

Dato: 25. juni 2026

Hvidovre Kommune
Center for Plan og Miljø
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Sagsbehandler
Mette Lundsbye
Tlf. +45 7244 3644
Mel2@vd.dk
Sags ID
EMN-2025-16215

Sendt med e-mail til:
miljo@hvidovre.dk

Projektnavn 0390 AMV – Udbygning af Amagermotorvejen
Udarbejdet af KSPE, TGDN
Kontrolleret af MTKI
Godkendt af MTKI

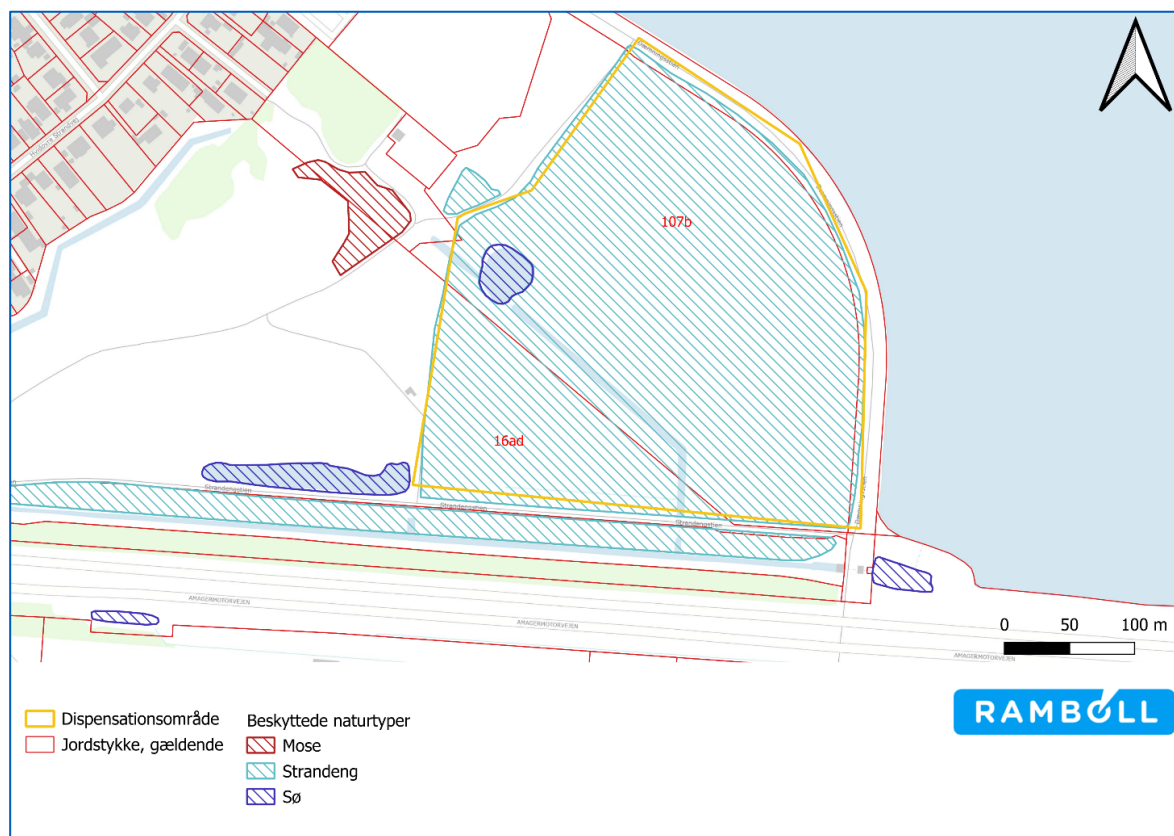
Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af paddeskrab i strandeng, på matrikel 107b Hvidovre By, Strandmark.

Vejdirektoratet ansøger hermed, Hvidovre Kommune om dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 65, stk. 2 jf. § 3, stk. 2¹ til etablering af paddeskrab indenfor en § 3-beskyttet strandeng.

Projektet ønskes gennemført på en § 3-beskyttet strandeng, beliggende i Hvidovre Kommune, matrikel nr. 107b Hvidovre By, Strandmark. Se Figur 1.

Vejdirektoratet ansøger desuden Hvidovre Kommune, som lodsejer af matrikel 226 Avedøre By, Avedøre, om tilladelse til at etablere et vandhul og generelle levestedsforbedringer for grønbroget tudse på matrikel 226 Avedøre By, Avedøre.

¹ Lov om naturbeskyttelse, LBK nr. 927 af 28/06/2024



Figur 1. Oversigtskort over § 3-strandengsområde på matrikel 107b Hvidovre By, Strandmark, hvori der søges om dispensation fra naturbeskyttelsesloven til anlæggelse af paddeskrab.

Baggrund for ansøgningen

I forbindelse med udbygningen af Amagermotorvejen, der er vedtaget ved anlægslov 'LOV nr. 625 af 11/06/2024'², bliver motorvejen udvidet med 2 spor, hvilket medfører vejens barriereeffekt for grønbroget tudse, bliver forøget.

Grønbroget tudse lever på begge sider af motorvejen, og krydser mellem levesteder hhv. nord og syd for vejen, gennem den eksisterende cykeltunnel. Idet tunnelen bliver forlænget, bliver vandringsruten under vejen også forlænget for grønbroget tudse.

Det er blevet afsøgt, om der kunne etableres en separat faunapassage under motorvejen, men det har vist sig ikke at være teknisk muligt. I stedet søges en løsning, hvor der dels etableres tre nye paddeskrab i strandengen nord for motorvejen, og dels etableres et nyt større vandhul syd for vejen (areal kaldet for 'Materialegården'). Disse tiltag vurderes at kunne styrke bestanden på begge sider af motorvejen, og derved opveje den forlængede vandringsrute og den eksisterende, og potentielt øgede, dødelighed for tudserne på cykelstien³.

Ved at etablere nye levesteder vurderes det, at den økologiske funktionalitet for grønbroget tudse kan opretholdes i området, idet bestanden styrkes på begge sider af vejen.

Etableringen af de nye levesteder kræver ikke en dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, da der i anlægsloven for udbygningen af Amagermotorvejen er fravigelse af naturbeskyttelseslovens § 15, som betyder at der ikke skal indhentes dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til opførsel af anlæg, der er omfattet af loven.

² Lov om udbygning af E20 Amagermotorvejen <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2024/625>

³ Rambøll (2025) – Notat om faunapassage ifm. udvidelsen af Amagermotorvejen.

Beskrivelse af området

Den § 3-beskyttede strandeng er beliggende nord for Amagermotorvejen. Strandengen er sidst besigtiget af Hvidovre Kommune d. 14. oktober 2022, her er naturtilstanden vurderet som god (II)⁴.

Der blev registeret 11 stjernearter og tre N-følsomme arter. Området beskrives som todelt. I den sydvestlige del er naturtypen tørrere og højereliggende, og med mindre karakteristisk vegetation. Øvrige del af arealet er lavtliggende med dominans af kryb-hvene og harril, med store bestande af jordbær-kløver og strand-tusindgylden, og bærer tydeligt præg af afgræsning med nedgræsede tagrør og bjerg-rørhvene. Området afgræsses af får. Der er ikke foretaget supplerende besigtigelser af vegetationen ifm. nærværende ansøgning. Placeringen af skrabene er valgt ud fra hvor der potentielt kan skabes de bedste betingelser for grønbroget tudse ift. at skabe lavvandede yngleområder, som visse år udtørre.

Indenfor strandengen er ligeledes et vandhul, som er registeret som en § 3-beskyttet sø, med en størrelse på ca. 1.300 m². I vandhullet, som indgår i miljøkonsekvensvurderingen (MKV) for udvidelsen af Amagermotorvejen og i forbindelse med kommunale besigtigelser, er der registreret følgende paddearter: skrubtudse, lille vandsalamander, grøn frø og butsnudet frø. Der er yderligere i området omkring strandengen, langs dæmnings-stien, registeret flere fund af grønbroget tudse, Figur 2.



Figur 2. Tidligere registreringer af padder indenfor og nær strandengen. Registreringerne er foretaget i forbindelse med MKV'en af amagermotorvejens udvidelse og kommunale besigtigelser

⁴ Naturdata, <https://naturereport.miljoportal.dk/940320>

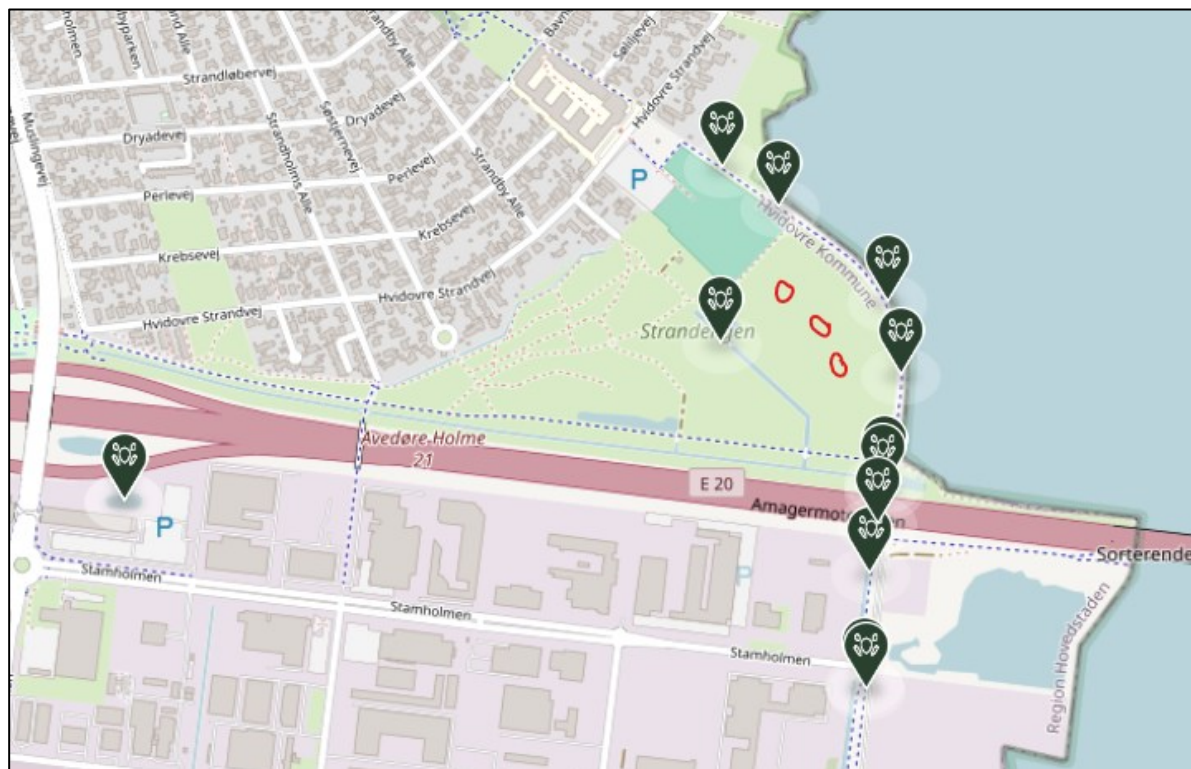
Projektets indhold

Der etableres tre skrab med en dybde på 20-30 cm, som danner tidvist våde områder, som padderne kan benytte til yngleområder. Hver skrab etableres med en størrelse på ca. 200 m² med svagt skrånende kanter med et fald på 1:5 eller mindre (Figur 3). Bilag 1 viser tværsnit af padderne. Det vurderes, at skrabene ikke vil forringe tilstanden af strandengen, men være med til at skabe og fremme muligheden for en divers strandeng, da der skabes mindre terrænforskelle, der igen giver gradienter i fugtighed. Den afgravede jord vil blive kørt bort til kartering.



Figur 3. Illustration af forslag til 3 padderkrab på hver ca. 200 m², indenfor strandengen. Angivelserne af padderkrabene er ikke målfaste.

Paddeskrabene ville bidrage til at øge diversiteten af strandengen, ved at kunne fungere som yngle- og rasteområdet for padderne i området, og skabe bedre sammenhæng mellem vandhullerne i området, og området syd for motorvejen. Yderligere kan paddeskrabene bidrage til at skabe levesteder for insektfaunaen og floraen i området. Observationer fra Arter.dk viser, at der er registreret grønbroget tudse på og i nærheden af strandengen indenfor den sidste 10-års periode (Figur 4).



Figur 4. Fund af grønbroget tudse i området, fra Arter.dk⁵. De nye paddeskrabs cirka placering er markeret med røde cirkler. Angivelserne af paddeskrabene er ikke målfaste.

Erfaring fra overvågning af erstatningsvandhuller på Lolland ifm. Femernbælt Forbindelsen (ikke publiceret) viser, at mark-tusindgylden blev fremmet af den forstyrrelse etableringen af erstatningsvandhullerne skaber, og at de vokser talrigt rundt om erstatningsvandhullerne i dag. Idet der er fundet strand-tusindgylden på denne strandeng forventes det, at strand-tusindgylden også vil fremmes af den forstyrrelse som etableringen af skrabene vil medvirke til.

Foruden etableringen af paddeskrabene, etableres der også to andre levestedsforbedringer for grønbroget tudse i Hvidovre Kommune. De ene sted er på 'Materialegården', lige syd for motorvejen, hvor der er planlagt etableret et ca. 700 m² stort, lavvandet vandhul. Det andet sted, hvor der vil ske levestedsforbedringer, er ved etablering af erstatningsnatur for et regnvandsbassin/§ 3-vandhul, som nedlægges i forbindelse med udvidelsen af Amagermotorvejen. Placeringen af dette erstatningsvandhul/vandhuller vil blive præciseret i forbindelse med ansøgning om § 3-dispension til nedlæggelse af regnvandsbassin/§ 3-vandhullet. Placeringen vil sandsynligvis blive på et areal syd for Stamholmen på arealet, der er benævnt som 'Schæferhundeklubben' i Figur 5.

Etableringen af vandhullet ved 'Materialegården' gennemgås længere nede.

⁵ Arter.dk (data hentet d. 8. juni, 2026).



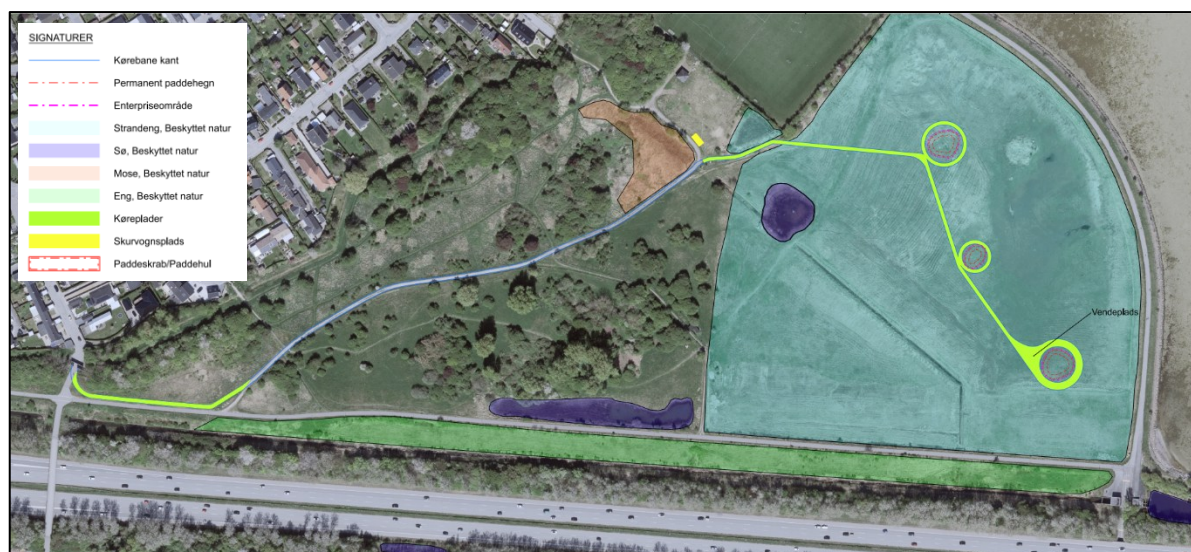
Figur 5. Kortet viser de tre områder hvor der er planlagt at udføres levestedsforbedringer for grønbroget tudse. Mod øst ses, nord for motorvejen, de tre paddeskrab i 'Strandengen' og syd for motorvejen vandhul, som er planlagt etableret på 'Materialegården'. Mod vest ses 'Schæferhundeklubben', hvor der planlægges at etablere erstatningsvandhul i forbindelse med nedlæggelse af regnvandsbassin/ § 3-vandhul. Placeringen af erstatningsvandshul præciseres i forbindelse med ansøgning om § 3-dispensations til nedlæggelse af regnvandsbassin/§ 3-vandhul, men er er medtaget i figuren for at vise de forskellige indsatser for at tilgodese grønbroget tudse i forbindelse med udvidelsen af Amagermotorvejen.

Anlægsarbejdet

For at sikre, at anlæggelsen sker på en hensigtsmæssig måde, som er med til at sikre og øge strandengens naturværdi, udføres arbejdet efter følgende principper.

- Af hensyn til plante- og dyrelivet vil etableringen af paddeskrab i beskyttet natur foretages indenfor perioden 1. oktober - 1. april.
- Der tilkøres via eksisterende veje og stier så langt som muligt. Der er eksisterende kørespor frem til det nordlige af de tre skrab, som vist på Figur 6.
- Der vil blive anvendt køreplader eller -måtter på arealer, der ligger udenfor eksisterende veje og stier samt på strandengen, for at undgå kørespor og traktose på arealet.
- Anlægsarbejdet begrænses til en zone på 10 m omkring skrabene og kørsel her foregår også på køreplader eller -måtter.
- Skrabet anlægges med en varierende udformning, så vidt muligt uregelmæssigt og som følger terrænet.
- Skrabet gøres ikke dybere end 0,3 m, og etableres med svagt skrånende kanter med et fald på 1:5 eller mindre.
- Den afgravede jord bortkøres til kartering.
- Efter anlægsarbejdet, efterlades arealet til naturlig succession.
- Der holdes en respektafstand på 5 m ift. gravearbejdet, til den gasledning der løber gennem området syd for det sydligste paddeskrab. Energinet er orienteret om etableringen.

Etableringen kommer til at ske i vinteren 2026/2027.



Figur 6. Forslag til adgangsvej ud til strandengen og til de tre paddeskrab. Indenfor arealet med beskyttet strandeng, skal der udlægges køreplader/køremåtter, ligesom der udlægges køreplader/køremåtter på den første del af stien. På den resterende del af stien aftales det nærmere med kommunen, om der skal anvendes køreplader. Der holdes 5 m respektafstand til den gasledning (ikke angivet på figuren) som løber gennem området syd for det sydligste paddeskrab.

Materialegården

På sydsiden af motorvejen, har Vejdirektoratet i samarbejde med Hvidovre Kommune, fundet et areal beliggende lige øst for den eksisterende materialegård på Avedøre Holme, hvor der kan etableres et vandhul og generelle levestedsforbedringer for grønbroget tudse, og dermed i sammenhæng med paddeskrabene på nordsiden af motorvejen, være med til at sikre områdets økologiske funktionalitet for arten.

Der er tale om arealet beliggende indenfor matrikel 226 Avedøre By, Avedøre. Arealet med levestedsforbedringen omtales som 'Materialegården' (Figur 7). Matriklen er ejet af Hvidovre Kommune og arealet er beliggende i landzonen.

Etableringen af levestedsforbedringen og anlæggelse af et vandhul kræver ikke en tilladelse efter landzonereglerne, da der i anlægsloven for udbygningen af Amagermotorvejen er fravigelse af planlovens § 35, som betyder at der ikke skal indhentes landzonetilladelse til opførelse af anlæg, der er omfattet af loven.

Vejdirektoratet ansøger hermed Hvidovre Kommune om tilladelse til at etablere denne levestedsforbedring inkl. vandhul på arealet.

Der er ifm. udarbejdelsen af MKV'en for Amagermotorvejen udført en feltbesigtigelse af arealet i 2022, hvor en del af det område, hvor der er et ønske om at etablere vandhul og levestedsforbedring, blev udpeget som § 3-beskyttet overdrev⁶. Idet det ikke helt tydeligt fremgik hvor en evt. afgrænsning af § 3-beskyttelsen forløber, har Vejdirektoratet bedt Rambøll om at udføre en ny feltbesigtigelse af arealet, for at kortlægge naturen på arealet, og udarbejde en § 3-afgrænsning. Denne blev udført i uge 24, 2026. Besigtigelse af arealet er nu afgrænset som vist på Figur 7.

⁶ Naturdata, <https://naturerreport.miljoportal.dk/943820>



Figur 7. Oversigtskort over Materialegården. Med rød streg er angivet hvor vandhullet skal etableres. § 3-overdrev er angivet med beige farve og § 3-strandeng med lyseblå farve og § 3-sø med lilla farve. Med grøn er angivet adgangsvejen hvor der skal anvendes køreplader/-måtter.

Området vurderes at have været ekstensivt driftet i hvert fald siden 2000. Der har tilsyneladende været foretaget maskinelt høslæt på arealet, muligvis årligt, men sandsynligvis mindre hyppigt. Arealet beskrives som afgrænset mod strandengen af en lav men stejl skrænt (1 - 1,5 m). Særligt den østlige del er under kraftig tilgroning med vedplanter herunder havtorn, hvidtjørn og pil, samt mindre bestand af rynket rose og flere bestande af gyldenris. Området fremstår med varierende fugtighed, med enkelte stedvise partier med mere fugtigbundspræget vegetation. Vegetationen domineres generelt af græsser, med indslag af urter karakteristisk for overdrev (bl.a. vild gulerod, almindelig kællingetand, hvid okseøje, muse-vikke, håret høgeurt, knold-ranunkel, knold-rottehal, kvast-høgeurt) spredt over hele arealet. Mindre partier domineres af højt-voksende og næringstolerante arter som bjerg-rørhvene og draphavre.

I den indledende dialogfase med Hvidovre Kommune om at etablere levestedsforbedringer på arealet, blev det aftalt, at vandspejlsarealet skulle være omkring 800 m². Det er dog ifm. den netop udførte § 3-afgrænsning, hvor der er udpeget § 3-overdrev i den sydlige del af arealet, fundet at arealet, der er til rådighed, ikke er stort nok til et 800 m² vandhul. Derudover er det et ønske fra Hvidovre Kommune, at der mod nord på arealet sikres god plads mellem vandhullet og den eksisterende sti/grusvej til kørsel og anlægsarbejde ifm. etableringen af stormflods-sikringen af Hvidovre og København, der igangsættes om nogle år. På denne baggrund er det derfor blevet valgt at reducere i vandhullets størrelse, således at vandspejlet reduceres til ca. 700 m², og dermed sikre god afstand til både overdrev og adgangsvej. Samtidig er det også sikret at der ikke sker påvirkning af det kortlagte § 3 overdrev.

I Bilag 2 er der vist et tværsnit af vandhullet på arealet.



Fremtidigt vedligehold af erstatningsvandhul

Vejdirektoratet er forpligtet til at vedligeholde og pleje erstatningsvandhullerne i en periode på 10 år fra etableringsdato, hvorefter Hvidovre Kommune overtager forvaltningen og plejeplichten.

Det vurderes, at det ikke årligt er nødvendigt at vedligeholde de tre paddeskrab, idet der er afgræsning på strandengen, og denne vil forventelig være medvirkende til at sikre en tilstrækkelig vedligeholdelse af områderne omkring vandhullerne. Det kan imidlertid blive nødvendigt med afskrabning af vandhullerne med års mellemrum for at sikre, at vandhullerne forbliver egnet som ynglevandhuller for padder.

Vejdirektoratet vurderer, at vandhullet 'Materialegården' og arealet omkring vandhullet, skal plejes og vedligeholdes.

Vejdirektoratet vil, i dialog med Hvidovre Kommune, undersøge om det er muligt at Hvidovre Kommune mod økonomisk kompensation overtager plejeplichten af vandhullerne allerede, når vandhullerne er etableret. Dette aftales særskilt mellem Hvidovre Kommune og Vejdirektoratet.

Der vil inden etableringen af vandhullet blive udarbejdet en plejeplan for vandhullerne ift. hvordan disse sikres den bedste pleje for at fremme grønbroget tudses yngle-rasteområder.

Internationale naturbeskyttelsesinteresser

Nærmeste Natura 2000-område nr. 143, Vestamager og havet syd for, ligger lige øst for strandengen. Grundet projektets karakter, vurderes Natura 2000-området ikke at blive berørt af projektet.

Med venlig hilsen

Mette Lundsbye
Specialkonsulent
Større Anlæg, PMO

Hvis der er spørgsmål til projektet, kan der rettes henvendelse til:

Mette Lundsbye
Vejdirektoratet
Mail: mel2@vd.dk
Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3644
Mobil +4529475550

Eller:



Therese Nissen
Rambøll Danmark A/S
Mail: tqdn@ramboll.dk
Telefon +45 6036 1447

Eller:

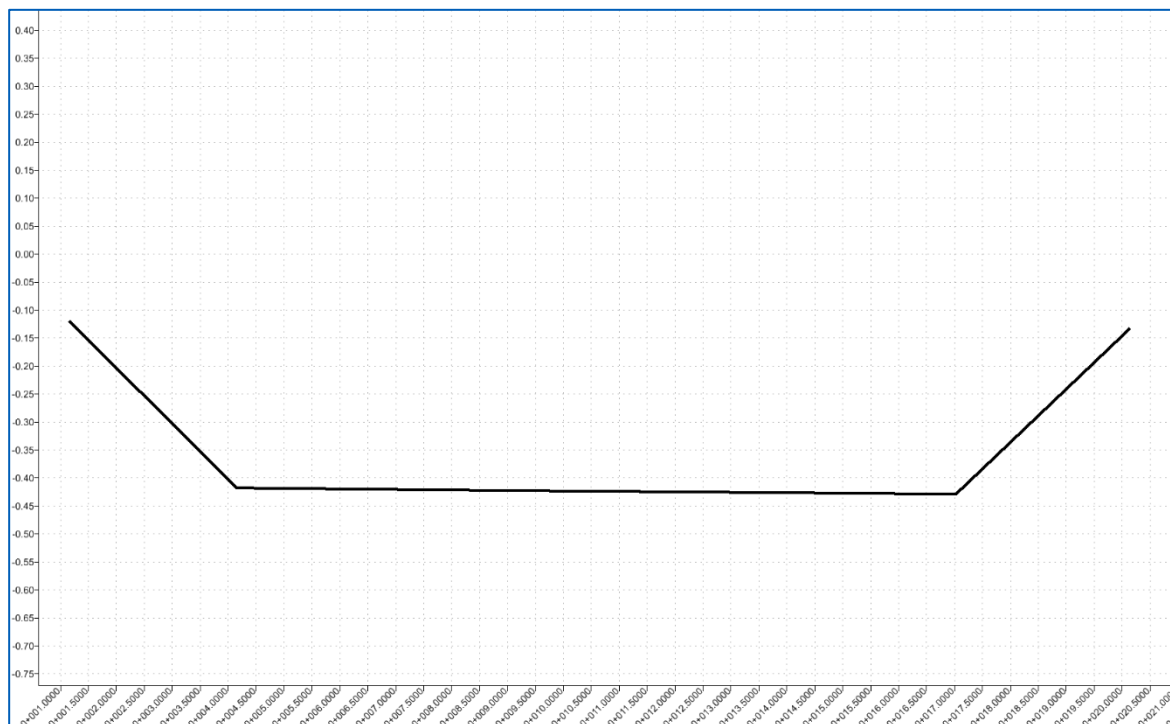
Lone Reersø Hansen
Vejdirektoratet
Mail: lrh1@vd.dk
Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3098
Mobil +45 2029 3094

Bilag 1 – Oversigt over tværsnit af padderkrabene

Vær opmærksom på, at nedenstående figurer af tværnittene har forskellige værdier på X- og Y-akserne. Alle vandhuller etableres med en hældning på min. 1:5.



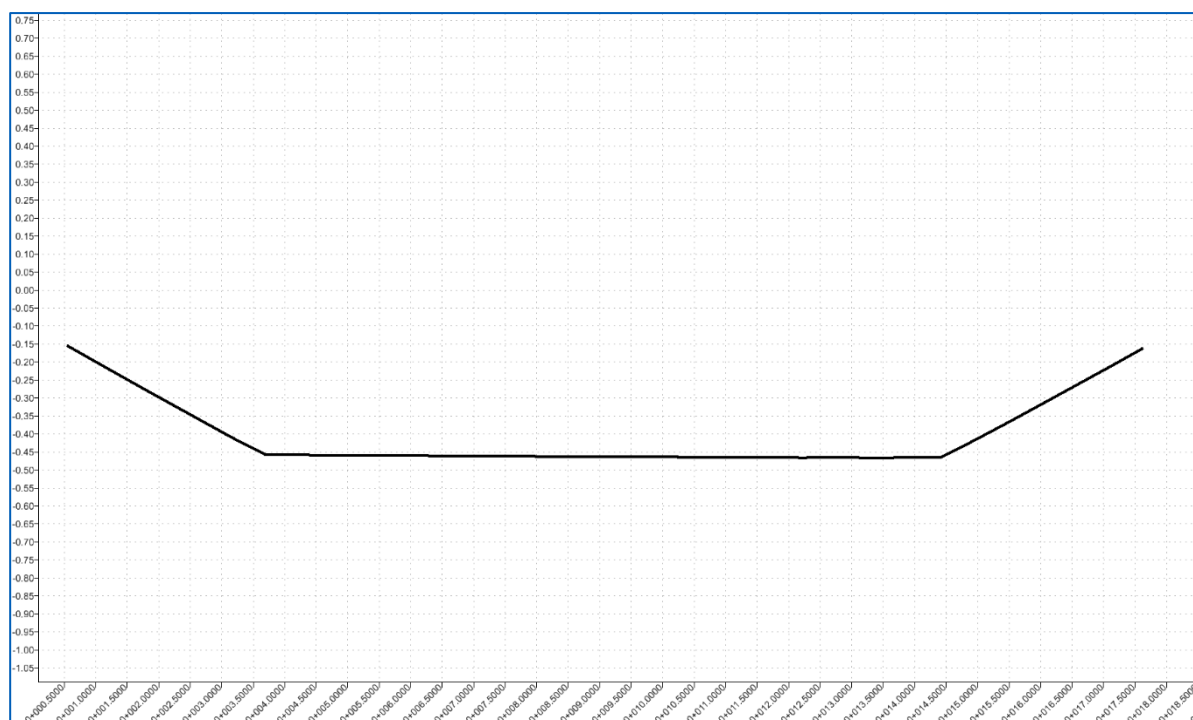
Figur 1. Oversigtskort over de tre padderkrab. Fra nord vandhul 2, vandhul 3 og vandhul 4.



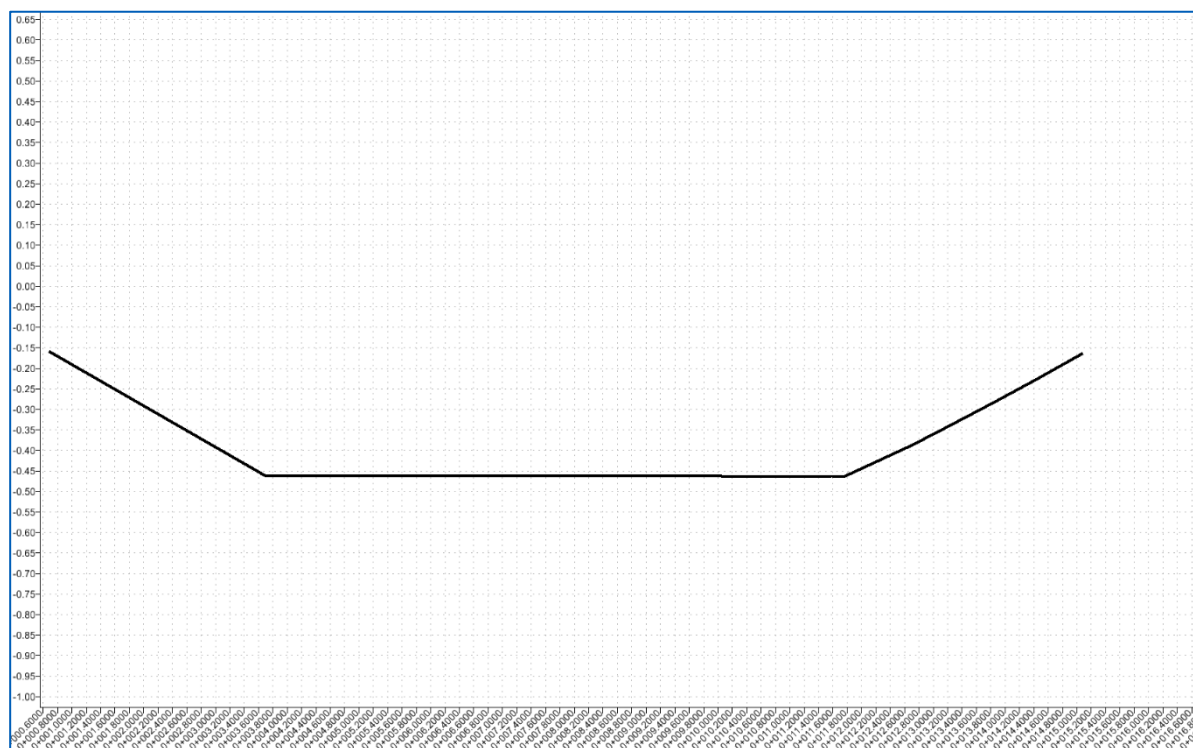
Figur 2. Tværsnit A, nord-sydgående for vandhul 2.



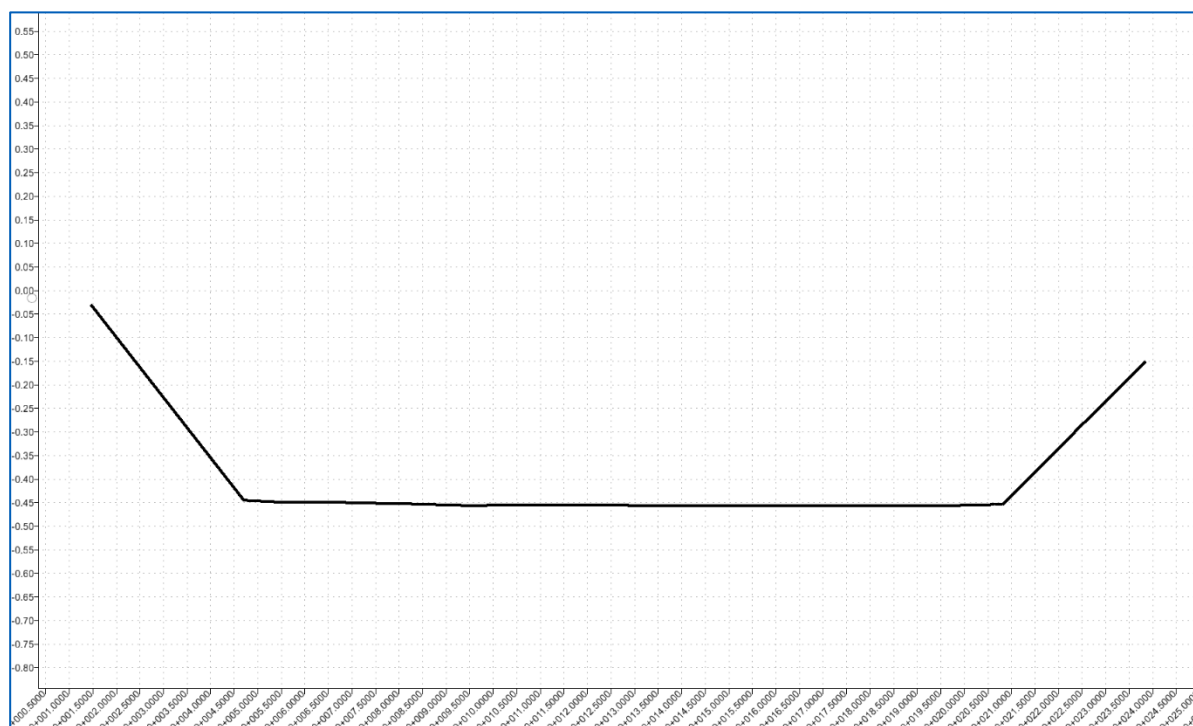
Figur 3. Tværsnit B, øst-vestgående for vandhul 2.



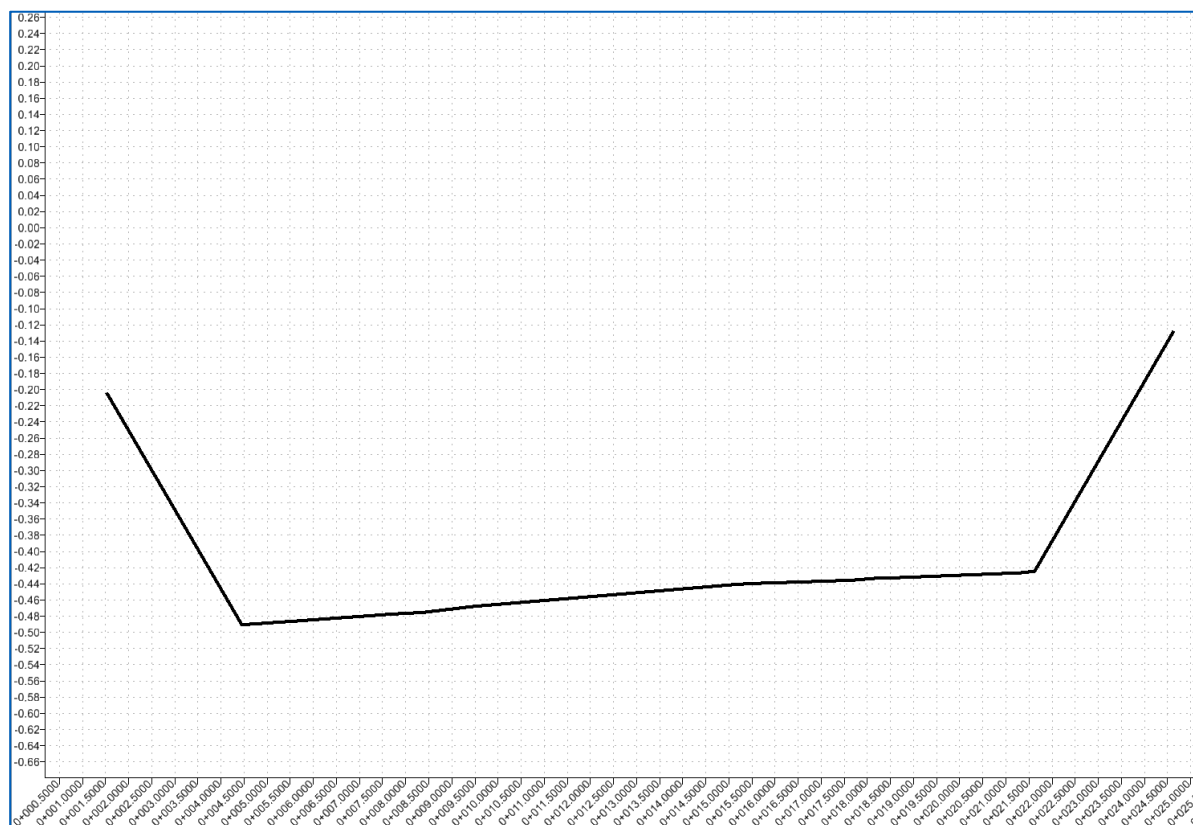
Figur 4. Tværsnit C, nord-sydgående for vandhul 3.



Figur 5. Tværsnit D, øst-vestgående for vandhul 3.



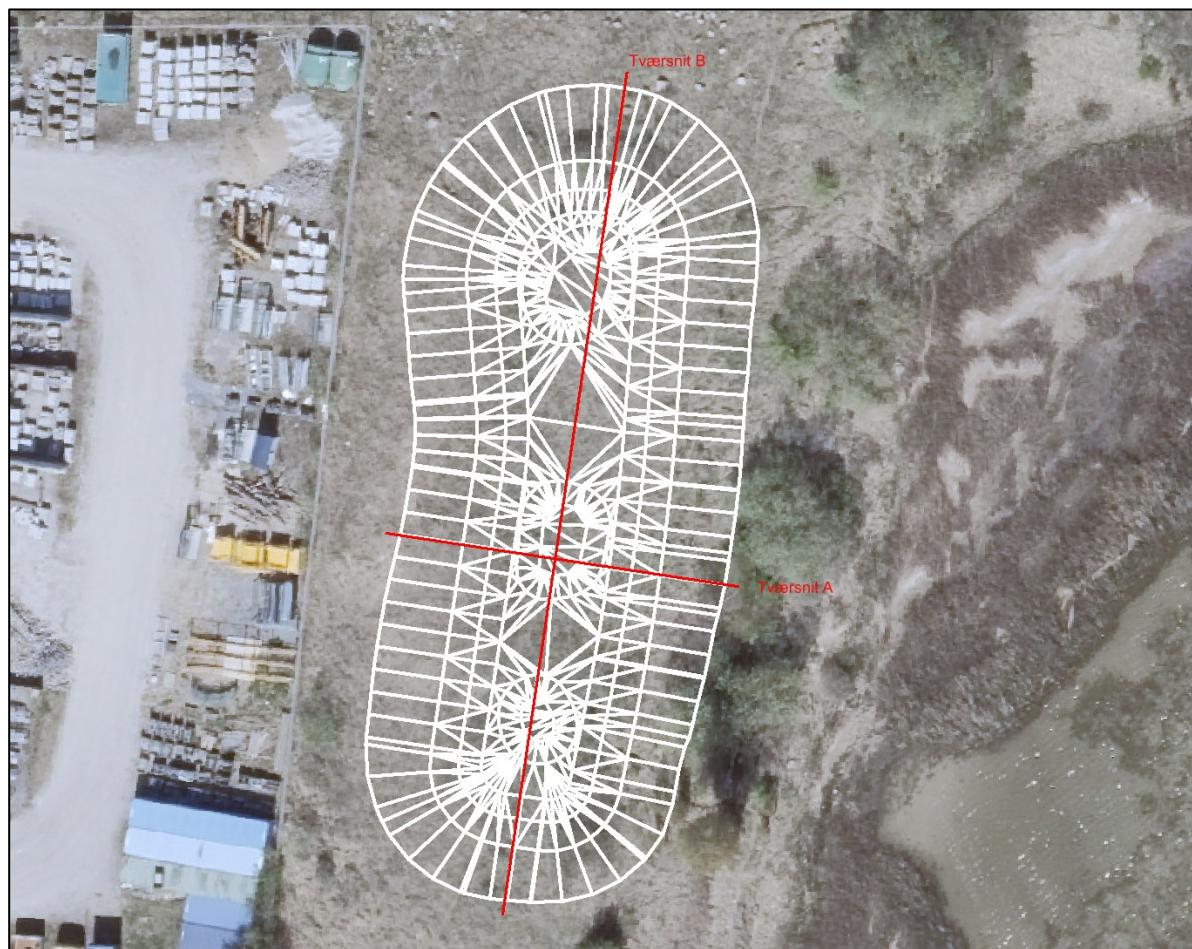
Figur 6. Tværsnit E, nord-sydgående for vandhul 4.



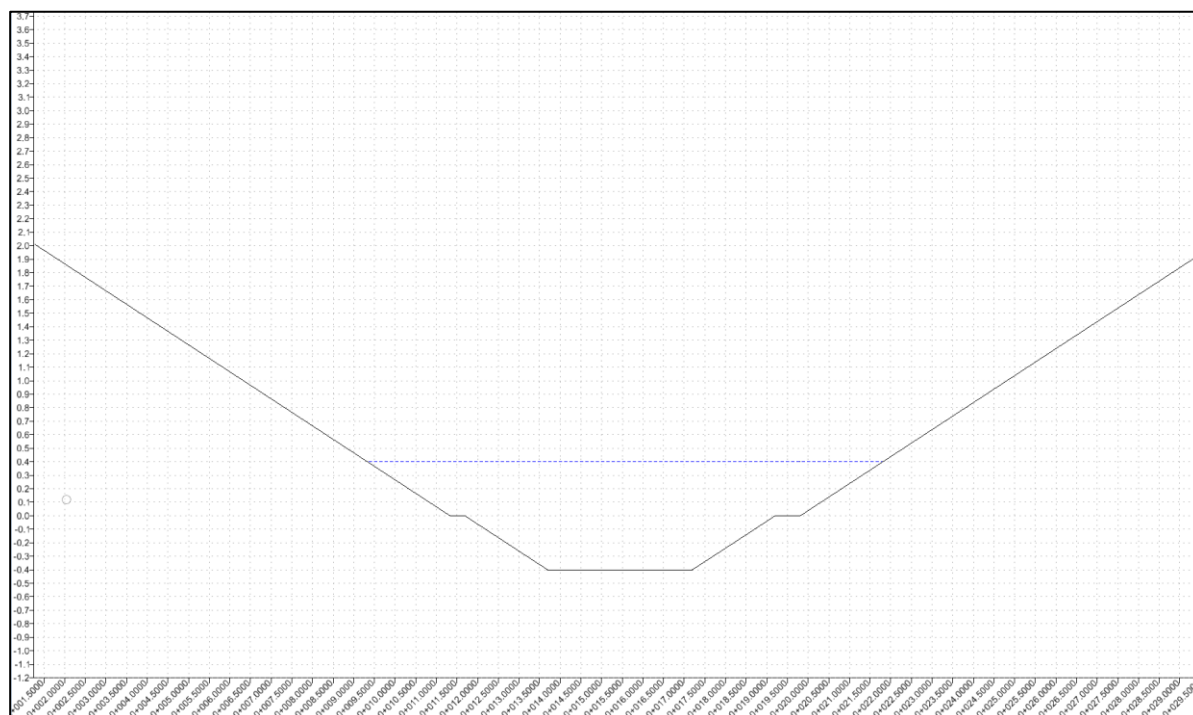
Figur 7. Tværsnit F, øst-vestgående for vandhul 4.

Bilag 2 - Oversigt over tværsnit af vandhullet på 'Magterialegården'.

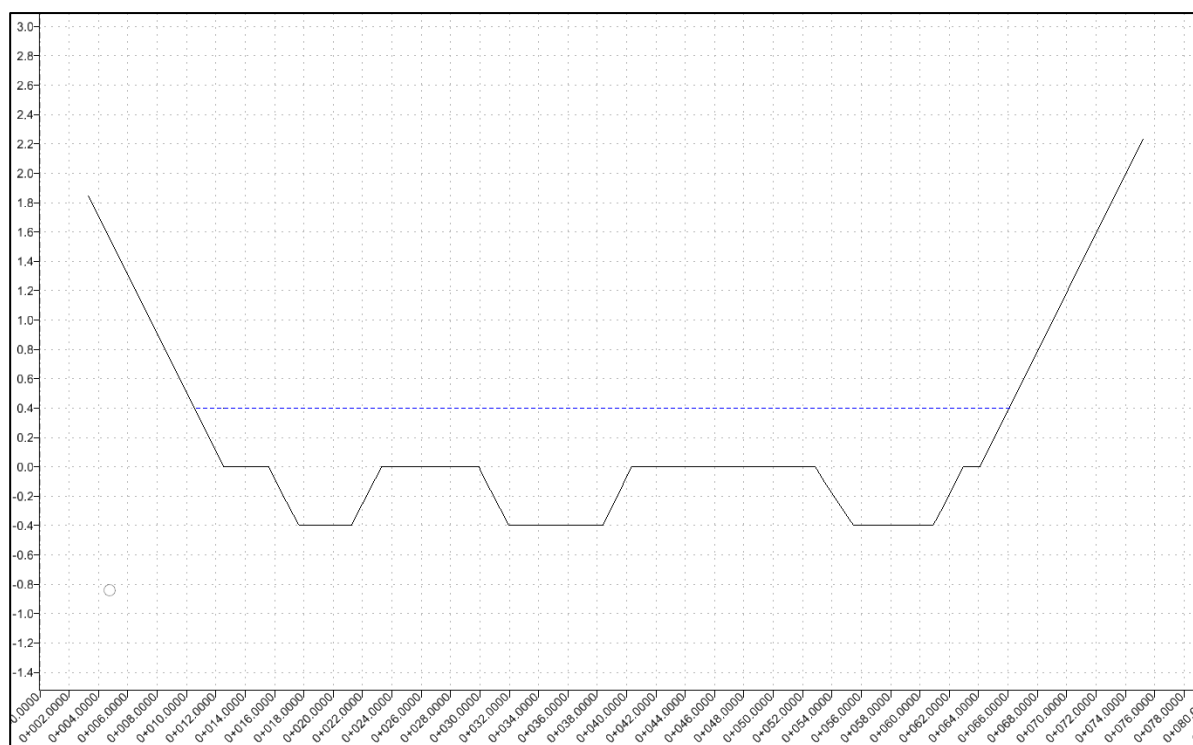
Vær opmærksom på, at alle nedenstående figurer af tværsnittene har forskellige værdier på X- og Y-akserne. Vandhullet etableres med en hældning på min. 1:5.



Figur 1. Oversigtskort over 'Materialegården'.



Figur 2. Tværsnit A, Øst-vestgående for vandhullet.



Figur 3. Tværsnit B, nord-sydgående for vandhullet.