

NYT VÆRKSTED I VINGE TIL FØRERLØSE S-TOG

MILJØKONSEKVENSVURDERING - BILAG 3 VISUALISERINGER

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.				
A275616	VVO_BHR_K12_C05.05_Visualiseringer – Bilag 3				
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	21.09.2026	Visualiseringer fotomatch	AGKI, KBO	ANE, KBO	ANE
FILNAVN VVO_BHR_K12_C05.05_VISUALISERINGER - BILAG 3					

Indholdsfortegnelse

Baggrund	3
Oversigtskort over visualiseringepunkter.....	5
Visualiseringspunkt 01.....	6
Visualiseringspunkt 01 alt.....	8
Visualiseringspunkt 02.....	10
Visualiseringspunkt 03.....	12
Visualiseringspunkt 04.....	14
Visualiseringspunkt 04 alt.....	16
Visualiseringspunkt 05.....	18
Visualiseringspunkt 06.....	20
Visualiseringspunkt 07.....	22
Visualiseringspunkt 09.....	24
Visualiseringspunkt 10.....	26
Visualiseringspunkt 11	28
Visualiseringspunkt 12.....	30
Visualiseringspunkt 13.....	32
Visualiseringspunkt 14.....	34
Visualiseringspunkt 15.....	36
Visualiseringspunkt 16.....	38

Baggrund

Dette dokument er et bilagsdokument til miljøkonsekvensrapporten for et værksted i Vinge til førerløse S-tog.

Dokumentet indeholder en samling af visualiseringer og illustrationer af værkstedsområdet og tilhørende anlæg, herunder en ny stibro over Frederikssundsvej og støjafskærmning langs fremtidig og udbygget Frederikssundsvej.

Visualiseringerne og illustrationerne udgør det grundlag, som miljøkonsekvensrapportens fagkapitler er udarbejdet på, og det vurderes, at det senere detailprojekt vil kunne rummes inden for rammerne af det udarbejdede materiale.

Visualiseringsmetode

I udformningen af visualiseringerne er der anvendt fotomatching, der er en visualiseringsteknik, der anvender målinger med landmålingsværktøjer og geodata til at lokalisere og placere 3D-renderinger på fotos.

Billeder tages med et kamera på stativ. Kamerats nøjagtige position bestemmes ved at anvende en præcisions GPS (RTK-GPS). Derudover placeres en serie af landmålerstave i kameraet synsvide. Disse stave afmåles med præcisions GPS og er identificerbare både på billedet og i GIS-dataene. I et 3D-softwareprogram placeres et virtuel kamera i samme position som virkelighedens kamera. Synsfeltet og retningen af det virtuelle kamera justeres, så referencepunkterne i 3D-miljøet matcher landmålerstavene i billedet.

Denne metode sikrer et nøjagtigt fotomatch, som kan verificeres af andre for kvalitetskontrol. Derudover bruges detaljerede data fra forskellige kilder, såsom Dataforsyningen i Danmark, herunder en digital overflademodel (DSM), laserskannet punktsky og Danmarks Højdemodel (DHM), til at validere matchen.



Figur 01: Kamera på Stativ



Figur 02: RTK GPS til indmåling



Figur 03: Indmålte GPS-punkter

Oversigtskort over visualiseringepunkter



Illustrationen viser hvor billederne er taget fra og fra hvilken synsvinkel. Hvert visualiseringspunkt er givet et nummer fra 1-16. Visualiseringspunkt 8 er udgået, da man kigger lige ind i en støjfskærmning.

Visualiseringspunkt 01



Eksisterende forhold set fra Oppe Sundby Kirke mod øst. I dag ses en fredskov.

Visualiseringspunkt 01



Fremtidige forhold visualiseret fra Oppe Sundby Kirke med værkstedsbygning op til 15 meter, kørestrømsanlæg helt til højre i billedet, toppen af de røde S-tog og beplantning. Foran værkstedet ses støjafskærmningen langs Frederikssundsmotorvejen.

Visualiseringspunkt 01 alt



Eksisterende forhold fra Oppe Sundby Kirke mod sydøst. Bemærk Vinge stationsby ses stikke op over beplantning langs Frederikssundsvejen til højre i billedet.

Visualiseringspunkt 01 alt



Fremtidige forhold visualiseret fra Oppe Sundby Kirke mod sydøst med ny stibro til højre i billedet og støjafskærmning.

Visualiseringspunkt 02



Eksisterende forhold, udsigt fra ny stibro over Frederikssundsmotorvejen mod nord. Eksisterende forhold er vist som 3D model.

Visualiseringspunkt 02



Fremtidige forhold, udsigt fra ny stibro. Værkstedet er 15 meter højt med en 8 meter høj støjskærm langs motorvejen. Der er tale om en simplificeret fremstilling af baneterrænets hovedelementer.

Visualiseringspunkt 03



Eksisterende forhold set fra Sundbylille. Til venstre i billedet ses Topsil.

Visualiseringspunkt 03



Fremtidige forhold visualiseret fra Sundbylille. Værkstedsbygningen på 15 m anes bag ny beplantning.

Visualiseringspunkt 04



Eksisterende forhold, udsigt fra Gammel Slangerupvej mod nord.

Visualiseringspunkt 04



Fremtidige forhold visualiseret fra Gammel Slangerupvej mod nord med værksted på 15 meter. Til venstre anes kørestrømsanlæg.

Visualiseringspunkt 04 alt



Eksisterende forhold, udsigt fra Gammel Slangerupvej mod sydvest

Visualiseringspunkt 04 alt



Fremtidige forhold visualiseret fra Gammel Slangerupvej mod sydvest. Støjafskærmningen langs motorvejen ses her tydelig, mens vaskehallen kun lige anes mellem køerne. De røde streger er støjhegn, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt.

Visualiseringspunkt 05



Eksisterende forhold, set fra Dalvejen mod nordvest.

Visualiseringspunkt 05



Fremtidige forhold, set fra Dalvejen mod nordvest. De røde streger er værksted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt.

Visualiseringspunkt 06



Eksisterende forhold set fra Snostrupvej, lige nord for Snostrup Kirke.

Visualiseringspunkt 06



Fremtidige forhold visualiseret fra Snostrupvej, lige nord for Snostrup Kirke. De røde streger er værksted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt.

Visualiseringspunkt 07



Eksisterende forhold set fra Vinge stationsbro.

Visualiseringspunkt 07



Fremtidige forhold set fra Vinge stationsbro. De røde streger er værksted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt.

Visualiseringspunkt 09



Eksisterende forhold set fra Fjordlandsvej mod nordøst. (COWI streetview).

Visualiseringspunkt 09



Fremtidige forhold visualiseret fra Fjordlandsvej mod nordøst. (COWI streetview) Støjafskærmningen langs Frederikssundsmotorvejen ses. Projekt stopper ved rød markering.

Visualiseringspunkt 10



Eksisterende forhold set fra Torøgelgårdsvej mod nord.

Visualiseringspunkt 10



Fremtidige forhold visualiseret fra Torøgelgårdsvej mod nord. De røde streger er værksted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt. En del af støj-skærmen vil dog være synlig fra dette punkt, som det ses til højre i billedet.

Visualiseringspunkt 11



Eksisterende forhold set fra øst mod vest ved Marbæk Strandpark.

Visualiseringspunkt 11



Fremtidige forhold visualiseret fra øst mod vest ved Marbæk Strandpark. De røde streger er værksted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt. En del af støjskærmen vil dog være synlig fra dette punkt, som det ses til højre i billedet.

Visualiseringspunkt 12



Eksisterende forhold, set fra kanten af bevoksningen syd for Bjergvejen mod øst.

Visualiseringspunkt 12



Fremtidige forhold, set fra kanten af bevoksningen syd for Bjergvejen mod øst. De røde streger er værktsted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt. I midten af billedet kan støjskærmen ses (anes over rapsen).

Visualiseringspunkt 13



Eksisterende forhold set fra Strandvejen mod øst.

Visualiseringspunkt 13



Fremtidige forhold visualiseret fra Strandvejen mod øst.

Visualiseringspunkt 14



Eksisterende forhold, set fra legepladsen ved Frederikssund svømmehal.

Visualiseringspunkt 14



Fremtidige forhold visualiseret fra legepladsen ved Frederikssund Svømmehal. De røde streger er værksted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt.

Visualiseringspunkt 15



Eksisterende forhold set fra Frederikssundsvej mod syd.

Visualiseringspunkt 15



Fremtidige forhold visualiseret fra Frederikssundsvej mod syd. De røde streger er værksted og spor, som ikke vil være synlige fra dette visualiseringspunkt.

Visualiseringspunkt 16



Eksisterende forhold set fra Haldor Topsøe Park mod vest.

Visualiseringspunkt 16



Fremtidige forhold visualiseret fra Haldor Topsøe Park mod vest. Værkstedet anes lige fremme, men er delvist dækket af ny beplantning.