

Projekt navn **0390 AMV – Udbygning af Amagermotorvejen**
 Afsender **Rambøll Danmark A/S**
 Modtager **Vejdirektoratet**
 Version **2.0**
 Dato **19/01/2026**
 Udarbejdet af **KSPE, TGDN**
 Kontrolleret af **MTKI**
 Godkendt af **MTKI**

Notat om paddehegn og vildtheqn ifm. udvidelsen af Amagermotorvejen

Indhold

1.	Indledning	2
2.	Vildtheqn og paddeheqn	2
2.1	Vildtheqn	2
2.2	Paddeheqn	2
3.	Grønbroget tudse	3
3.1	Raste- og yngleområder	3
4.	Vurdering af behov for vildtheqn og paddeheqn	4
4.1	Vildtheqn	4
4.2	Paddeheqn	6
4.2.1	I anlægsfasen	6
4.2.2	I driftsfasen	9

1. Indledning

I forbindelse med udbygningen af Amagermotorvejen skal det vurderes om der vil være behov for vildtheqn, herunder paddehegn. Ifølge Vejdirektoratets "Håndbog, Vildtheqn, Vejudstyr og ITS"¹ skal der opsættes vildtheqn på de strækninger, hvor der – efter en konkret vurdering – er behov for hegning. Dette gælder både ved etablering af nye veje, ved eksisterende veje og ved genopretning af eksisterende hegn.

Det fremgår ikke af miljøvurderingen af udbygningen af Amagermotorvejen², om der forefindes vildtheqn indenfor projektområdet, udelukkende at der på strækningen på Amagersiden, ind mod Kalvebod Fælled er opsat et trådhegn.

Dette notat er en opdatering af projektets behov for opsætning af paddehegn og vildtheqn, idet der kan være forhold, der har ændret sig i fase 3 siden miljøkonsekvensvurderingen blev gennemført samt forhold, som ikke har indgået i miljøkonsekvensvurderingen. Der er fx ifm. kortlægning af invasive arter langs Amagermotorvejen blevet konstateret trådhegn (omk. 2 m højt) på Avedøre Holme, omkransende div. virksomheder (inkl. mod motorvejen), samt trådhegn (ca. 1,5 m højt) inden i fårefolden ved Vestvolden, og trådhegn (ca. 1,5 m højt) langs cykelstien på begge sider af Kalvebod broerne/Skrædderholmen.

Derudover har dette notat særligt fokus på grønbroget tudse, da der er ny viden om artens tilstedeværelse i projektområdet.

2. Vildtheqn og paddehegn

Det primære formål med at etablere vildtheqn langs veje er at forhindre dyr i at bevæge sig ind på vejarrealen samt, når det er muligt, at lede dyr mod og igennem faunapassager. Derfor anbefales det som hovedregel, at opsætning af vildtheqn generelt kombineres med etablering af faunapassager.

2.1 Vildtheqn

Vildtheqn kan fx være nødvendigt, for at sikre mod at vildtet løber ud på veje. Opsætning af hegn langs veje er ofte af hensyn til trafikikkerheden eller for at nedbringe antallet af trafikdræbte dyr. Hegn er den mest effektive metode til at begrænse vilde dyrs adgang til vejbanen, men er samtidig med til at fragmentere landskabet.

2.2 Paddehegn

Padde udgør ikke en risiko for trafikikkerheden. Paddehegn opsættes derfor af hensyn til paddernes sikkerhed, idet en vej udgør en fare for, at padderne køres over. Etablering af paddehegn er én blandt flere afværgeforanstaltninger for at mindske vejens negative påvirkning af paddebestanden i et område. Paddehegn bør som hovedregel etableres sammen med paddepassager, da padde typisk vandrer mellem forskellige lokaliteter. Paddehegn bør placeres så tæt på kørebanen som muligt³.

¹ Vejdirektoratet, 2024. "Håndbog, Vildtheqn, Vejudstyr og ITS. <https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3af-faa1/f6989a9017864c51864bcea8e95cf6b3?showExact=true#page=4&dest=XYZ.85.756.0>

² UDBYGNING AF AMAGERMOTORVEJEN. MILJØKONSEKVENSRAPPORT. SWECO, 2023. https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2023-10/Miljokonskvensrapport_0390-RAD-MILJ-RAP-5102.pdf

³ Vejdirektoratet, 2024. "Håndbog, Vildtheqn, Vejudstyr og ITS. <https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3af-faa1/f6989a9017864c51864bcea8e95cf6b3?showExact=true#page=4&dest=XYZ.85.756.0>

3. Grønbroget tudse

Indenfor Amagermotorvejens nærområde er der i perioden 2004-2025, registrerer grønbroget tudse flere steder langs motorvejen. Grønbroget tudse er listet på Habitatdirektivets bilag IV, hvilket betyder, at dens levesteder (yngle og rasteområder) ikke må beskadiges eller ødelægges, ligesom det også er forbudt at indfange og dræbe arten. Alle aktiviteter der sker, hvor bilag IV-arter lever, skal dermed tilrettelægges således, at yngle- eller rasteområder, levevilkår og området økologiske funktionalitet, ikke skades.

Grønbroget tudse har en østlig udbredelse (den lever dog på øer i Kattégat) og er rødlistevurderet som truet (EN). Bevaringsstatus er ifm. Rødlistevurderingen fra 2019 angivet som stærkt ugunstig og udviklingstendens for dens levesteder er for nedadgående^{4,5}.

3.1 Raste- og yngleområder

Grønbroget tudse yngler oftest kystnært i forskellige typer vandhuller, der generelt er relativt ugæstfrie miljøer for mange andre dyrearter. Vandhullerne skal være uden vegetation og med fuld solindstråling, gerne nyopståede og nyetablerede vandhuller, og den kan både yngle i alm. ferskvand, men også i vandhuller med et vist saltindhold.

Den kan vandre op til 4 km, og kolonisere nye yngleområder omkring eksisterende yngleområder og kan yngle op til 1 km fra det sted, hvor den opholder sig resten af året⁴. Uden for yngletiden opholder den sig i forskellige lysåbne habitater, oftest langt fra yngle vandhullerne.

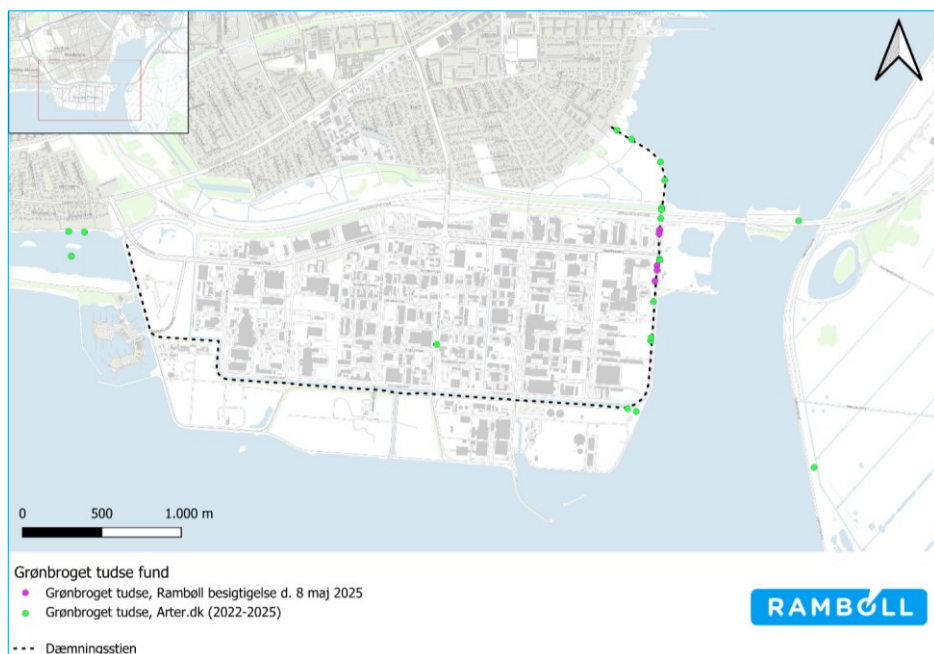
Grønbroget tudse er tilpasset naturligt dynamiske landskaber, fx uregulerede kyster med bølgepåvirkning, erosion og landdannelse. Arten kræver, at yngle- og rasteområder er udsat for en eller anden form for naturlig eller menneskeskabt forstyrrelse, for at tudserne kan anvende dem. Idet menneskeskabte ændringer af landskabet i form af bl.a. inddigning, fragmentering af landskabet med byer og veje og næringsstofbelastning fra landbruget, har medvirket til, at den naturlige dynamik i landskabet er markant reduceret. Dette har gjort grønbroget tudse afhængig af mere menneskeskabte, aktive forandringer i landskabet^{4,5}.

Indenfor Amagermotorvejens nærområde er der i perioden 2004-2025, registrerer grønbroget tudse flere steder jf. udtræk fra Arter.dk (Figur 3-1).

Rambøll har d. 8. maj 2025 udført en besigtigelse af nærområdet til Amagermotorvejen (ca. 400 m på begge sider af vejen) for at kortlægge udbredelsen af grønbroget tudse. Her blev der registreret mere end 15 grønbroget tudser syd for motorvejen (både visuelt og ud fra kvækken/fløjten), især i kanalen langs med Digestien, syd for Stamholmen. Der blev ikke registreret grønbroget tudse på nordsiden af motorvejen ifm. besigtigelsen (Figur 3-1).

⁴ Kåre Fog, Lars Christian Adrados, Lars Briggs, John Frisenvænge og Martin Hesselsøe. 2023: Artikelitel – I: Christian Kjær (Red): Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets Bilag IV. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi - Videnskabelig rapport nr. 520 https://dce.au.dk/fileadmin/dce.au.dk/Udgivelser/Videnskabelige_rapporter_500-599/SR520.pdf

⁵ Fog, Kåre, Amphiphi Consult (2015): Forvaltningsplan for Grønbroget tudse, beskyttelse og forvaltning af Grønbroget tudse Bufo variabilis og dens levesteder i Danmark. Miljø- og Fødevarerministeriet, Naturstyrelsen <https://edit.mst.dk/media/zd5fkqxf/forvaltningsplan-for-gronbroget-tudse-2015.pdf>



Figur 3-1. Fund af grønbroget tudse indenfor Amagermotorvejens projektområde. Fra Arter.dk d. 12. juni 2025, samt fra besigtigelse d. 8. maj 2025.

4. Vurdering af behov for vildtheqn og paddehegn

Vurderingen af behov for vildtheqn og paddehegn er baseret på tilstedeværelsen af økologiske forbindelser i området og omkringliggende naturområder, sammenhænge mellem større naturområder, Natura 2000-områder, registrerede arter i området, faunapassager og ledelinjer i landskabet.

4.1 Vildtheqn

Der er i dag, på Amagersiden, opsat et feltvævshegn med 2 rækker pigtråd for oven i ca. 2 m højde, og paddehegn på de nederste ca. 30 cm (Figur 4-1). Hegnet er opsat på den strækning, der er angivet med en rød signatur i Figur 4-2. Der er en mindre population af dådyr indenfor Naturstyrelsens areal på Kalvebod Fælled, og det vurderes, at Naturstyrelsens valg af fletvævshegn lever op til kravene for at holde dådyr inde, og dermed må kunne betegnes som vildtheqn, samt at udstrækningen af det opsatte hegn er tilstrækkelig, for at sikre at dyrene holdes indenfor hegn.



Figur 4-1. Kortudsnit fra Google Street View fra Kalvebod Sti, der viser det opsatte feltvævshegn. Det fremgår at der er 2 tråde pigtråd for oven af hegnet, og paddehegn forneden på hegnet⁶.

På Amagersiden, står der i dag, ca. 895 meter feltvævshegn/vildthevn (opmålt af Rambøll, for den del der ligger indenfor AMV-projektområdet) på Naturstyrelsens arealer (sydsiden af motorvejen), direkte ud til Amagermotorvejen (markeret med rød signatur på Figur 4-2).

Der er ligeledes på en anden strækning, i nærheden af motorvejen på sydsiden, opsat et lignende feltvævshegn/vildthevn, dette står dog udenfor projektområdet (markeret med gul signatur på Figur 4-2).

Det fremgår af miljøkonsekvensvurderingen, at der langs Kalvebod Fælled skal anlægges et nyt nødspor og der dermed vil ske en arealinddragelse, men at dette ikke kommer til at påvirke stien tæt ved og langs med motorvejen. Det fremgår ikke tydeligt, om etableringen af nødsportet vil resultere i, at det eksisterende feltvævshegn bliver påvirket. Der er iflg. Rambølls oplysninger ingen planer om, at fjerne den del af feltvævshegnet/vildthegnet, der står indenfor projektområdet, direkte ud til motorvejen (markeret med rød signatur på Figur 4-2). Viser det sig, at feltvævshegnet/vildthegnet i en periode skal fjernes, skal der sikres et midlertidigt hegn, der på samme måde som det eksisterende kan sikre mod vildt på motorvejen, og et permanente feltvævshegn/vildthevn skal derefter genetableres.

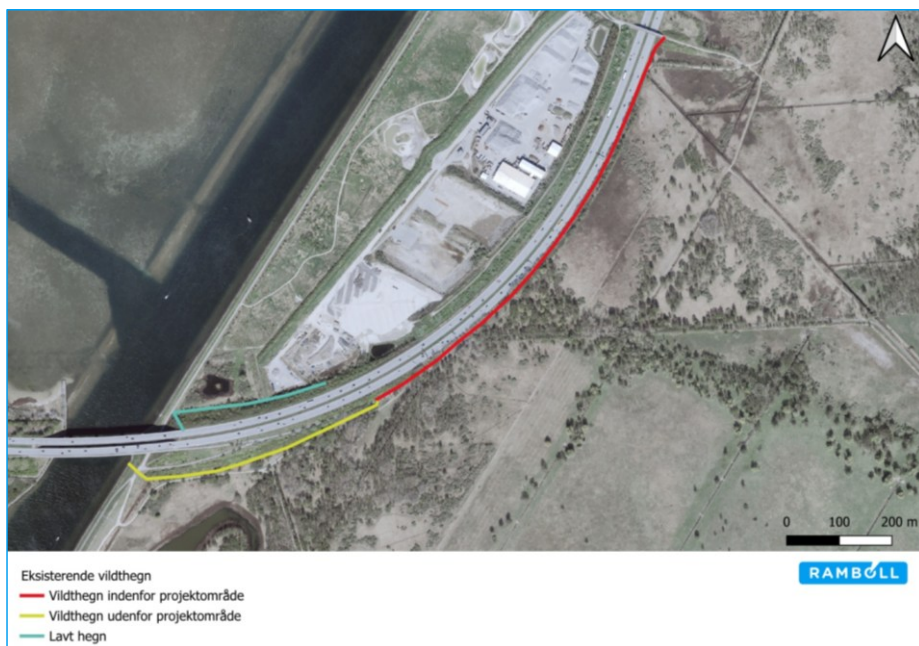
Arealet med feltvævshegn/vildthevn nord for gang- og cykelbroen over motorvejen ved Imia Allé, og frem mod tilslutningsanlæg 20 København C, er ikke medtaget i notatet, da udvidelsen af motorvejen på denne strækning, ikke kommer til at berøre det opsatte hegn, da det står på bagsiden af den jordvold der ligger ud mod motorvejen.

Strækningen med hegn, der løber mod nord fra cykelbroen ved Imia Allé, er udelukkende besigtiget på en kort strækning på omkring 200 m ifm. kortlægningen af invasive arter⁷. På denne strækning var hegnet også et feltvævshegn/vildthevn, dog uden 2 tråde pigtråd foroven og paddehegn forneden. Det vurderes, at dette hegn strækker sig på hele strækningen for Amagermotorvejen.

⁶ Punkt for kortudsnit i figur 4-1. <https://maps.app.goo.gl/oQuSqVmi3rq54k578>

⁷ Idet terrænet var meget ufrekommeligt, blev der kun lave en besigtigelse på denne korte strækning.

Vildtheqnet kan etableres enten i form af støjskærme, eller ved brug af trådhegn med en højde på mindst 2 meter, jf. Vejdirektoratets "Håndbog, Vildtheqn, Vejudstyr og ITS"⁸.



Figur 4-2. Oversigt over opsat feltvævshegn/vildtheqn langs Amagermotorvejen på Amagersiden. Med rød linje er der angivet den del af feltvævshegnet/vildtheqnet, der står indenfor projektområdet og skal bibeholdes. Med gul linje er der angivet feltvævshegnet/vildtheqn udenfor projektområdet. Med turkis linje er der angivet et lavere feltvævshegnet på nordsiden, som dog ikke er et vildtheqn.

4.2 Paddehegn

4.2.1 I anlægsfasen

Der er foretaget en vurdering af behovet for paddehegn ifm. anlægsfasen for de to områder, hvor der er registreret padder - især grønbroget tudse. Disse to områder er hhv. langs med Dæmningsstien på Avedøre Holme og på Amagersiden, hvor der også er registreret grønbroget tudse (se fund for denne art på Figur 3-1).

Amagersiden

Som det fremgår af Figur 3-1, er der registreret én grønbroget tudse på Amagersiden (udtræk fra Arter.dk d. 31.10.25. for en 20-årig periode, viser desuden fund af ti individer af grøn frø⁹ på sydsiden af motorvejen, og ét individ på nordsiden, samt et enkelte fund af skrubtudse og snog).

⁸ Vejdirektoratet, 2024. "Håndbog, Vildtheqn, Vejudstyr og ITS. <https://veiregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3af-faa1/f6989a9017864c51864bcea8e95cf6b3?showExact=true#page=4&dest=XYZ.85.756.0>

⁹ Grøn frø (*Pelophylax esculentus*) er fredet, beskyttet gennem Habitatdirektivets Bilag V og står på Artsfredningsbekendtgørelsens Bilag 1. <https://arter.dk/taxa/89996>

Det vurderes, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at opsætte paddehegn på denne del af strækningen, da der ud fra fundlister, ikke er vurderet at være en bestand af bl.a. grønbroget tudse på Amager, i nærheden af motorvejen. Der er således kun registreret ét individ 'i nærheden' (ca. 1,5 km i fugleflugt) af motorvejen. Der er således ingen yngleområder tæt på motorvejen og tætheden af individer, der hvor motorvejen krydser, vurderes at være så lav, at hegn ikke har en positiv virkning på bestandsniveau. Ligeledes vurderes det ikke reelt muligt at opsætte midlertidigt eller permanent paddehegn på en måde i området, så det vil give en reel beskyttelse af arterne, da der vil opstå huller i hegnet grundet krydsning af cykelstier o. lign. forhindringer i landskabet.

Det vurderes ligeledes heller ikke relevant at opsætte paddehegn for grøn frø, af samme grundet som for grønbroget tudse, idet hegnet vil være ufuldstændigt flere steder. Fundet af grøn frø på Kalvebod Fælle viser, at der er en sund bestand af arten, og den har en langt lavere tærskel for ønsker til yngle- og rastemråder end grønbroget tudse.

Det vurderes, at et midlertidigt eller permanent paddehegn, vil kunne risikere at gøre mere skade end gavn, da det vil kunne udgøre en forhindring for en vandring igennem området, for de få individer der er registreret, og hegnet vil potentielt kunne skade området økologiske funktionalitet.

På den del af projektstrækningen, der ligger indenfor Naturstyrelsens arealer (hegn markeret med rød signatur på Figur 4-2), er der i dag opsat et vildthegegn bestående af et feltvævshegegn med påsat net med meget lille maskeåbning forneden, der bl.a. kan holde padden fra at kravle igennem hegnet. Dette hegegn forventes ikke at blive påvirket af udvidelsen af motorvejen.

Avedøre Holme

Det er vurderet, at det ikke er muligt at etablere en faunapassage ved cykelstien under motorvejen, grundet manglende plads, jf. notat om faunapassage. I stedet anbefales det, at der etableres paddeskrab/vandhuller på hver side af motorvejen, som alternativ for faunapassagen, for at skabe bedre vilkår for arterne i området. Paddeskrabene og vandhuller etableres forud for hovedentreprisen.

I forbindelse med hovedentreprisen, vil der være behov for at opsætte midlertidige paddehegn, som kan holde vandrede padden ude af anlægsområder omkring cykelstien, og lede padden mod erstatningsbiotoperne. Paddehegnene skal sikre, at padderne ikke vandrer ind i områder, hvor der foretages anlægsarbejde, og sikre at de i stedet føres til de nye levesteder, idet de i anlægsfasen midlertidigt afskæres fra vandhullerne på den anden side af motorvejen.

Da det endnu er uklart, hvor meget plads arbejdet ved cykeltunnelen har behov for, og om der i en kort periode helt lukkes for gennemkørsel i tunnelen, foreslås to muligheder for opstilling af midlertidige paddehegn. Tabel 4-1 viser det samlede behov for paddehegn i både anlægs- og driftsfasen.

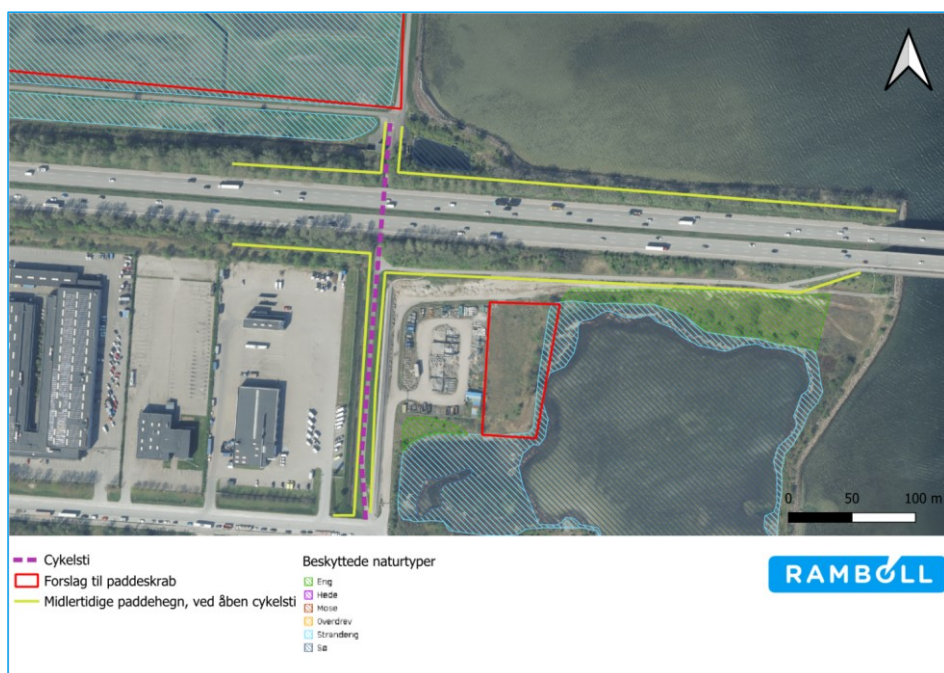
Tabel 4-1. Oversigt over paddehegn i anlægs- og driftsfasen i meter.

Fase	Type af paddehegn	Behov i meter
Anlægsfasen	Paddehegn ved lukning af cykeltunnel	550 m
	Paddehegn ved delvis åben cykeltunnel	1.400 m
Driftsfasen	Permanente paddehegn	500 m

4.2.1.1 Delvis åben cykeltunnel

Såfremt der stadig holdes en delvist åben passage for cyklister i tunnelen, foreslås det, at der opstilles paddehegn på hver side af cykelstien. Dette sikrer, at padderne ikke vandrer ind på stien, og ledes over

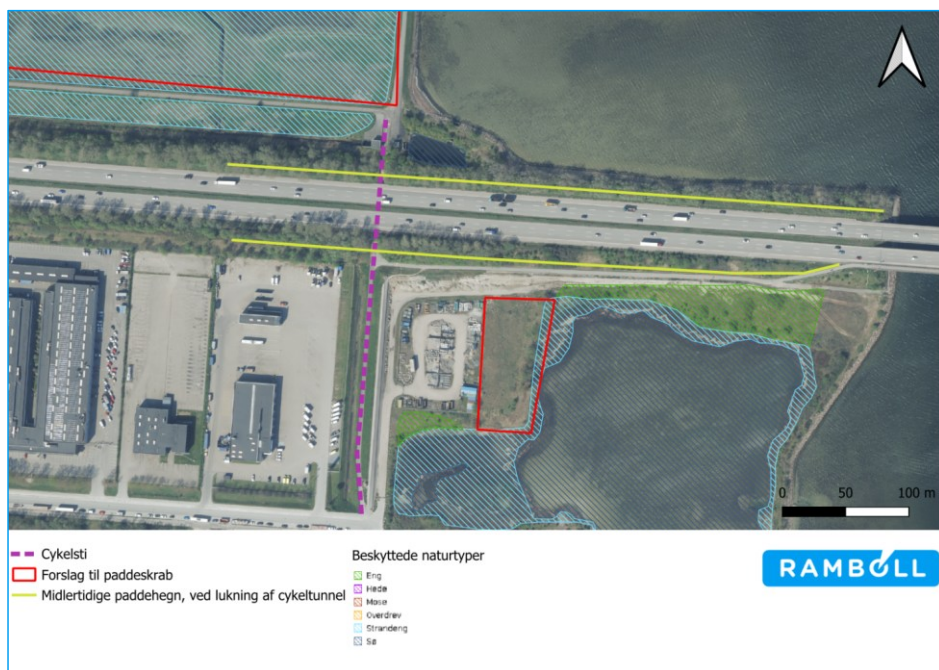
mod anlægsarbejdet. Ligeledes vil det reducere risikoen for drab ved påkørsel af cykler, da cykelstien vil blive mindre i en periode. Paddehegnet skal lede hen til de etablerede paddeskrab. Yderligere vil der være behov for at opstille paddehegn langs motorvejen 100 meter til hver side af cykeltunnelen, se Figur 4-3.



Figur 4-3. Forslag til placering af midlertidige paddehegn, hvis cykelstien og cykeltunnelen fortsat holdes åben.

4.2.1.2 Lukning af cykeltunnel

Såfremt der er behov for at lukke cykeltunnelen i forbindelse med anlægsarbejdet, foreslås det, at der opstilles paddehegn, der går parallelt med motorvejen, og 100 m mod vest, samt helt ud til kysten mod øst, se Figur 4-4. Dette skal sikre, at padderne ikke vandrer ind, hvor der udføres anlægsarbejde, men ledes hen mod de etablerede paddeskrab. Paddehegnet, der går mod vest, sikrer ligeledes mod, at padderne vandrer op på motorvejen.



4.2.2 I driftsfasen

Amagersiden

Det vurderes ikke reelt muligt at opsætte et permanent paddehegn på en måde i området, så det vil give en reel beskyttelse af arterne, da der vil opstå huller/afstand i hegnet grundet stier o. lign. forhindringer i landskabet.

Det vurderes ligeledes, at et permanent paddehegn vil kunne risikere at gøre mere skade end gavn, da det vil kunne forhindre en vandring igennem området, for de få arter der er registreret, og hegnet vil potentielt kunne skade området økologiske funktionalitet.

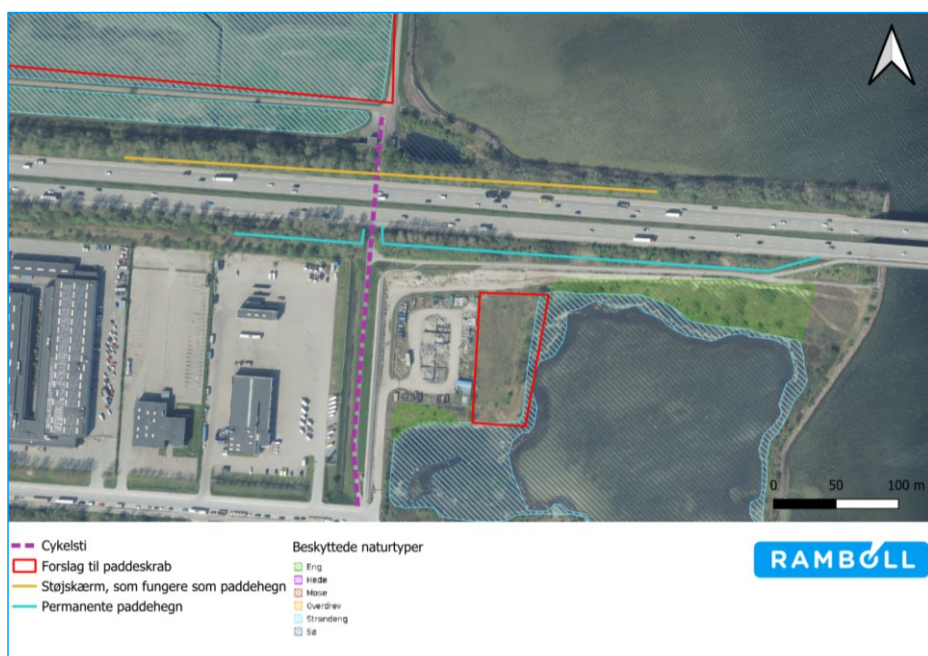
Avedøre Holme

I forbindelse med udbygningen af motorvejen vil der, jf. miljøkonsekvensvurderingen¹⁰, blive opsat støjskærme nord for motorvejen, på strækningen inden broen mod Amager. Støjskærmene vil kunne fungere som barrierer for padderne, idet de ikke vil kunne passere gennem skærmen. Der vil skulle laves serviceåbninger i støjskærmen, således at det er muligt at kunne komme om på den anden side.

¹⁰ UDBYGNING AF AMAGERMOTORVEJEN. MILJØKONSEKVENSRAPPORT. SWECO, 2023. https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2023-10/Miljo-konsekvensrapport_0390-RAD-MILJ-RAP-5102.pdf

Det skal sikres, at disse serviceåbninger ikke forekommer indenfor 100 m til hver side fra cykeltunnelen, se Figur 4-5, således at Grønbroget tudse ikke kan vandre ud på motorvejen nordfra. Hvis der er behov for at etablere serviceåbninger på denne strækning, bør der sættes paddehegn op på indersiden, ind mod habitaterne, som kan åbnes ved behov. Padderne kan dermed ikke vandre ud gennem serviceåbningerne.

På sydsiden af motorvejen vil der være behov for at opstille permanent paddehegn, der forhindrer tudserne i at vandre ud på motorvejen. Det anbefales, at hegnet løber fra cykelstien og ud til kysten på den østlige strækning, og 100 m fra cykelstien og langs motorvejen mod vest, se Figur 4-5. Hegn kan med fordel etableres på det kommende autoværn.



Figur 4-5. Støjskærm, der kan fungere som paddehegn (Gul linje), på nordsiden af motorvejen, uden serviceåbninger, samt permanent paddehegn på sydsiden af motorvejen (turkis linje).