

KØS Sejlsport

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-10-2026
Sagsnr.: 2026-330313
Sagsbehandler: Jasth

Tilladelse til etablering af flydebro ved Svaneknoppen i Københavns Havn og afgørelse om at anlægget ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 03-08-2026 modtaget ansøgning fra KØS Sejlsport om etablering af flydebro ved Svaneknoppen.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10 e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af flydebro ved Svaneknoppen.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Anlægget skal fjernes for ejers egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens interesser gør dette nødvendigt.
3. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i

¹ BEK nr. 569 af 19/05/2025 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne., (VVM-bekendtgørelse for havne)



København, 2024" Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 8-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 9 stk. 1 i forskriften.

4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:

- a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
- b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen
- c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.

8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
10. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at flydebroen etableres uden berøring af havbunden, og at materialevalget tager udgangspunkt i holdbare materialer, som er velegnede til maritime miljøer.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.



Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at projektet er beliggende i betydelig afstand fra Natura 2000-områderne, og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at der ikke er registrering af bilag IV arter ved projektområdet og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens / bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i LBK nr. 291 af 16/03/2023 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter etablering af en flydeponon med landgang, som skal fungere som fortøjningsanlæg for KØS Sejlsports rib-både i Svanemøllen Havn.

Løsningen er udformet, så der etableres en adgang fra land til pontonen, samtidig med at pontonanlægget giver muligheder for fortøjning af op til fem rib-både langs pontonens yderside.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Figur 1: Visualisering af flydebroen ved Svaneknoppen.

Anlægget er opbygget af en fast landforbindelse kombineret med en flydende ponton, så konstruktionen kan optage vandstandssvingninger og naturlige bevægelser på en kontrolleret måde.

Som det fremgår af figur 1, vil flydebroen samlet set optage et areal på ca. 14 x 9 meter. Hertil kommer en 1,5 meter bred landgangsbro. Illustrationen viser ligeledes broens opbygning samt en estimeret placering i det eksisterende havneområde, hvortil der stadig vil være masser af plads til badegæster og andre benyttende af vandet omkring Svaneknoppen til at passere forbi det nye anlæg.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden 01-02-2027 til 05-02-2027.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omliggende hav" er 8,7 km og nr. 143 "Vestamager og havet syd for" er 8,9 km.

Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omkringliggende hav" udgøres af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110 og er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler.



Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" udgøres af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 og er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet at der ikke er registreringer af bilag-IV arter nær projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arter ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab for arter.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: god økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand,
- Bunddyr: moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

Anlægget er opbygget af en fast landforbindelse kombineret med en flydende ponton, så konstruktionen kan optage vandstandssvingninger og naturlige bevægelser på en kontrolleret måde. Anlægget er således ikke fastgjort i havbunden. Materialevalget tager udgangspunkt i holdbare materialer, som er velegnede til maritime miljøer. Polystyrenen er indkapslet med beton på ydersider og overside og er dermed ikke frit eksponeret mod vandmiljøet. Der anvendes ikke maling, olie eller anden efterfølgende overfladebehandling på flydebroen.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetsselementernes

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til respektafstande for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren jf. Ir.5. Da projektet ikke rækker over 45 meter over havets overflade er Transportministeren ikke blevet hørt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Københavns Kommune, Udviklingsselskabet By & Havn I/S, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Metroselskabet I/S og Friluftsrådet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 05-08-2026 til den 07-09-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Etablissement- og Terrænkommendoen, Miljøstyrelsen, Metroselskabet I/S, SGAV, Beredskabsstyrelsen og Københavns Kommune.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

SGAV, Metroselskabet I/S og Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til projektet.

Beredskabsstyrelsens høringssvar

Beredskabsstyrelsen bemærker at flydebroen skal etableres uden for badeområdet. Derudover bemærkes at aktiviteter i forbindelse med etablering af flydebroen kan anmeldes til Efterretninger for Søfarende (EfS) ved at følge retningslinjerne som fremgår af høringssvaret.

BRS/SIFA henviser generelt til bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Ovenstående oplysninger til brug for Efterretninger for Søfarende kan indføres i vedhæftede vurderingsskema for sejladssikkerhed.

Bygherre bemærkning

Bygherre har taget høringssvaret til efterretning. Bygherre bemærker, at etableringen er en mindre og afgrænset installation, som hovedsageligt udføres fra land. Pontondelene søsættes med lastbilkran i det beskyttede område ved sejlklubbens indkørsel. Pontondelene samles efter søsætning. Den samlede ponton bugseres herefter den korte afstand til den endelige placering. Det øvrige montagearbejde udføres primært fra land. Arbejdet udføres i dagtimerne og planlægges uden for sejlklubbens normale aktivitetsperioder. Området har begrænset trafik, og



arbejdet vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig risiko for sejladsikkerheden eller personer i området.

Trafikstyrelsens vurdering

Trafikstyrelsen har vurderet at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer eller yderligere vilkår i afgørelsen.

Miljøstyrelsens høringssvar

Miljøstyrelsen bemærker, at der mangler oplysninger af projektets påvirkning på det berørte vandområde fsva. miljøfarlige forurenende stoffer.

Bygherre bemærkning

Bygherre bemærker, at flydebroen opbygges af materialer, der er beregnet til anvendelse i maritime miljøer og anvendes af Top Marine til tilsvarende anlæg i Europa. Det trykimprægnerede træ leveres fra en ekstern producent i Estland til Top Marines fabrik, hvor træet skæres, bearbejdes og samles til den færdige konstruktion.

som dokumentation er der vedlagt:

- FSC-certificering for træet.
- Produktcertifikat for trykimprægneringen.
- Dokumentation for den anvendte imprægneringsmetode og træbeskyttelse.
- Relevant produkt- og materialedokumentation.

Dokumentationen redegør for træets kvalitet og behandling samt dets anvendelse til konstruktioner i maritime miljøer. Flyderne udføres som fiberarmerede betonelementer med polystyren som indvendigt opdriftsmateriale. Polystyrenen er indkapslet med beton på ydersider og overside og er dermed ikke frit eksponeret mod vandmiljøet. Øvrige konstruktionsdele består primært af galvaniserede bolte, beslag og stålele. Der anvendes ikke maling, olie eller anden efterfølgende overfladebehandling på flydebroen.

Trafikstyrelsens vurdering

Trafikstyrelsen har taget bygherres tilsendte informationer til efterretning. Trafikstyrelsen har vurderet, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer eller yderligere vilkår i afgørelsen.

Københavns Kommune høringssvar

Københavns Kommune bemærker, at der helst skal benyttes træ, der er trykimprægneret i Danmark, da man derved med sikkerhed undgår metaller.

Bygherre bemærkning

Træet til flydebroen kommer fra Estland og leveres færdigimprægneret fra en ekstern producent til Top Marines fabrik. Her skæres, bearbejdes og samles træet til den færdige konstruktion. Træet er ikke dansk NTR-mærket. Der foreligger i stedet produktcertificering og dokumentation for den anvendte trykimprægnering. Denne dokumentation vedlægges sammen



med FSC-certificeringen. Det anvendte træ er beregnet til konstruktioner i maritime miljøer og anvendes af Top Marine til tilsvarende ponton- og havnekonstruktioner i Europa.

Trafikstyrelsens vurdering

Trafikstyrelsen har vurderet, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer eller yderligere vilkår i afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶. Søgsmål til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden seks måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. § 30, stk. 3, i VVM-bekendtgørelsen for havne.

Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | VVM & Havne

Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter