



Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V

Hvidovre Kommune
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Center for Plan og Miljø
Miljø- og Klima
Natur- og vandløbsmedarbejder:
Steen Roed

Telefon: 3639 2504
Mobil: 5158 7859

E-mail: okv@hvidovre.dk

Sagsnr.: 25/15581
Doknr.: 101824/26

Dato: 08-09-2026

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

§3 Dispensation for oprensning samt nedlæggelse af bassin R58.200

Vejdirektoratet har den 02.07.2026 ansøgt om dispensation for naturbeskyttelseslovens §3, til at foretage oprensning og nedlægge regnvandsbassin R58.200 på matr.nr. 7000aæ Avedøre By, Avedøre.

Afgørelse

Hvidovre Kommune meddeler hermed dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 jf. samme lovs § 65 stk. 2 til at oprense samt nedlægge regnvandsbassin R58.200 matr.nr. 7000aæ Avedøre By, Avedøre.

Dispensationen meddeles på følgende vilkår:

- At regnvandsbassinet R58.200 oprenses og nedlægges som beskrevet i den fremsendte ansøgning.
- At oprensningen og nedlæggelse af regnvandsbassinet sker på en måde, så der ikke sker uhensigtsmæssige afledninger eller skader på nærliggende recipient.
- At vandet fra regnvandsbassiner inden udledning til recipient passerer renseforanstaltning som eksempelvis sedimentationskar eller filterdug.
- At det nye bassin fremadrettet driftes efter de i ansøgningen beskrevne principper.
- At det nedlagte regnvandsbassin R58.200 erstattes af et vandhul i minimum 1:2.
- At det nye vandhul skal etableres mindst 1 år før regnvandsbassin R58.200 nedlægges.
- At der gennemføres monitoring af det nye vandhul. Monitoring skal udføres som en del af det samlet monitoringsprogram for udvidelsen af Amagermotorvejen.

Begrundelse

Hvidovre kommune har truffet afgørelsen på baggrund af følgende oplysninger og vurdering:

Bassin R58.200 er etableret som et teknisk anlæg der understøtter håndteringen af overfladevand fra Amagermotorvejen. I forbindelse med udvidelsen af motorvejen skal der etableres vejbane, hvor bassinet er placeret i dag. Regnvandsbassinet skal derfor nedlægges. Regnvandsbassinet vurderes i forbindelse med besigtigelse i 2022 at være i naturmæssige dårlig stand.

Som erstatning ønsker Vejdirektoratet at etablere et nyt vandhul i den nordøstlige del af strandparken, på et kommunalt ejet areal. Området er udlagt til natur, med mulighed for at etablere et vandhul.

Vandhullet planlægges udført, så det understøtter den nuværende bestand af grønbroget tudse. Så selv om lokaliteten flyttes ca. 2,7 km mod vest, så må den nye placering betragtes, som en væsentlig naturmæssig forbedring. I forbindelse med etablering af den nye sø, følger et driftsmæssigt krav, som skal sikre gunstige forhold på Grønbroget tudse.

Beskrivelse af projekt

Folketinget vedtog anlægsloven for udbygning af Amagermotorvejen den 14. maj 2024. Anlægsloven betyder at motorvejen skal udvides samt at der skal ændres på tilkørsels- og frakørselsforhold. Udvidelsen betyder, at der er behov for at det eksisterende regnvandsbassin R58.200 skal oprenses samt efterfølgende nedlægges. Som erstatning for det nedlagte bassin etableres en ny sø i den nordøstlige del af Strandparken.

Bassin R58.200

Regnvandsbassin R58.200 er et teknisk anlæg, der ønskes oprenset og nedlagt. I forbindelse med udvidelsen af motorvejen, kommer det nuværende bassin til at ligge hvor motorvejen udvides. Derfor ønskes bassinet oprenset og efterfølgende nedlagt.



Kort viser placering af erstatnings sø, der placeres i den nordøstlige del af strandparken ca. 2,7 km vest for det bassin der ønskes nedlagt.

Udover den konkrete sø, etablere Vejdirektoratet endnu en sø samt 3 paddeskrab. Disse tiltag behandles i en anden §3 dispensation. Samlet er der tale om 2 mindre vandhuller samt 3 paddeskrab, hvis primære formål er, at forbedre forholdene for den grønbroget tudse. Bestanden er i dag i fremgang i området omkring Avedøre Holme, men er stadig begrænset af muligheden for at yngle.

I det omfang der bliver fundet større sten ved anlægsarbejdet, så vil flere af disse sammen med nogle stammer fra fældet træer blive udlagt omkring den nye søer, for derved at understøtte fødesøgningsmuligheder, raste og overvintrings muligheder.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Natura2000 nr. 143 Vestamager og havet syd forligger ca. 1,4 km øst for R58.200. Ved nedlæggelse af regnvandsbassinet, vil der ikke længere nogen kontakt med Natura 2000 område. Erstatningssøen bliver et lukket system.

Det vurderes, at det ansøgte projektet ikke vil have nogen påvirkning af Natura 2000 området.

Erstatningssøen for det nedlagte regnvandsbassin udformes og driftes på en måde, så det kommer til at opfylde de krav som grønbroget tudse normalt har til levesteder. Derfor er der en klar forventning om, at søen efter etablering vil kunne fungere som ynglested for arten, og derved være med til at øge bestanden i området. Yngle lokaliteter er pt. den der vurderes som begrænsende for arten. Etablering af søen forventes ligeledes at skabe leveforhold for en række insekter, som vil være med til at øge fødeudbuddet for bestanden af flagermus i området.

Klagebestemmelser og klagefrist Vedlagt klagevejledning på sidste side forklarer, hvad du skal gøre, hvis du ønsker at klage.

Baggrund for dispensationen

Dispensationen er givet på baggrund af ansøgning af 25. juni 2026.

Dispensationen er givet efter lovens § 65, stk. 2. (Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse).

Andre tilladelser

Denne dispensation fritager dig ikke fra at skulle indhente tilladelse til forhold, som reguleres af anden lovgivning.

Efter museumslovens § 25 kan den, der udfører et jordarbejde, forud for igangsætning af arbejdet, anmode det lokale kulturhistoriske museum om en udtalelse om, hvorvidt arbejdet indebærer risiko for ødelæggelse af fortidsminder. Efter lovens § 27 skal jordarbejde standses, hvis der under arbejdet findes spor af fortidsminder, og fortidsmindet skal straks anmeldes til det lokale kulturhistoriske museum.

Der er sendt kopi af dette brev til:

Vejdirektoratet (vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet v. Lone Reersø Hansen (lrh1@vd.dk)

Danmarks Naturfredningsforening Hvidovre (Hvidovre@dn.dk).

SGAV (mail@sgav.dk).

Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V.
(natur@dof.dk).

Dansk Botanisk Forening (nbu@botaniskforening.dk)

Koppedal museum (kulturarv@kroppedal.dk)

Med venlig hilsen

Steen Roed
Naturmedarbejder

Klagebestemmelser og klagefrist

Følgende er klageberettigede:

- adressaten for afgørelsen,
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- offentlige myndigheder,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Klage over denne afgørelse kan i henhold til § 6, stk. 2 i lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen ske til Transportministeren.

Klagefristen udløber 4 uger efter den 8. september 2026, hvor afgørelsen annonceres på Hvidovre Kommunes hjemmeside.

Klagen skal indgives skriftligt til Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre eller på mail til: miljø@hvidovre.dk

Hvis klagen ikke giver Hvidovre Kommune anledning til at ændre afgørelsen, sender kommunen klagen til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K eller trm@trm.dk, snarest og som udgangspunkt senest 3 uger efter modtagelsen af klagen i Hvidovre Kommune.

En klage har ikke opsættende virkning.