

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2024-2034

18. september 2023

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2024-2034

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert år beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for regnskabsåret 2021.

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1. Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. år, ikrafttrædelsesår 2024-2034

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2024	801.766	335	10%
2025	1.170.862	606	14%
2026	1.345.323	507	16%
2027	630.435	308	8%
2028	167.270	85	2%
2029	563.975	294	7%
2030	599.832	213	7%
2031	387.193	229	5%
2032	633.136	237	8%
2033	735.292	352	9%
2034	656.831	122	8%

Note: Andel af samlet kørsel er beregnet som antal køreplantimer udbudt i det pågældende år ud af samtlige antal køreplantimer fra regnskab 2021.

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelser for de kommende udbud for årene 2024-2034. For hvert år i perioden ses de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6). Tomme celler skyldes, at der mangler oplysninger herom fra trafikselskaberne.

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2024: Forventet omfang af udbud

Trafikskelskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontrakt-længde	Option
BAT		0	0	0,0%	0	0
Fynbus	Nordfyns Kommune, Lokalruter	15.800	23	3,0%	8	Ja
Midttrafik (1)	Holstebro - by, opland, lokalruter	20.618	10	1,2%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
	Viborg - by og lokalruter	55.509	27	3,1%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
Movia	Alm. Rute A21 (driftsstart feb-marts)					
	Region H	47.186	12	1,1%	2 år	2 år
	Region H	74.239	29	1,8%	8 år	2+2+2 år
	Høje-Taastrup, Ishøj, Greve, RegionSj	66.524	18	1,6%	8 år	2+2+2 år
	Køge, Region Sj, Stevn, Solrød	104.559	27	0,0%	8 år	2+2+2 år
	Alm. Rute A22 (driftsstart okt-dec)					
	Kalundborg, Holbæk, Odsherred	23.695	9	0,6%	8 år	2+2+2 år
	Næstved, Sorø, Slagelse, RegionSj	3.100	2	0,1%	8 år	2+2+2 år
	Holbæk, Lejre	20.728	11	0,5%	8 år	2+2+2 år
	Region H	78.708	18	1,9%	8 år	2+2+2 år
	Frederiksberg, Rødovre, Glostrup	13.539	5	0,3%	8 år	2+2+2 år
	Region H og Region Sj	81.356	21	2,0%	8 år	2+2+2 år
Sydtrafik	20. udbud Aabenraa nul-emission	35.238	16	4,5%	10	2
	20. udbud Aabenraa lokal	16.374	25	2,1%	6	6
	20. udbud Tønder nul-emission	27.446	12	3,5%	10	2
	20. udbud Tønder lokal	15.946	21	2,0%	4	2
	20. udbud Haderslev nul-emission	69.332	28	8,8%	10	2
	20. udbud Haderslev lokal	5.869	9	0,7%	4	2
NT	Regionalbuskørsel	17.500	5	2,1%	3/10 år	0
	Skole-/ lokalbuskørsel i Brønderslev og Frederikshavn Kommuner	4.500	4	0,5%	4 år	0
Ærø		0	0	0,0%	0	0
Samsø		0	0	0,0%	0	0
Fanø	lokal rutekørsel inden for kommunen	4.000	3	100,0%	5	2

(1) Midttrafik udbyder som standard, kontrakterne med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2025: Forventet omfang af udbud

Trafikskelskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
BAT		0	0	0%	0	0
Fynbus	Assens Kommune, Lokalruter	15.300	23	3%	8	Ja
	Kerteminde Kommune, Lokalruter	7.700	9	1%	8	Ja
	Langeland Lokalrute	8.700	7	2%	8	Ja
	Middelfart Kommune lokalruter og bybusser	12.600	12	2%	8	Ja
	Nyborg Kommune lokalrute og bybusser	17.200	15	3%	8	Ja
	Svendborg Kommune Lokalrute og bybusser	40.000	24	7%	8	Ja
	Faaborg-Midtfyn Kommune	25.000	40	4%	8	Ja
Midttrafik (1)	Regionalkørsel i midt/øst og syd området	132.075	58	7%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
	Favrskov - Skolekørsel	12.500	15	1%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
	Ikast-Brande - Skolekørsel	8.790	13	0%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
	Ikast-Brande - by, opland og lokalruter	11.218	8	1%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
	Horsens - skolekørsel	8.114	17	0%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
	Silkeborg - skolekørsel	4.179	8	0%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
	Silkeborg - by, opland, lokalruter	16.644	12	1%	Tidsubegrænset, uopsigeligt i 10 år	0
Movia	Alm. Rute A22 (driftsstart april 2025)					
	København	28.531	7	1%	8 år	2+2+2 år
	Region H og Region Sj	39.434	9	1%	8 år	2+2+2 år
	Roskilde, Egedal, Ballerup og Sorø	33.434	9	1%	8 år	2+2+2 år
	Alm. Rute A23 (driftsstart okt-dec. 2025)					
	Region H, Gladsaxe København,	46.000	14	1%	6 år	4+4 år
	Frederiksberg, Hvidovre, Gladsaxe	99.500	23	2%	6 år	4+4 år
	København, Frederiksberg, Rødovre, Glostrup	99.500	20	2%	6 år	4+4 år
	Gladsaxe, Vallengsbæk, Glostrup, Rødovre, Brøndby, København	50.500	12	1%	6 år	4+4 år
	København, Gentofte, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal	61.000	15	1%	6 år	4+4 år
	København, Gentofte, Rødovre, Lyngby-Taarbæk, Frederiksberg, Dragør, Tårnby	97.000	21	2%	6 år	4+4 år
	Gladsaxe, Vallengsbæk, Glostrup, Rødovre, Brøndby, København	50.500	12	1%	6 år	4+4 år
	Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm	21.000	4	1%	1 år	0
Sydtrafik	Billund, Varde, vejen lokal	33.193	41	4%	6	2
	Regionalt, nordvest	49.070	16	6%	10	2
NT	Skole-/ lokalbuskørsel i Brønderslev og Frederikshavn Kommuner	12.800	13	2%	4 år	0
	Lokal/regionalbuskørsel	1.500	2	0%	4 år	0
	Skole-/ lokalbuskørsel i Morsø og Jammerbugt	28.300	35	3%	4 år	0

	Kommuner samt Region Nordjylland					
	Skole-/ lokalbuskørsel i Vesthimmerland, Rebild og Mariagerfjord Kommuner	49.000	51	6%	4 år	0
	Skole-/ lokalbuskørsel i Aalborg Kommune	36.000	32	4%	4 år	0
Ærø	Ærø Kommune	10.580	6	100%	4 til 6 år	2 til 4 år
Samsø		0	0	0%	0	0
Fanø	Fanø Kommune åben skolebus	4.000	3	100%	5	2

(1) Midttrafik udbyder som standard, kontrakterne med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne.

Tabel 4. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2024-2034

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2024	0	15.800	76.127	513.634	170.205	22.000	0	0	4.000	801.766
2025	0	126.500	193.520	626.399	82.263	127.600	10.580	0	4.000	1.170.862
2026	0	256.000	441.821	567.000	64.146	6.500	0	9.856	0	1.345.323
2027	974	200.000	215.546	80.000	54.915	79.000	0	0	0	630.435
2028	6.955	0	0	134.000	21.815	4.500	0	0	0	167.270
2029	0	0	0	389.000	16.975	158.000	0	0	0	563.975
2030	0	0	533.620	0	47.212	15.000	0	0	4.000	599.832
2031	0	0	0	83.000	33.193	271.000	0	0	0	387.193
2032	0	0	78.490	0	194.646	360.000	0	0	0	633.136
2033	0	0	155.457	355.000	86.655	127.600	10.580	0	0	735.292
2034	0	0	0	488.000	153.831	15.000	0	0	0	656.831

Tabel 5. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser, ikrafttrædelsesår 2024-2034

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2024	0	23	37	152	111	9	0	0	3	335
2025	0	130	131	146	57	133	6	0	3	606
2026	0	107	216	143	25	11	0	5	0	507
2027	1	65	120	25	36	61	0	0	0	308
2028	9	0	0	42	30	4	0	0	0	85
2029	0	0	0	122	26	146	0	0	0	294
2030	0	0	149	0	46	15	0	0	3	213
2031	0	0	0	22	4	203	0	0	0	229
2032	0	0	37	0	55	145	0	0	0	237
2033	0	0	68	114	31	133	6	0	0	352
2034	0	0	0	22	85	15	0	0	0	122

Tabel 6. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2024-2034

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2024	0%	3%	4%	10%	22%	3%	0%	0%	100%	10%
2025	0%	22%	11%	15%	10%	15%	100%	0%	100%	14%
2026	0%	43%	25%	14%	8%	1%	0%	100%	0%	16%
2027	1%	33%	12%	2%	7%	9%	0%	0%	0%	8%
2028	9%	0%	0%	3%	3%	1%	0%	0%	0%	2%
2029	0%	0%	0%	9%	2%	19%	0%	0%	0%	7%
2030	0%	0%	30%	0%	6%	2%	0%	0%	100%	7%
2031	0%	0%	0%	2%	4%	32%	0%	0%	0%	5%
2032	0%	0%	4%	0%	25%	42%	0%	0%	0%	8%
2033	0%	0%	9%	9%	11%	15%	100%	0%	0%	9%
2034	0%	0%	0%	12%	20%	2%	0%	0%	0%	8%

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, ikke-statslige jernbanestrækninger, handicapkørsel samt entreprenørerne.

*Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs gade 43
DK-1577 København V
www.trafikstyrelsen.dk*

***Forventede udbud for
buskørsel i 2024-2034***