



Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V

Hvidovre Kommune
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Center for Plan og Miljø
Miljø- og Klima
Natur- og vandløbsmedarbejder:
Steen Roed

Telefon: 3639 2504
Mobil: 5158 7859

E-mail: okv@hvidovre.dk

Sagsnr.: 25/15581
Doknr.: 102222/26

Dato: 08-09-2026

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

Dispensation til etablering af paddeskrab samt sø

Vejdirektoratet har den 25.06.2026 ansøgt om dispensation for naturbeskyttelseslovens §3, til at etablere 3 paddeskrab i strandeng på matr.nr. 107b Hvidovre By, Strandmark samt 1 sø på matr.nr. 226 Avedøre By, Avedøre.

Afgørelse

Hvidovre Kommune meddeler hermed dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 jf. samme lovs § 65 stk. 2 til at etablere 3 paddeskrab i strandeng på matr.nr. 107b Hvidovre By, Strandmark.

Dispensationen meddeles på følgende vilkår:

- At der må etableres 3 paddeskrab på matrikel 107b Hvidovre by.
- At paddeskrab etableres som ansøgt.
- At der derudover etableres 1 sø syd for motorvejen på matrikel 226 Avedøre By, Avedøre.
- At søen etableres som ansøgt.
- At etablering af paddeskrab samt sø ikke må medføre udslip, forurene eller på anden måde have negativ effekt på omgivelser.
- At der tages særlig hensyn i forhold til de §3 kortlagte områder, som der enten arbejdes på eller i nærheden af.
- At der skal ske monitoring af søen samt de 3 paddeskrab jf. den monitoringsplan, der udarbejdet for hele anlægsprojektet.
- At kommunen bliver inddraget i forbindelse med etablering af paddeskrab samt sø.

Begrundelse

I forbindelse med udvidelse af Amagermotorvejen, sker der en nedlæggelse af et regnvandsbassin samt at vejbanen bliver udvidet. For ex. padder betyder det, at det bliver svære at bevæge sig mellem områderne nord og syd for motorvejen. Den eneste passage i dag er således en tunnel for gående og cyklende. For at opretholde den økologiske funktionalitet for den grønbroget tudse, har Vejdirektoratet ansøgt om at forbedre forholdene både nord og syd for motorvejen.

Paddeskrab på strandengen vurderes at betyde en forbedring af ynglemuligheder for grønbroget tudse samt styrke strandengens kvalitet som naturtype. Vurderingen er at strandengen er blevet delvis mere tør igennem en årrække. Og etablering af 3 mindre mere våde og fugtige områder vil forbedre forholdene for de arter, som er tilknyttet lokaliteten.

Syd for motorvejen vil etablering af en mindre sø forbedre navnlig ynglemulighederne for den grønbroget tudse. Meget tyder på, at det pt. er mangel på ynglepladser som virker begrænsende for arter. Denne sø vil sammen med paddeskrabene skabe væsentlig forbedret forhold for arten. Det forventes derfor at der vil ske en stigning af voksne individer i årene efter søer og paddeskrab er etableret.

Beskrivelse af projektet

For at sikre den økologiske funktionalitet for Grønbroget Tudse samt andre arter hvor udvidelsen af motorvejen vil have en negativ effekt, ønsker Vejdirektoratet at etablere et par tiltag i form af 3 paddeskrab nord for motorvejen samt 1 sø syd for motorvejen.

Paddeskrab

Der etableres tre skrab med en dybde på 20-30 cm, som danner tidvist våde områder, som den grønbroget tudse kan benytte til yngleområder. Hver skrab etableres med en størrelse på ca. 200 m² med svagt skrånende kanter med et fald på 1:5 eller mindre. Paddeskrabene etableres på en eksisterende stand eng, hvor grønbroget tudse er registeret inden for de sidste par år.



Kort viser §3 eng nord for motorvejen, hvor Vejdirektoratet har ansøgt om at etablere 3 paddeskrab.

Sø

Der etableres 1 sø syd for motorvejen. Placeringen er tæt på kanalen hvor der er registeret grønbroget tudser. Søen får et vandspejl på 700 m² og en dybde på ca. 2 m. Det bliver etableret med varierende dybde, så det derfor sikres at det vil have vand hvor haletudser kan overleve selv i tørre tider.



Kort viser placering af den sø på 700 m² som Vejdirektoratet ønsker at etablere for at forbedre forholdene for grønbroget tudse.

Vurdering

Udvidelsen af Amager motorvejen betyder at adgangen mellem strandengsområdet nord for motorvejen og Avedøre Holme syd for motorvejen bliver svære for de dyr og planter. Navnlig grønbroget tudse som er registreret både nord og syd for motorvejen kan dette blive en udfordring, da den kun vil kunne komme fra det ene område til det andet via den tunnel der er under motorvejen.

Vejdirektoratet har derfor ansøgt om at etablere 3 paddeskrab nord for motorvejen samt 1 sø syd for motorvejen, for derigennem at kunne opretholde den økologiske funktionalitet.

Det vurderes, at udvidelsen af motorvejen vil have en negativ effekt for arten, da forbindelse mellem de 2 områder bliver besværliggjort yderligere end tilfældet er i dag.

Med etablering af de 3 paddeskrab samt den nye sø, vurderes det at arten vil få forbedret dens mulighed for at kunne yngle, hvilke i dag vurderes som den primære begrænsende faktor. Derfor vurderes det, at den negative konsekvens som en længere vej igennem tunnelen vil have for arten, i tilstrækkelig grad kompenseres ved øget ynglemuligheder og dermed en forventet større bestand på begge sider af motorvejen.

Strandengen vurderes, som en af de naturområder der findes i Hvidovre med den bedste naturtilstand, men vurderingen god (II). Der blev registreret 11 stjernearter og tre N-følsomme arter. Området beskrives som todelt. I den sydvestlige del er naturtypen tørrere og højereliggende, og med mindre karakteristisk vegetation.

Det kan konstateres at strandengen over en længere årrække, i stigende grad er blevet mere tør. Etablering af 3 mindre områder, hvor der opnås øget fugtighed vurderes derfor at kunne få en positiv effekt på diversiteten som helhed.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Natura2000 nr. 143 Vestamager og havet syd forligger 150 til 250 m øst for den nye sø samt paddeskrab.

Det vurderes, at det ansøgte projektet ikke vil have nogen påvirkning af Natura 2000 området, da der ikke vil ske afledning af vand.

Grønbroget tudse findes i området både nord og syd for motorvejen. Det vurderes at bestanden i dag primært er begrænset af muligheden for ynglelokaliteter. Igennem de sidste 10 år har arten primært haft mulighed for at yngle i de kanaler der findes på Avedøre Holme samt de få vandhuller der findes på strandengen. For kanalerne gælder, at der lever fisk i dem. For 2 år siden blev der etableret 2 mindre søer hos Ørsted. Dette har betydet en stigning i antallet af registreret individer. Derfor er forventningen, at nye yngle lokaliteter vil betyde en yderligere stigning i antallet af individer.

På Vestvolden som ligger tæt på motorvejsanlægget, findes en række bilag IV arter i form af Dværgflagermus, Skimmelflagermus, vandflagermus osv. I alt er der registreret 7 arter af flagermus i området. Flagermusene søger føde i området omkring strandengen samt over bevoksningen langs motorvejen og nærliggende områder. Det forventes at paddeskrab samt den nye sø vil betyde en større tilgang af insekter.

Klagebestemmelser og klagefrist Vedlagt klagevejledning på sidste side forklarer, hvad du skal gøre, hvis du ønsker at klage.

Baggrund for dispensationen Dispensationen er givet på baggrund af ansøgning af 25. juni 2026. Dispensationen er givet efter lovens § 65, stk. 2. (Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse).

Andre tilladelser Denne dispensation fritager dig ikke fra at skulle indhente tilladelse til forhold, som reguleres af anden lovgivning.

Efter museumslovens § 25 kan den, der udfører et jordarbejde, forud for igangsætning af arbejdet, anmode det lokale kulturhistoriske museum om en udtalelse om, hvorvidt arbejdet indebærer risiko for ødelæggelse af fortidsminder. Efter lovens § 27 skal jordarbejde standses, hvis der under arbejdet findes spor af fortidsminder, og fortidsmindet skal straks anmeldes til det lokale kulturhistoriske museum.

Der er sendt kopi af dette brev til:

Vejdirektoratet (vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet v. Lone Reersø Hansen (lrh1@vd.dk)

Danmarks Naturfredningsforening Hvidovre (Hvidovre@dn.dk).

SGAV (mail@sgav.dk).

Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V.

(natur@dof.dk).

Dansk Botanisk Forening (nbu@botaniskforening.dk)

Koppedal museum (kulturarv@kroppedal.dk)

Med venlig hilsen

Steen Roed
Naturmedarbejder

Klagebestemmelser og klagefrist

Følgende er klageberettigede:

- adressaten for afgørelsen,
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- offentlige myndigheder,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Klage over denne afgørelse kan i henhold til § 6, stk. 2 i lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen ske til Transportministeren.

Klagefristen udløber 4 uger efter den 8. september 2026, hvor afgørelsen annonceres på Hvidovre Kommunes hjemmeside.

Klagen skal indgives skriftligt til Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre eller på mail til: miljø@hvidovre.dk

Hvis klagen ikke giver Hvidovre Kommune anledning til at ændre afgørelsen, sender kommunen klagen til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K eller trm@trm.dk, snarest og som udgangspunkt senest 3 uger efter modtagelsen af klagen i Hvidovre Kommune.

En klage har ikke opsættende virkning.