

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2027-2037

1. oktober 2026

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2027-2037	1
Indhold	2
1. Forventede udbud for buskørsel i perioden 2027-2037	3

1. Forventede udbud for buskørsel i perioden 2027-2037

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert år beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for regnskabsåret 2025.

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1. Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. år, ikrafttrædelsesår 2027-2037

	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2027	910.809	475	11%
2028	317.800	146	4%
2029	618.000	258	8%
2030	107.892	145	1%
2031	1.151.351	602	14%
2032	509.820	200	6%
2033	373.830	195	5%
2034	730.642	227	9%
2035	347.738	257	4%
2036	137.322	63	2%
2037	553.933	194	7%

Note: Andel af samlet kørsel er beregnet som antal køreplantimer udbudt i det pågældende år ud af samtlige antal køreplantimer fra regnskab 2025.

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelser for de kommende udbud for årene 2027-2037. For hvert år i perioden ses de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6). Tomme celler skyldes, at der mangler oplysninger herom fra trafikselskaberne.

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2027: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplantimer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
BAT	Skolebuskørsel (åben) i Bornholms Regionskommunes område	6.230	9	8,6%	4 år	2 år
Fynbus	Assens Kommune, Lokalruter	12.879	22	2,0%	4	Ja
	Kerteminde Kommune, Lokalruter	4.968	8	1,0%	12	Ja
	Langeland Lokalrute	2.809	6	0,5%	12	Ja
	Middelfart Kommune lokalruter og bybusser	12.622	12	2,3%	12	Ja
	Nordfyns Kommune, Lokalruter	11.434	22	2,1%	4	Ja
	Nyborg Kommune lokalrute og bybusser	14.847	14	2,7%	12	Ja
	Svendborg Kommune Lokalrute	5.449	11	1,0%	12	Ja
	Faaborg-Midtfyn Kommune	22.698	39	4,1%	4	Ja
	Regional kørsel på Fyn og Langeland	278.383	33	50,4%	12	Ja
	Odense byrute	166.759	49	30,0%	12	Ja
Midttrafik	Nord og Syddjurs skolekørsel	27.000	33	1,6%	6 år	0
Movia	Region Hovedstaden	88.000	25	2,2%	1 år	1 år
Sydtrafik	Sønderborg (kommunal kørsel)	52.405	36	6,8%	10 år	4 år
	Regional Sydøst	48.836	15	6,3%	10 år	4 år
NT	Lokal/regionalbuskørsel	58.500	36	7,1%	4 / 10 år	0
	Brønderslev Kommune	6.200	10	0,8%	4 år	0
	Frederikshavn Kommune	4.800	7	0,6%	4 år	0
	Hjørring Kommune	16.300	18	2,0%	4 år	0
	Jammerbugt Kommune	12.300	14	1,5%	4 år	0
	Mariagerfjord Kommune	1.900	1	0,2%	4 år	0
	Morsø Kommune	9.900	14	1,2%	4 år	0
	Rebild Kommune	12.100	15	1,5%	4 år	0
Ærø	Ærø Kommune	10.590	6	60,0%	10	2
Samsø	Alt kollektivt trafik på Samsø	9.500	4	100,0%	8	10
Fanø		0	0	0,0%	0	0

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2028: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplantimer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
BAT		0	0	0%	0	0
Fynbus		0	0	0%	0	0
Midttrafik	Silkeborg Bybusser	44.500	16	3%	10 år	0
	Randers Bybusser/lokal	108.500	42	7%	10 år	0
	Ringkøbing Skjern lokalruter	19.000	19	1%	10 år	0
	Ringkøbing Skjern skoleruter	11.800	12	1%	6 år	0
	Skanderborg skoleruter	11.000	14	1%	6 år	0
Movia	Brøndby, Glostrup	13.000	3	0%	6 år	4 + 4 år
	Region Hovedstaden	82.500	25	2%	6 år	4 + 4 år
	Stevns, Køge	27.500	15	1%	6 år	4 + 4 år
Sydtrafik		0	0	0%	0	0
NT	Ingen udbud	0	0	0%	0	0
Ærø		0	0	0%	0	0
Samsø		0	0	0%	0	0
Fanø		0	0	0%	0	0

Tabel 4. Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel i køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2027-2037

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2027	6.230	532.848	27.000	88.000	101.241	135.400	10.590	9.500	0	910.809
2028	0	0	194.800	123.000	0	0	0	0	0	317.800
2029	0	0	227.000	326.000	0	61.400	0	0	3.600	618.000
2030	0	0	58.300	0	45.692	3.900	0	0	0	107.892
2031	0	47.011	594.340	210.000	0	300.000	0	0	0	1.151.351
2032	0	0	87.400	0	33.420	389.000	0	0	0	509.820
2033	6.230	0	109.800	224.000	0	33.800	0	0	0	373.830
2034	0	0	53.300	444.000	215.742	17.600	0	0	0	730.642
2035	0	0	98.600	0	137.138	112.000	0	0	0	347.738
2036	0	0	7.900	0	129.422	0	0	0	0	137.322
2037	0	28.233	0	451.000	0	74.700	0	0	0	553.933

Tabel 5. Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel i antal busser, ikrafttrædelsesår 2027-2037

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2027	9	216	33	25	51	131	6	4	0	475
2028	0	0	103	43	0	0	0	0	0	146
2029	0	0	117	87	0	52	0	0	2	258
2030	0	0	76	0	67	2	0	0	0	145
2031	0	122	222	55	0	203	0	0	0	602
2032	0	0	41	0	28	131	0	0	0	200
2033	9	0	52	95	0	39	0	0	0	195
2034	0	0	27	120	75	5	0	0	0	227
2035	0	0	55	0	67	135	0	0	0	257
2036	0	0	7	0	56	0	0	0	0	63
2037	0	9	0	128	0	57	0	0	0	194

Tabel 6. Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2027-2037

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	Fanø	I alt
2027	9%	96%	2%	2%	13%	16%	60%	100%	0%	11%
2028	0%	0%	12%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
2029	0%	0%	14%	8%	0%	7%	0%	0%	100%	8%
2030	0%	0%	4%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	1%
2031	0%	9%	37%	5%	0%	36%	0%	0%	0%	14%
2032	0%	0%	5%	0%	4%	47%	0%	0%	0%	6%
2033	9%	0%	7%	6%	0%	4%	0%	0%	0%	5%
2034	0%	0%	3%	11%	28%	2%	0%	0%	0%	9%
2035	0%	0%	6%	0%	18%	14%	0%	0%	0%	4%
2036	0%	0%	1%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	2%
2037	0%	5%	0%	11%	0%	9%	0%	0%	0%	7%

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler forventede udbud for buskørsel, udgives statistikker for offentlig buskørsel, ikke-statslige jernbanestrækninger, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.