

Nøgletal for lukket flextrafik, regnskab 2025

26. oktober 2026

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for lukket flextrafik, regnskab 2025	1
Indhold	2
1. Forord	3
2. Handicapkørsel	4
3. Kommunal kørsel	8
4. Siddende patientbefordring	10

1. Forord

Trafiksekskabernes lukkede flextrafik er blevet opgjort særskilt fra regnskab 2022.

Denne lukkede flextrafik omhandler kørsel, hvor passageren skal være visiteret, og kan som hovedregel opdeles i følgende tre typer:

- Handicapkørsel, som trafiksekskaber, jf. lov om trafiksekskaber, § 11, skal etablere for svært bevægelseshæmmede samt blinde og svagsynede på 18 år og derover. Kørslen omfatter kørsel til alle formål som f.eks. besøg hos familie og venner, indkøb og andre gøremål.
- Kommunal kørsel er visiteret kørsel til f.eks. læge eller genoptræning for borgere, der ikke kan benytte almindelig kollektiv trafik. Der kan også indgå kørsel til f.eks. specialskoler og specialinstitutioner i det omfang kørslen er varetaget af trafiksekskabet, og ikke indgår i den almindelige rutekørsel eller åbne flextrafik.
- Siddende patientbefordring er visiteret kørsel af patienter til eller fra behandling eller til overførsel mellem hospitaler.

Denne statistik opgør den lukkede flextrafik på hhv. handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring. Denne statistik erstatter og udvider således den tidligere statistik om trafiksekskabernes handicapkørsel.

De steder, hvor der er angivet en streg i skemaerne, betyder det, at det angivne trafiksekskab ikke tilbyder den pågældende type kørsel eller ikke har været i stand til at levere data herfor.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafiksekskaber undlade at deltage i et trafiksekskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafiksekskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt selv at varetage opgaverne som trafiksekskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår i denne statistik. Den lukkede flextrafik kan dog ikke opdeles på de forskellige typer, og indgår derfor samlet set under handicapkørsel.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og burde derfor indgå i denne statistik. Fanø Kommune har dog ikke været i stand til at levere fyldestgørende data for 2025, hvorfor data ikke indgår.

Ærø Kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den lukkede flextrafik varetages enten af FynBus eller kan ikke opgøres, og Ærø Kommune indgår derfor ikke i denne statistik.

2. Handicapkørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2025, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	BAT	Fanø (2)	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	205.065	36.214	48.551	75.158	31.527	2.393	-	38	398.946
Administrationsudgifter	51.212	6.432	12.595	18.116	4.643	257	-	0	93.254
Samlede bruttoudgifter	256.278	42.646	61.146	93.274	36.169	2.649	-	38	492.200
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementsindtægter	15.022	0	0	0	0	0	-	0	15.022
Turafhængig brugerbetaling	45.366	8.057	10.563	17.882	6.131	0	-	0	87.999
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Samlet brugerbetaling	60.388	8.057	10.563	17.882	6.131	0	-	0	103.021
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	144.677	28.156	37.989	57.276	25.396	2.393	-	38	295.926
Tilskud adm. bidrag	51.212	6.432	12.595	18.116	4.643	257	-	0	93.254
Samlet tilskud	195.890	34.588	50.584	75.392	30.039	2.649	-	38	389.180

(1) Et grundbidrag til finansiering af administrationsudgifter er opgjort til 7.818 t. kr., men kan ikke fordeles imellem de forskellige kørselsordninger og indgår derfor ikke i tallene.

(2) Fanø har ikke været i stand til at indberette fyldestgørende data for 2025, hvorfor disse ikke indgår

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapkørsel regnskab 2025, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	-165	0	-	0	-165

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2025

	Moviea	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af handicapkørsel	25,3	7,1	8,9	10,5	0,0	0,0	-	0,0	51,8
Gns. km-pris (kr.)	27	34	38	39	40	27	-	-	31
Passagerfinansierungsgrad	24%	19%	17%	19%	17%	0%	-	0%	21%
Antal enkeltture i alt	864.930	131.987	150.797	226.720	82.095	11.103	-	8.200	1.475.832
Visiterede pr. 31.12.2025	35.184	7.490	10.792	14.937	5.646	676	-	100	74.825
Indbyggere pr. 1.1.2026 i valgte områder	2.766.545	510.003	730.579	1.379.644	593.114	38.769	-	38.769	6.057.423
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	296	323	405	411	441	239	-	5	334
Tilskud	226	262	335	333	366	239	-	5	264
Entreprenørbetaling	237	274	322	332	384	215	-	5	270
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	7.284	5.694	5.666	6.244	6.406	3.919	-	383	6.578
Tilskud (kr.)	5.568	4.618	4.687	5.047	5.320	3.919	-	383	5.201
Antal enkeltture i alt	25	18	14	15	15	16	-	82	20
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	93	84	84	68	61	68	-	1	81
Visiterede pr. 1.000 indbyggere	12,7	14,7	14,8	10,8	9,5	17,4	-	2,6	12
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	313	259	206	164	138	286	-	212	244

(1) NT har 57,35 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunalkørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

Tabel 4. Turlængde, antal enkeltture og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2025

	Moviea	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	66%	64%	72%	71%	66%	50%	-	95%	67%
11-40 km	26%	26%	24%	24%	29%	45%	-	5%	26%
>40 km	7%	10%	5%	5%	4%	5%	-	0%	7%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	11,1	9,6	10,6	10,5	11,1	8,9			10,7
Antal enkeltture i alt	864.930	131.987	150.797	226.720	82.095	11.103	-	8.200	1.475.832
Persontransportarb. (km.)	9.587.126	1.264.444	1.596.310	2.390.459	910.687	98.500	-	-	15.847.526

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafikselskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafikselskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2025

Pr. 31. dec. 2025	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	5.069	2.228	1.871	4.220	1.109	67	-	10	14.574
Mænd	2.102	964	871	1.806	501	25	-	7	6.276
Kvinder	2.967	1.264	1.000	2.414	608	42	-	3	8.298
65 år +	30.115	5.262	8.921	10.717	4.537	609	-	90	60.251
Mænd	8.527	1.505	3.118	3.390	1.424	191	-	34	18.189
Kvinder	21.588	3.757	5.803	7.327	3.113	418	-	56	42.062
Visiterede i alt	35.184	7.490	10.792	14.937	5.646	676	-	100	74.825
Mænd	10.629	2.469	3.989	5.196	1.925	216	-	41	24.465
Kvinder	24.555	5.021	6.803	9.741	3.721	460	-	59	50.360
Heraf til speciel vogn (i alt)	11.138	1.973	4.614	5.812	2.082	215	-	33	25.867
Mænd	4.571	854	2.047	2.523	932	77	-	15	11.019
Kvinder	6.567	1.119	2.567	3.289	1.150	138	-	18	14.848

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2025

Pr. 31. dec. 2025	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	14%	30%	17%	28%	20%	10%	-	1%	19%
Mænd	6%	13%	8%	12%	9%	4%	-	1%	8%
Kvinder	8%	17%	9%	16%	11%	6%	-	0%	11%
65 år +	86%	70%	83%	72%	80%	90%	-	13%	81%
Mænd	24%	20%	29%	23%	25%	28%	-	5%	24%
Kvinder	61%	50%	54%	49%	55%	62%	-	8%	56%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	15%	100%
Mænd	30%	33%	37%	35%	34%	32%	-	6%	33%
Kvinder	70%	67%	63%	65%	66%	68%	-	9%	67%
Heraf til speciel vogn (i alt)	32%	26%	43%	39%	37%	32%	-	5%	35%
Mænd	13%	11%	19%	17%	17%	11%	-	2%	15%
Kvinder	19%	15%	24%	22%	20%	20%	-	3%	20%

Tabel 7. Abonnements- og minimumsbetaling samt kilometertakster, handicapkørsel regnskab 2025

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø
Abonnementsbetaling								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	387 kr.					300 kr.		
Startgebyr/minimumsbetaling								
Fast startgebyr/minimumsbetaling		47 kr.		46 kr.				35 kr. (kun en zone på Samsø)
	31 kr. (5 km. inkl.)	(10 km. inkl.)	50 kr. (11 km. inkl.)	(10 km. inkl.)	50 kr. (10 km. inkl.)	29,1 kr. (10 km. inkl.)		
Kilometertakster								
Betaling for første km.					5 kr.	2,91 kr.		
Betaling pr. km. derefter					5 kr.	2,91 kr.		
Differentieret betaling pr. km.	3,14 kr. (6-40 km)	4,25 kr. (fra 11 km)		5,0 kr. (fra 11 km)				
	/1,46 kr. (40+ km)	(maks. 160 kr./tur)	4,5 kr. (11+ km.)	15 kr. (fra 101 km)				

3. Kommunal kørsel

Tabel 8. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, kommunal kørsel regnskab 2025, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	342.731	51.605	22.069	41.982	270.381	17.255	-	-	746.023
Administrationsudgifter	15.716	10.940	2.165	3.680	13.026	1.850	-	-	47.376
Samlede bruttoudgifter	358.446	62.546	24.234	45.661	283.407	19.105	-	-	793.399
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementsindtægter	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Turafhængig brugerbetaling	0	246	0	10	0	0	-	-	256
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Andet	0	0	0	0	0	0	-	-	0
Samlet brugerbetaling	0	246	0	10	0	0	-	-	256
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	342.731	51.359	22.068	41.972	270.381	17.255	-	-	745.766
Tilskud adm. bidrag	15.716	10.940	2.165	3.680	13.026	1.850	-	-	47.376
Samlet tilskud	358.446	62.300	24.233	45.652	283.407	19.105	-	-	793.142

Tabel 9. Efterregulering af kommunale tilskud, kommunal kørsel regnskab 2025, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	2.542	0	-	-	2.542

Tabel 10. Nøgletal, kommunal kørsel regnskab 2025

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af kommunal kørsel	14,1	3,4	1,3	2,0	0,0	0,0	-	-	20,9
Antal enkeltture i alt	1.959.173	253.793	110.055	197.322	1.118.398	124.121	-	-	3.762.862
Indbyggere pr. 1.1.2026 i valgte områder	2.766.545	510.003	730.579	1.379.644	593.114	38.769	-	-	6.018.654
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	183	246	220	231	253	154	-	-	211
Tilskud	183	245	220	231	253	154	-	-	211
Entreprenørbetaling	175	203	201	213	242	139	-	-	198
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	130	123	33	33	478	493	-	-	132
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	708	498	151	143	1.886	3.202	-	-	625

(1) NT har 57,35 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunalkørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

4. Siddende patientbefordring

Tabel 11. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2025, (i 1.000 kr.)

	Moviea	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	161.636	-	187.203	171.708	102.309	2.414	-	-	625.270
Administrationsudgifter	18.111	-	15.278	12.557	7.939	259	-	-	54.144
Samlede bruttoudgifter	179.748	-	202.481	184.265	110.248	2.673	-	-	679.414
<i>Brugerbetalning</i>									
Abonnementsindtægter	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Turafhængig brugerbetalning	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Hjælperbetaling	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Tilkøb af ture	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Andet	0	-	0	0	0	0	-	-	0
Samlet brugerbetalning	0	-	0	0	0	0	-	-	0
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	161.636	-	187.203	171.708	102.309	2.414	-	-	625.270
Tilskud adm. bidrag	18.111	-	15.278	12.557	7.939	259	-	-	54.144
Offentligt tilskud	179.748	-	202.481	184.265	110.248	2.673	-	-	679.414

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning.

Tabel 12. Efterregulering af kommunale tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2025, (i 1.000 kr.)

	Moviea	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	-	0	0	0	0	-	-	0

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning.

Tabel 13. Nøgletal, siddende patientbefordring regnskab 2025

	Movia	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT (2)	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af siddende patientbefordring	14,7	-	6,4	6,5	0,0	2,0	-	-	29,6
Antal enkeltture i alt	502.989	-	452.124	421.025	202.875	8.289	-	-	1.587.302
Indbyggere pr. 1.1.2026 i valgte områder	2.766.545	-	1.240.582	1.379.644	593.114	38.769	-	-	6.018.654
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	357	-	448	438	543	323	-	-	428
Tilskud	357	-	448	438	543	323	-	-	428
Entreprenørbetaling	321	-	414	408	504	291	-	-	394
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	65	-	163	134	186	69	-	-	113
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	182	-	364	305	342	214	-	-	264

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning. Antal indbyggere i Sydtrafik er derfor også summen af indbyggere i både Fynbus' og Sydtrafiks område.

(2) NT har 57,35 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunalkørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler den lukkede flextrafik, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, ikke-statslige jernbanestrækninger, åben flextrafik samt entreprenørerne.