen, og lede padder mod erstatningsbiotoperne. Paddehegnene etableres for at understøtte grønbroget tudses anvendelse af

de eksisterende og nyetablerede levesteder samt reducere risikoen for, at dyr bevæger sig ind på vej- og arbejdsarealer.

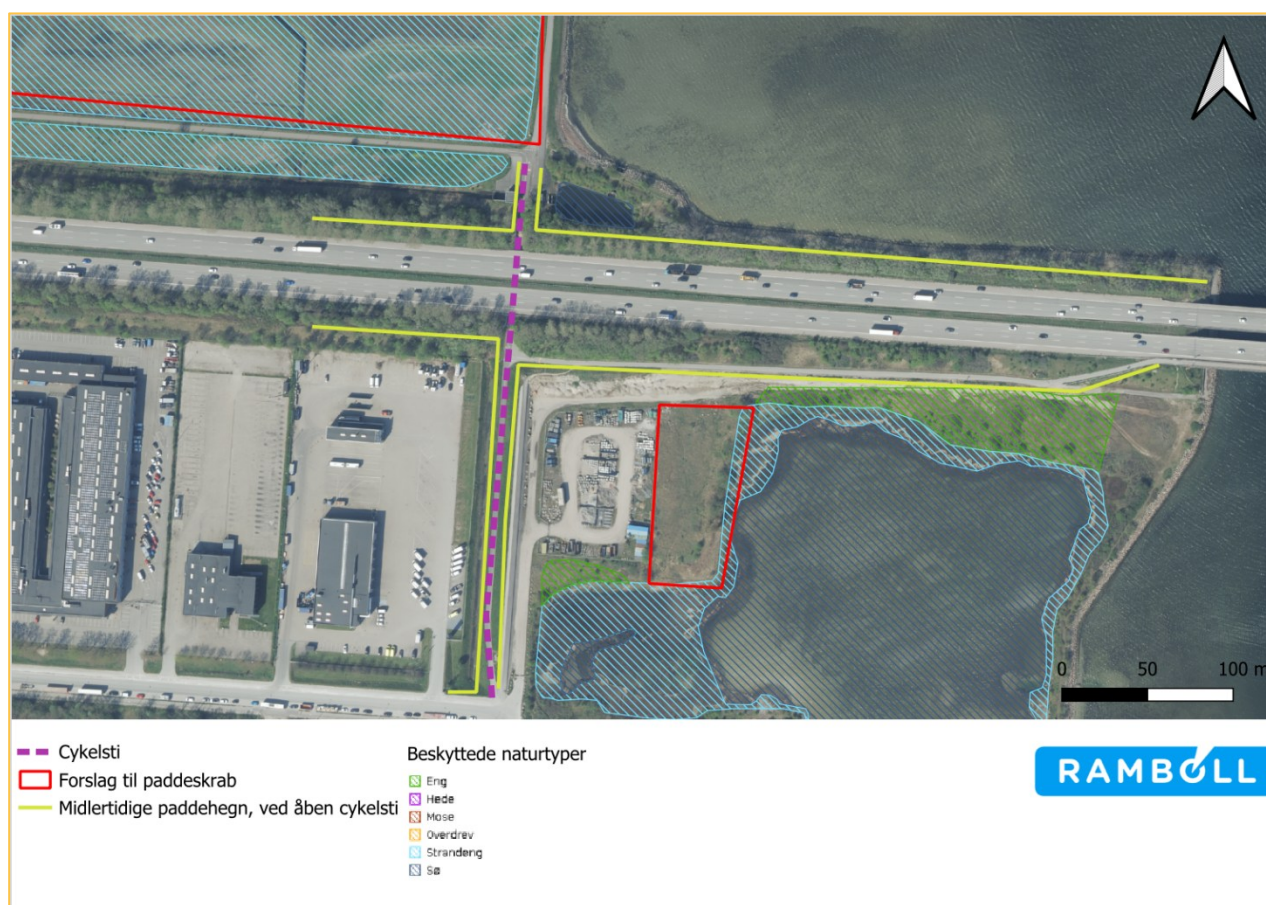
Det er endnu uklart, hvor meget plads arbejdet ved cykeltunnelen har behov for, og om der i en kort periode helt lukkes for gennemkørsel i cykeltunnelen/stitunnelen. Derfor er der to muligheder for opstilling af midlertidige paddehegn, som det fremgår af Tabel 1 herunder og af figur 9 og figur 10. I tabellen fremgår desuden omsætningen af permanent paddehegn.

Tabel 1: Oversigt over paddehegn i anlægs- og driftsfasen i meter.

Fase	Type af paddehegn	Behov i meter
Anlægsfasen	Paddehegn ved lukning af cykeltunnel/stitunnel	550 m
	Paddehegn ved delvis åben cykeltunnel/stitunnel	1.400 m
Driftsfasen	Permanente paddehegn	500 m

Anlægsfasen - Delvis åben cykeltunnel/stitunnel

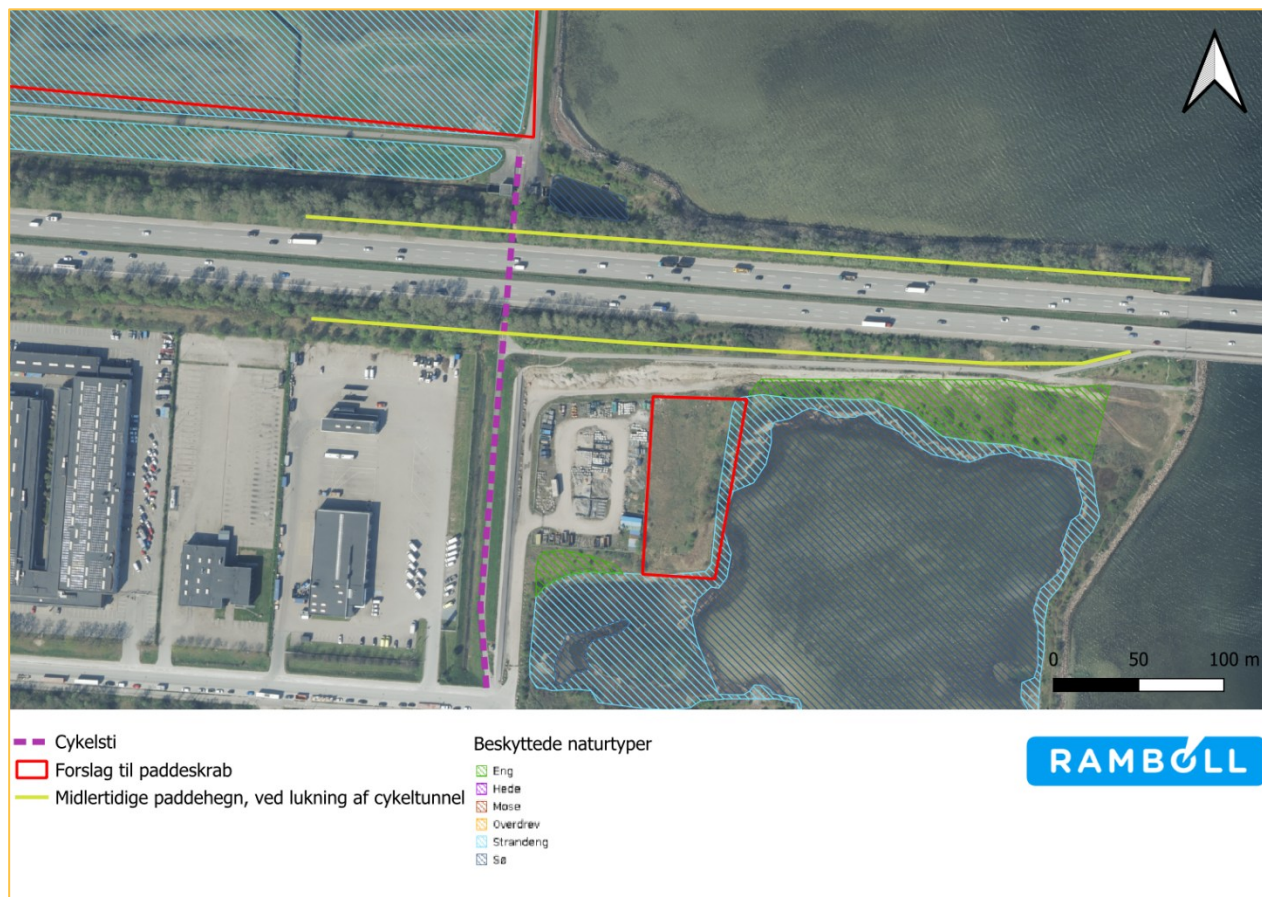
Såfremt der stadig holdes en delvist åben passage for cykellister i tunnelen, skal der opstilles paddehegn på hver side af cykelstien. Dette sikrer, at padderne ikke vandre ind på stien, og ledes over mod anlægsarbejdet. Ligeledes vil det reducere risikoen for drab ved påkørsel af cykler, da cykelstien vil blive mindre i en periode. Paddehegnet skal lede hen til de etablerede paddeskrab. Yderligere vil der være behov for at opstille paddehegn langs motorvejen 100 meter til hver side af cykeltunnelen, se figur 9.



Figur 9: Placering af midlertidige paddehegn, hvis cykelstien og cykeltunnelen fortsat holdes åben.

Anlægsfasen - Lukning af cykeltunnel/stitunnel

Såfremt cykeltunnelen lukkes i forbindelse med anlægsarbejdet, opstilles paddehegn, der går parallelt med motorvejen, og 100 m mod vest, samt helt ud til kysten mod øst, se figur 10. Dette skal sikre, at padderne ikke vandrer ind, hvor der udføres anlægsarbejde, men ledes hen mod de etablerede paddeskrab og det nyetableret vandhul. Paddehegnet, der går mod vest, sikrer ligeledes mod, at padderne vandrer op på motorvejen.



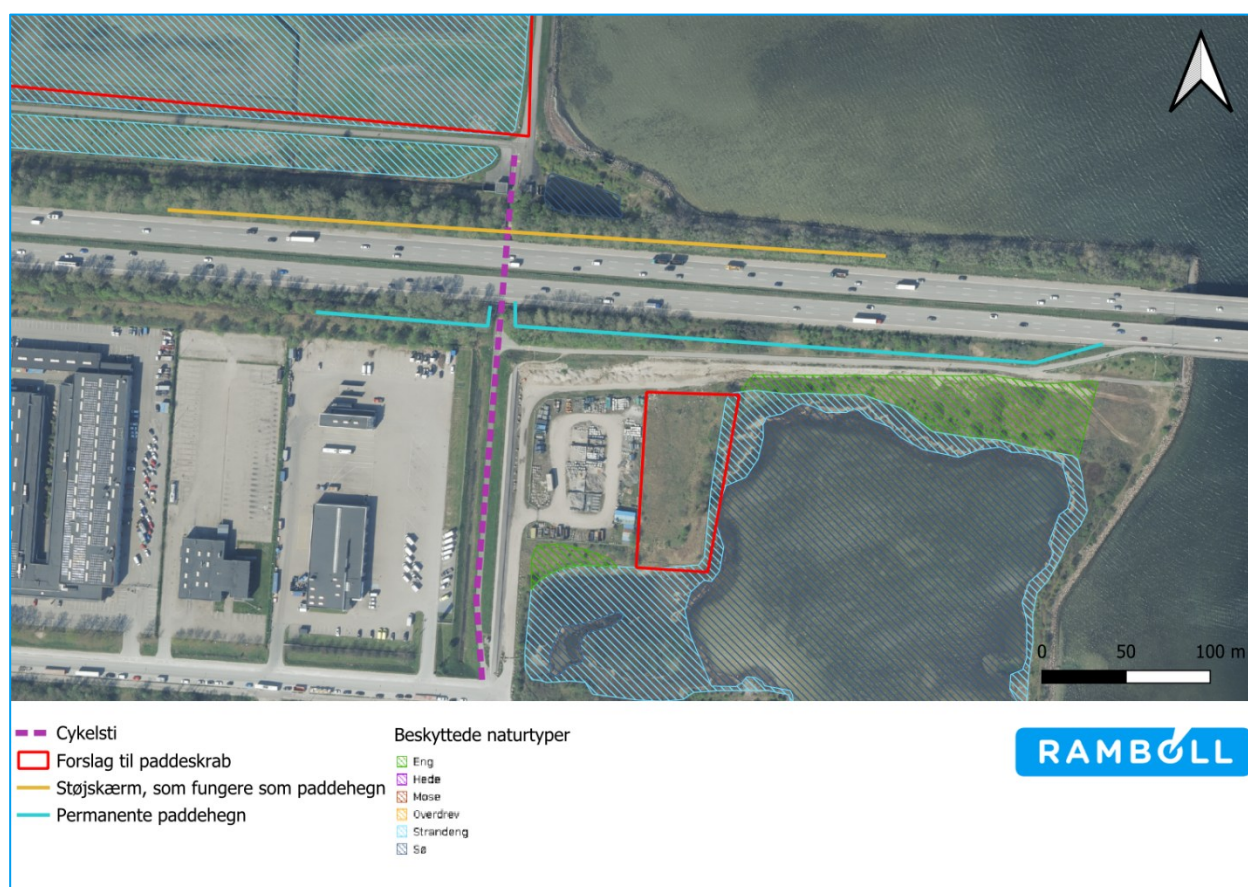
Figur 10: Placering af midlertidige paddehegn ved lukning af cykeltunnel (gul linje).

Driftsfasen

I forbindelse med udbygningen af motorvejen vil der, jf. miljøkonsekvensvurderingen, blive opsat støjskærme nord for motorvejen, på strækningen inden broen mod Amager. Støjskærmene vil kunne fungere som barrierer for padderne, idet de ikke vil kunne passere gennem skærmen. Der vil skulle laves serviceåbninger i støjskærmen, så det er muligt at kunne komme om på den anden side.

Det sikres, at disse serviceåbninger ikke forekommer inden for 100 m til hver side fra cykeltunnelen, se figur 11, så grønbroget tudse ikke kan vandre ud på motorvejen nordfra. Hvis der er behov for at etablere serviceåbninger på denne strækning, vil der blive opsat paddehegn op på indersiden, ind mod habitaterne, som kan åbnes ved behov. Padderne kan dermed ikke vandre ud gennem serviceåbningerne.

På sydsiden af motorvejen opsættes permanent paddehegn, der forhindrer tudserne i at vandre ud på motorvejen. Paddehegnet løber fra cykelstien og ud til kysten på den østlige strækning, og 100 m fra cykelstien og langs motorvejen mod vest, se figur 11.



Figur 11: Støjskærm, der fungerer som paddehegn (Gul linje), på nordsiden af motorvejen, uden serviceåbninger, samt permanent paddehegn på sydsiden af motorvejen (turkis linje).

Erstatningsvandhul

Etablering af et nyt vandhul (erstatningsnatur) sker i forbindelse med nedlægningen af et regnvandsbassin R58.200, som er registreret som § 3-vandhul

Det nye erstatningsvandhul er beliggende i den nordøstlige del af strandparken, på et kommunalt ejet areal ("Schæfferhundeklubben"), se figur 12. Området er udlagt til natur, med mulighed for at etablere et vandhul.



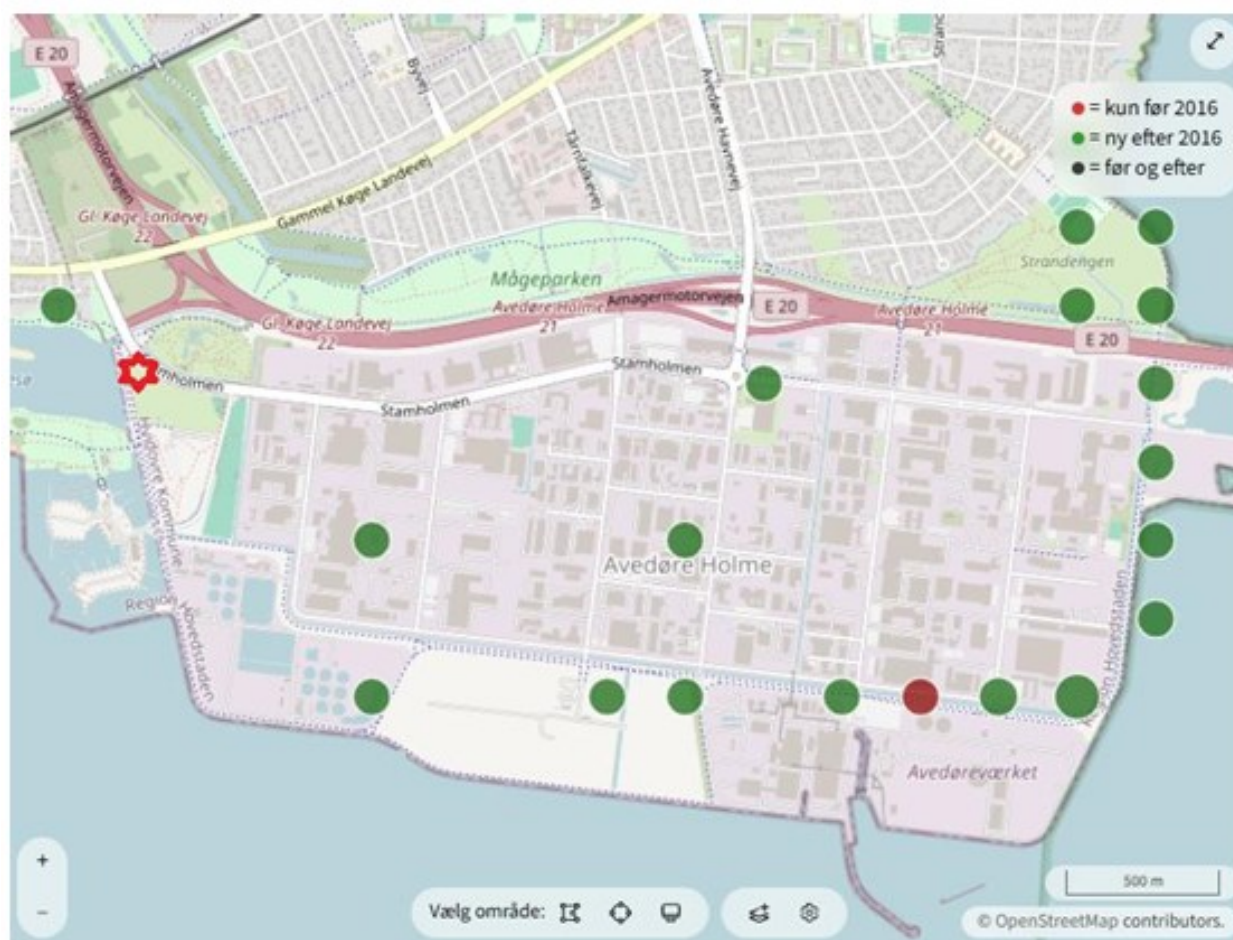
Figur 12: Placering af erstatnings vandhul i den nordøstlige del af strandparken ca. 2,7 km vest for det regnvandsbassin, der ønskes nedlagt.

I det omfang der bliver fundet større sten ved anlægsarbejdet, så vil flere af disse sammen med nogle stammer fra fældede træer blive udlagt omkring den nye sø, for derved at understøtte fødesøgningsmuligheder, raste og overvintrings muligheder for grønbroget tudse og andre padder samt insekter mm.

Vandhullet vil have et vandspejl på ca. 430 m², et kronekantsareal på ca. 1.650 m². Vanddybden vil variere fra 0-40 cm, med enkelte mere dybe steder op til 80 cm. Brinker etableres med minimum hældning på 1:5.

Vandhullet planlægges således udført, så det understøtter den nuværende bestand af grønbroget tudse. I figur 13 er vist forekomst af grønbroget tudse i området omkring det nye vandhul. Så selv om lokaliteten flyttes ca. 2,7 km mod vest, så må den nye placering betragtes, som en væsentlig naturmæssig forbedring. I forbindelse med etablering af det nye vandhul, følger et driftsmæssigt krav, som skal sikre gunstige forhold for grønbroget tudse.

Der er gennemført geotekniske undersøgelser af området, og vandhullet etableres som et grundvandsfødt vandhul med frit vandspejl. Vandhullet får et begrænset volumen sammenholdt med den lokale og regionale grundvandsdannelse, og anlægget vurderes derfor ikke at påvirke grundvandsressourcen eller de omkringliggende hydrologiske forhold væsentligt.



Figur 13: Kort fra arter.dk viser placering af den nye sø i det nordøstlige hjørne af Strandparken med rød stjerne. De grønne og røde pletter viser registrering af grønbroget tudse.



Anlægsmetode og arbejdsarealer for levestedsforbedringerne

Etableringen af paddeskrab, sø og paddehegn omfatter mindre jordarbejder samt transport af materiel til de berørte arealer. Arbejderne udføres på eksisterende kommunale arealer og tilrettelægges således, at påvirkningen af beskyttede naturarealer og eksisterende naturværdier begrænses mest muligt.

Adgang til arbejdsområderne sker ad eksisterende veje og stier, og hvor det er nødvendigt, anvendes køreplader eller køremåtter for at reducere belastningen af terræn og vegetation.

Anlægsarbejdet omfatter primært afgravning og bortkørsel af jord i forbindelse med etablering af paddeskrab og søer samt opsætning af permanente og midlertidige paddehegn. Overskudsjord håndteres i overensstemmelse med gældende regler for jordflytning og jordhåndtering.

Arbejdet forventes udført inden for normale arbejdstider og i overensstemmelse med gældende krav til støj, støv og trafikafvikling.

Grundvand og overfladevand ved etablering af vandhuller og paddeskrab

De planlagte vandhuller etableres som grundvandsfødte vandhuller med frit vandspejl, hvor vandspejlet forventes at indstille sig naturligt i forhold til det lokale grundvandsspejl, mens paddeskrabene etableres som tidvis våde områder.

Under afgravningen tørholdes vandhullerne ved at tilkommet overfladevand ledes til nærliggende afvandingsgrøfter. Det sikres, at mudder, slam, sand, grus o.lign. ikke ledes til grøfterne. For hvert vandhul forventes selve afgravningen at have en varighed på ca. 2-3 dage til op mod en uge.

Afgravningen foregår primært i moræneler med lav hydraulisk ledningsevne, og derfor forventes indsivning af grundvand til udgravningerne i selve anlægsfasen at være begrænset. Der forventes ikke etableret egentlig grundvandssænkning. Hvis der mod forventning konstateres fritstående grundvand eller væsentligt større vandmængder end forudsat, stoppes arbejdet, og behovet for yderligere myndighedsbehandling afklares med Hvidovre Kommune. Hvidovre Kommune har oplyst, at arealerne ikke vurderes forurenede. På denne baggrund forventes den midlertidige afledning af de begrænsede vandmængder ikke at medføre væsentlig påvirkning af recipienterne.

Der er i forbindelsen med planlægningen af vandhullet på Matrialegården og erstatningsvandhullet på Schæferhundeklubbens areal blevet foretaget geotekniske borer for afklarere niveau for grundvandsspejlet.

Eventuel påvirkning af overfladevand og grundvand

Vandhullet på Matrialegården ligger indenfor vandområde Sjællands regionale grundvandsforekomst DK204_dkms_3627_kalk, men udenfor terrænnære og dybe grundvandsforekomster. Den årlige grundvandsdannelse i den regionale grundvandsforekomst er modelberegnet til 47.855.680 m³ og den årlige indvinding er 32.578.255 m³, hvilket giver en udnyttelsesgrad på 68%. Den kvantitative tilstand af den regionale grundvandsforekomst er ringe kvantitativ tilstand.

Vandhullet på Matrialegården vil blive etableret med et areal på ca. 700 m² og med en gennemsnitlig dybde på under 1 meter, hvilket giver under 700 m³, som er under 0,01 ‰ af den årlige grundvandsdannelse i den regionale grundvandsforekomst. Projektet vurderes ikke at påvirke grundvandsressourcen væsentligt.

Vandhullet på Schæferhundeklubben ligger indenfor vandområde Sjællands terrænnære grundvandsforekomst DK204_dkms_3307_ks og den regionale grundvandsforekomst DK204_dkms_3627_kalk, men udenfor dybe grundvandsforekomster. Den årlige grundvandsdannelse i



den terrænnære grundvandsforekomst er modelberegnet til 320.464 m³ og den årlige indvinding er 0 m³. Den kvantitative tilstand af den terrænnære grundvandsforekomst er god kvantitativ tilstand. Den årlige grundvandsdannelse i den regionale grundvandsforekomst er modelberegnet til 47.855.680 m³ og den årlige indvinding er 32.578.255 m³, hvilket giver en udnyttelsesgrad på 68%. Den kvantitative tilstand af den regionale grundvandsforekomst er ringe kvantitativ tilstand.

Vandhullet på Schæfferhundeklubben vil blive etableret med et vandspejlareal på ca. 430 m² og med en dybde på under 40 cm i det meste af vandhullet og enkelte steder op til 80 cm, hvilket giver under 200 m³, som er under 0,6 ‰ af den årlige grundvandsdannelse i den terrænnære grundvandsforekomst og under 0,004 ‰ af den årlige grundvandsdannelse i den regionale grundvandsforekomst. Projektet vurderes ikke at påvirke grundvandsressourcen væsentligt.

Sammenfatning

Projektet omfatter ikke en planlagt grundvandssænkning, men alene mulighed for kortvarig tørholdelse af udgravningerne under anlægsarbejdet. På baggrund af de kendte geologiske forhold vurderes behovet for lænspumpning at være begrænset og primært relateret til nedbørshændelser. Eventuel bortpumpning forventes at være kortvarig, af beskedent omfang og udført via pumpesump og dykpumpe med afledning til nærliggende grøfter/regnvandssystem, som ender ud for Renseanlæg Avedøre.

Afledning af grøfter på Avedøre Holme

Det vurderes derfor, at der alene kan forekomme mindre og midlertidige udledninger i anlægsperioden.

Hvis forholdene på lokaliteten viser sig væsentligt anderledes end forudsat, vil Hvidovre Kommune blive kontaktet med henblik på afklaring af eventuelt behov for yderligere tilladelser.

De etablerede vandhullerne og paddeskrabene medfører en mindre lokal ændring af områdets hydrologi. Nedbør, der tidligere kunne afstrømme hen over terræn eller infiltrere direkte, vil i et vist omfang blive tilbageholdt i de nye vandhuller og paddeskrab. Der sker således en lokal ændring af overfladevandsforholdene inden for selve vandhullernes udstrækning.

Det vurderes dog ikke, at projektet medfører en væsentlig påvirkning af de overordnede grundvands- eller overfladevandsforhold. Vandhullerne etableres på eksisterende ubefæstede arealer uden dræning, grundvandssænkning eller etablering af tætte belægninger. Nedbør kan derfor fortsat infiltrere inden for området, og projektet ændrer ikke på oplande, recipienter eller eksisterende vandløbssystemer.

De planlagte vandhuller etableres som grundvandsfødte vandhuller med frit vandspejl, hvor vandspejlet forventes at indstille sig naturligt i forhold til det lokale grundvandsspejl. Projektet vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig ændring af grundvandsdannelsen eller grundvandets strømningsforhold uden for de etablerede vandhuller.

Påvirkningen vurderes således at være lokal og begrænset til de nye vandhullers nærområde, mens de overordnede grundvands- og overfladevandsforhold i området opretholdes.



Figur 15: Oversigtskort over Materialegården. Med rød streg er angivet hvor vandhullet skal etableres. § 3 overdrev er angivet med beige farve og § 3-strandeng med lyseblå farve og § 3-sø med lilla farve. Med grøn er angivet adgangsvejen hvor der skal anvendes køreplader/-mætter.

Anlægsarbejdet på "Materialegården" omfatter:

- Afgraves muld- og råjord (Der skal påregnes afgravning og bortkørsel af ca. 1.850 m³ jord).
- Etablering af nyt vandhul ved afgravning af eksisterende terræn.
- Overskudsjord klassificeres og håndteres i overensstemmelse med gældende regler for jordflytning og afleveres om nødvendigt til godkendt modtageanlæg.
- Retablering af arbejdsarealer efter afsluttet anlægsarbejde.
- Anlægsarbejdet skal udføres fra midt november til starten af december 2026 og frem til og med marts 2027.
- For vandhullet forventes afgravningen at have en varighed på ca. 2-3 dage til op mod en uge.
-

Permanent paddehegn på sydsiden af motorvejen

Der etableres ca. 500 m permanent paddehegn langs sydsiden af Amagermotorvejen mellem stationering 158+600 og 159+100. På strækningen langs Strandengsstien fastgøres hegnet til eksisterende trådhegn, mens det på øvrige strækninger etableres som fritstående paddehegn.

Anlægsarbejdet omfatter:

- Etablering af ca. 500 m permanent paddehegn langs motorvejsanlægget.
- Mindre jord- og terrænarbejder i forbindelse med indbygning af hegnets nederste del og etablering af tæt tilslutning til terræn.
- Opsætning af stolper, samlinger og afslutninger samt tilpasning til eksisterende hegn, terrænforhold og øvrige anlægselementer.

- Etablering af nødvendige tilslutninger ved hegnsafslutninger, så der ikke opstår passagemuligheder mellem hegn og terræn.
- Retablering af berørte arbejdsarealer efter afsluttet anlægsarbejde.

Paddehegnet udføres som et permanent tæt hegn i holdbare materialer, eksempelvis aluminium eller galvaniseret stål. Hegnet udformes med lodret spærreflade, nedgravet eller indbygget ledeflade samt udhæng, der hindrer passage over eller under hegnet. Hegnets konstruktion tilpasses de lokale terrænforhold og udføres efter gældende anbefalinger for permanente paddehegn.

Etableringen af hegnet medfører alene mindre terræningreb langs eksisterende vej- og stianlæg og kræver ikke ændringer af eksisterende naturarealers anvendelse eller hydrologiske forhold.

Erstatningsvandhul på "Schæferhundeklubben"

På figur 16 er vist tegningsmateriale for erstatningsvandhul på "Schæferhundeklubben" samt arbejdsvej. Vandhullet etableres på matrikel 43ex Avedøre By, Avedøre.

For at begrænse påvirkningen af de omkringliggende naturarealer sker adgang til arbejdsområdet via den viste arbejdsvej. På de strækninger, hvor entreprenørmateriel skal passere, anvendes køreplader. Placeringen af vandhullet er fastlagt inden for et kommunalt ejet areal udlagt til naturformål.



Figur 16: Tegningsmateriale for forslag til erstatningsvandhul på 'Schæferhundeklubben'. Røde streger viser vandhullet. Den gule streg viser arbejdsvej i forbindelse med anlæggelse af vandhullet. Her udlægges køreplader.

Anlægsarbejdet på "Schæferhundeklubben" (matrikel 43ex Avedøre By, Avedøre) omfatter:

- Afrømning af eksisterende vækstlag inden etablering af vandhullet.
- Etablering af nyt vandhul ved afgravning af eksisterende terræn.
- Afgraves muld- og råjord (Samlet jordvolumen til bortskaffelse er estimeret til 2.250 m³).
- Overskudsjord klassificeres og håndteres i overensstemmelse med gældende regler for jordflytning og afleveres om nødvendigt til godkendt modtageanlæg.
- Retablering af arbejdsarealer efter afsluttet anlægsarbejde.
- Anlægsarbejdet skal udføres fra midt november til starten af december 2026 og frem til og med marts 2027.
- For vandhullet forventes afgravningen at have en varighed på ca. 2-3 dage til op mod en uge.



Overvågning af projektets betydning for grønbroget tudse

Der gennemføres et overvågningsprogram for at følge udviklingen i de nyetablerede levesteder og for at verificere de forudsætninger, der ligger til grund for vurderingen af projektets påvirkning af grønbroget tudse

Overvågningen dækker paddeskrabene på strandengen, søen på "Materialegården" og erstatningsvandhullet ved "Schæferhundeklubben", der alle etableres som levestedsforbedringer for grønbroget tudse, se overvågningsprogram i bilag 9. Der vil ske overvågning op til 5 år efter etableringen af områderne.

Feltundersøgelserne for overvågning af søer bygger på DCE teknisk anvisning for monitorering af søer¹³ og Teknisk anvisning for registrering af § 3-beskyttede søer¹⁴.

Vandkvaliteten måles og der foretages ketsjning og bestemmelse af væsentlige faunaelementer i vandhullerne. Formålet med bestemmelsen af insekter og invertebrater til slægt er at vurdere, hvorvidt der har udviklet sig en karakteristisk sammensætning af dyr.

Vegetationsstruktur, søkarakteristiske strukturer, dækningsgrad af vegetationstyper, bredforhold, vandets klarhed og dybde bedømmes visuelt i juni og søens flora registreres i en samlet artsliste.

Data indtastes efterfølgende i Naturdatabasen.

Feltundersøgelserne for overvågning af grønbroget tudse bygger på DCEs tekniske anvisning for overvågning af grønbroget tudse¹⁵. Monitoreringen støtter sig desuden op af Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV fra DCE¹⁶.

Feltundersøgelserne skal gennemføres fra ultimo april til medio juli på dage med optimalt vejr for at eftersøge grønbroget tudse. Undersøgelserne foregår ved henholdsvis lytning/lytning/eftersøgning af ynglende, voksne tudser om natten samt efterfølgende eftersøgning af haletudser i dagtimerne.

Populationstørrelser skønnes ud fra det observerede antal individer og kvækkende hanner. Resultaterne afrapporteres i et tilpassede feltskema/dataark, eventuelt suppleret af fotos.

¹³ Johansson LS. TA-S10 v.8. Naturtypebestemmelse, vegetationsundersøgelse og feltmålinger til brug ved tilstandsvurdering af søer og vandhuller <5 ha samt eventuelt udtagning af vandprøve. 2026.

https://ecos.au.dk/fileadmin/ecos/Fagdatacentre/Ferskvand/TAS10_ver8.pdf

¹⁴ Fredshavn J, Nygaard B, Ejrnæs R. Teknisk anvisning til besigtigelse af naturarealer omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3 mv. 2018.

¹⁵ Kjær C, Adrados LC. TA-A17f v.1.1. Overvågning af grønbroget tudse. 2026.

https://ecos.au.dk/fileadmin/ecos/Fagdatacentre/Biodiversitet/TAA17f_ver1_1.pdf

¹⁶ Kjær C, Adrados LC, Boel M, Briggs L, Christensen PK, Damm N, et al. Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets Bilag IV. 2023.

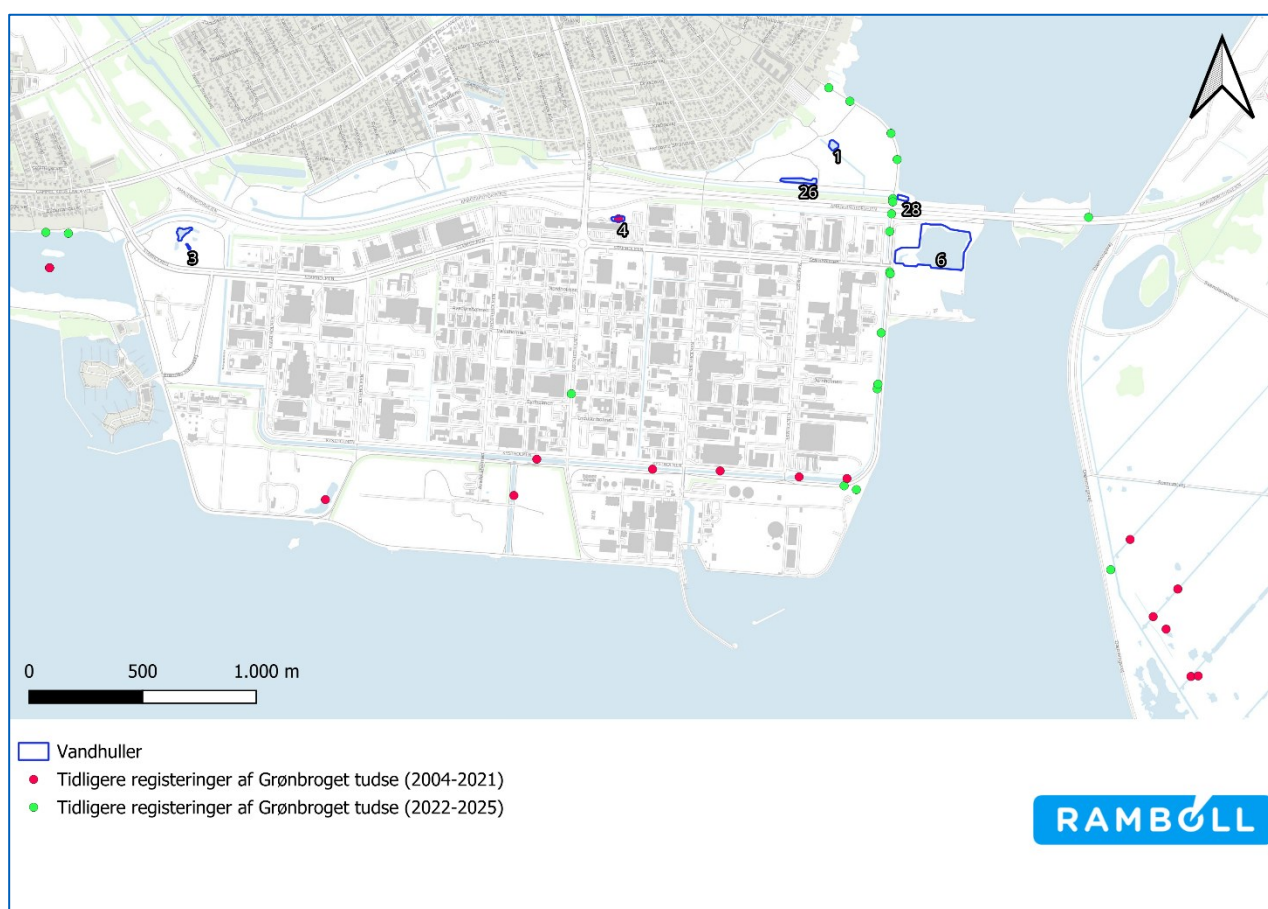
Opsamling og konklusion på screeningen

Grønbroget tudse findes i området både nord og syd for motorvejen.

Som supplement til miljøkonsekvensvurderingen for udbygningen af Amagermotorvejen, er der i detailprojekteringsfasen foretaget yderligere feltbesigtigelse af udvalgte vandhuller, med henblik på at eftersøge bilag IV-arten grønbroget tudse.

På Arter.dk ligger der enkelte registreringer af grønbroget, indenfor nærområdet til Amagermotorvejen, siden 2004, hvor arten er blevet fundet i Holmesø ved Brøndby Strand strandpark. Siden 2012 er arten også registreret enkelte steder på den sydligste del af Avedøre Holme.

I perioden 2022-2025 er antallet af registreringer på Arter.dk, af grønbroget tudse indenfor nærområdet, kraftigt forøget. (Borgerfund på Arter.dk og Naturbasen.dk). Se Figur 7.



Figur 17: Tidligere registreringer af grønbroget tudse nær projektområdet. (Arter.dk og Naturbasen).

Grønbroget tudse har stor gavn af dynamisk arealforvaltning, på de rigtige tidspunkter.

Der er i forbindelse med projektet udarbejdet en plejeplan for driften af paddeskrab og søerne. For at skabe den nødvendige dynamik skal der, hvis ikke der går græssende dyr, driftes en gang om året, hvor vegetation i og omkring vandhullet samt på det designerede sommerhabitat, ryddes. Det er essentielt at vand og landhabitat holdes åbne, så dyrene i mindre grad tiltrækkes af veje, cykelstier og andre befæstede arealer, hvor trafikdrab kan forekomme.



Det vurderes at bestanden i dag primært er begrænset af muligheden for ynglelokaliteter. Igennem de sidste 10 år har arten primært haft mulighed for at yngle i de kanaler der findes på Avedøre Holme samt de få vandhuller der findes på strandengen.

For 2 år siden blev der etableret 2 mindre søer hos Ørsted. Dette har betydet en stigning i antallet af registreret individer. Derfor er forventningen, at nye yngle lokaliteter vil betyde en yderligere stigning i antallet af individer.

Med etablering af de 3 paddeskrab samt den nye sø, vurderes det at grønbroget tudse vil få forbedrede ynglemuligheder, hvilket vurderes at være en væsentlig begrænsende faktor for arten i området. De forbedrede levestedsforhold vurderes samlet set at bidrage til at opretholde og forbedre den økologiske funktionalitet for grønbroget tudse på begge sider af motorvejen. På den baggrund vurderes den forlængede passage gennem cykeltunnelen/stitunnelen ikke at medføre en væsentlig negativ påvirkning af arten.

På Vestvolden og i Mågeparken, som begge ligger tæt på motorvejsanlægget, findes en række bilag IV arter af flagermus. Flagermusene søger føde i området omkring strandengen samt over bevoksningen langs motorvejen og nærliggende områder. Det forventes, at paddeskrabene samt den nye sø vil betyde en større tilgang af insekter og dermed forbedring af flagermus fødesøgningsmuligheder.

Natura 2000-områder

Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd ligger 150 til 250 m øst for den nye sø samt paddeskrabene.

Vandhullerne etableres som grundvandsfødte vandhuller uden permanent afledning af vand. Eventuel tørholdelse i anlægsfasen forventes alene at omfatte begrænsede og kortvarige vandmængder, som afledes til nærliggende grøfter eller eksisterende regnvandssystem. Det vurderes derfor, at projektet ikke medfører væsentlige ændringer af de hydrologiske forhold eller påvirkninger af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.



Samlet vurdering

I tabel 2 ses en screeningsoversigt for projektet.

De registrerede forekomster af grønbroget tudse er knyttet til flere lokaliteter nord og syd for motorvejen.

De planlagte levestedsforbedringer forventes at forbedre og styrke de lokale yngle- og rasteområder for grønbroget tudse på begge sider af motorvejen. Etableringen af nye levesteder til grønbroget tudse og opsætning af paddehegn forventes således i høj grad at opveje den eventuelle påvirkning, som de øgede meter af cykeltunnellen/stitunnelen måtte påvirke den grønbroget tudse med.

På den baggrund vurderes projektet ikke at medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder, og den økologiske funktionalitet for grønbroget tudse vurderes opretholdt.

På baggrund af de gennemførte vurderinger vurderes projektændringen:

- at ligge inden for rammerne af det godkendte projekt,
- at være forenelig med gældende planforhold,
- ikke at medføre væsentlige nye miljøpåvirkninger,
- ikke at påvirke Natura 2000-områder væsentligt,
- ikke at skade yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Det vurderes derfor, at projektændringen kan gennemføres uden udarbejdelse af supplerende miljøkonsekvensvurdering, medmindre den kompetente myndighed vurderer andet.

Det er endvidere vurderet, at etableringen af vandhuller og paddeskrab ikke medfører væsentlige påvirkninger af grundvandsressourcen eller de eksisterende overfladevandsforhold.

Tabel 2: Screeningsoversigt for projektet.

Tema	Underemner
Planforhold	Levestedforbedringerne for grønbroget tudse vurderes ikke at være i konflikt med gældende planforhold.
Fredninger	Projektændringen vurderes ikke at være i konflikt med gældende fredningsbestemmelser.
Natur og biodiversitet	Projektændringen vurderes at have positiv påvirkning af naturinteresser og biodiversitet. Der etableres nye yngle- og rasteområder for grønbroget tudse i form af paddeskrab, sø og erstatningsvandhul samt paddehegn, der reducerer risikoen for trafikdrab. Den økologiske funktionalitet for grønbroget tudse vurderes opretholdt og forbedret. På baggrund af projektets omfang og karakter vurderes der ikke at være risiko for væsentligt negativ indvirkning på miljøet.
Natura 2000	Projektændringen vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag væsentligt. Projektændringen vurderes samtidig at forbedre forholdene for grønbroget tudse gennem etablering af nye levesteder.
Trafikale forhold	Projektændringen vurderes ikke at medføre væsentlige trafikale påvirkninger.
Landskab og visuelle forhold	Projektændringen vurderes at medføre mindre landskabelige påvirkninger.
Kulturarv og arkæologi	Projektændringen vurderes ikke at påvirke kulturarvsinteresser væsentligt.
Grundvand og drikkevand	Der etableres ikke permanent grundvandssænkning, og vandhullerne udgør kun et meget begrænset indgreb i forhold til den lokale grundvandsdannelse. Projektændringen vurderes ikke at påvirke grundvandsressourcen væsentligt.
Overfladevand	Projektet medfører alene lokale hydrologiske ændringer inden for vandhullernes udstrækning. Der sker ikke ændringer af recipienter eller afvandingssystemer, og påvirkningen af overfladevand vurderes ikke at være væsentlig.
Spildevand	Der generes ikke spildevand i forbindelse med projektet.
Jord, affald, råstoffer og terrænforhold	Projektændringen vurderes at være forenelig med gældende jordhåndteringsprincipper og ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger.
Støj og vibrationer	Påvirkningen med støj vurderes at være midlertidig i anlægsfasen og vurderes ikke at være væsentlig.
Klima	Projektændringen vurderes samlet at have en positiv påvirkning af klimaet.
Luftkvalitet og emissioner	Påvirkningen vurderes at være ikke væsentlig.
Rekreative forhold, befolkning, sundhed og materielle goder	Projektændringen vurderes samlet at have positiv påvirkning.
Ressourcer og affald	Bortskaffelse af jord sker direkte til klassificering på godkendt, eksternt anlæg
Kumulative forhold	Det vurderes, at projektændringen ikke medfører væsentlige kumulative påvirkninger.