

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 23-09-2026
Sagsnr.: 2025-229152
Sagsbehandler: JASTH

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse ifm. udvidelsen af Orehoved Havn

Trafikstyrelsen har den 24.01.2025 modtaget anmodning om afgrænsningsudtalelse ifm. miljøkonsekvensvurderingen af udvidelsen af Orehoved Havn.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervshavne, jf. § 2 i Havneloven¹. Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet.

Guldborgsund Kommune har udfærdiget et afgrænsningsnotat for projektet den 15.06.2026, som har været i myndighedshøring i perioden 13.07.2026 til 27.08.2026.

Trafikstyrelsen har modtaget syv høringssvar ifm. høringen. De indkomne høringssvar er blevet behandlet af Trafikstyrelsen, hvilket fremgår af nærværende udtalelse.

Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse gives på baggrund af det afgrænsningsnotat, der har været sendt i høring (se bilag 1) med de tilføjelser, som fremgår af nærværende notat.

Tilføjelser til afgrænsningsnotatet

På baggrund af høringen af afgrænsningsnotatet har Trafikstyrelsen vurderet, at følgende tilføjes afgrænsningen:

- Der skal tilføjes et afsnit under afsnittet om overfladevand, der beskriver materialernes indhold af miljøfarlige forurenende stoffer og deres potentielle påvirkning af vandområdet.

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne (Havneloven)



Trafikstyrelsens bemærkninger til indkomne høringssvar

Følgende er Trafikstyrelsens behandling af de indkomne høringssvar.

Indkomne høringssvar		
Afsender:	Bygherre bemærkninger:	Trafikstyrelsens vurdering:
Sikre Farvande bemærker, at projektet er omfattet af entreprenorbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023), idet der er tale om anlægsarbejde i dansk farvand. Sikre Farvande anbefaler derfor, at bygherre allerede i den kommende miljøkonsekvensrapport forholder sig til kravene i entreprenorbekendtgørelsen, herunder udarbejdelse af en plan for midlertidig og permanent afmærkning, således at sejladsikkerheden i Storstrømmen ikke påvirkes negativt under anlægsfasen eller efter projektets gennemførelse.	Bygherre tager bemærkningen til efterretning. Forhold vedrørende entreprenorbekendtgørelsen, herunder krav til midlertidig og permanent afmærkning af anlægsarbejder i dansk farvand, vil blive håndteret som led i projektets detailprojektering og den efterfølgende myndighedsbehandling. Projektet vil blive gennemført i overensstemmelse med gældende lovgivning og de vilkår, som relevante myndigheder måtte fastsætte for at sikre sejladsikkerheden i Storstrømmen under såvel anlægs- som driftsfasen.	Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer.
ECONcrete ønsker at gøre opmærksom på muligheden for at styrke miljøvurderingen af projektet ved at inddrage naturinkluderende design af de marine konstruktioner som en del af vurderingen. ECONcrete foreslår derfor, at miljøkonsekvensrapporten indeholder tiltag, der kan understøtte naturindholdet og fremme biodiversiteten i projektområdet.	Høringssvaret vurderes ikke at begrunde en ændring af afgrænsningsnotatet. En undersøgelse af mulighederne for at tilføre projektet yderligere naturfremmende funktioner ligger ud over miljøvurderingslovens krav til belysning af projektets sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet. Indarbejdelse af frivillige naturfremmende tiltag beror derfor på bygherres projektvalg.	Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer.
Miljøstyrelsen bemærker, at der i afgrænsningen under overfladevand (s. 24-25) mangler en beskrivelse af, at der skal foretages en vurdering af de anvendte	Bygherre har taget høringssvaret til efterretning.	Trafikstyrelsen har på baggrund af høringssvaret vurderet, at der i afsnittet om overfladevand bør indgå en beskrivelse af de



materialers potentielle udledning af miljøfarlige forurenende stoffer og den deraf følgende påvirkning af vandområdet. Miljøstyrelsen bemærker endvidere, at det på side 24 i tabellens sidste kolonne er angivet, hvilke metoder der vurderes relevante til vurdering af påvirkningen af overfladevandområdet. Metoderne er beskrevet på et så overordnet niveau, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at vurdere, om de vil være tilstrækkelige til at belyse påvirkningen af vandområdet.		anvendte materialers potentielle udledning af miljøfarlige forurenende stoffer og den deraf følgende påvirkning af vandområdet.
Beredskabsstyrelsen gør opmærksom på, at Guldborgsund Kommune skal foretage de nødvendige opdateringer af beredskabsplanerne. Kystredningstjenesten opfordrer desuden til, at der i forbindelse med havneudvidelsen etableres et slæbested af en størrelse, der gør det muligt at søsætte Kystredningstjenestens RHIB-både.	Guldborgsund Havne sikrer, at der foretages de fornødne opdateringer i beredskabsplanen i forbindelse med havneudvidelsen. Hvad slæbested angår, er det ikke omfattet af den påtænkte udvidelse, men Guldborgsund Havne vil tage forslaget med i de videre overvejelser om Orehoved havn.	Trafikstyrelsen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændringer.

SGAV, Naviair og Sundhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til afgrænsningsnotatet.