

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4, Postboks 35
7680 Thyborøn

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS60299-00028
Dato 19. maj 2015

Tillæg til principiel tilladelse til udvidelse af Thyborøn Havn

Trafikstyrelsen har den 23. januar 2015 meddelt Thyborøn Havn en principiel tilladelse til udvidelse af Thyborøn Havn. (Vedlagt)

Den 2. marts 2015 har Lemvig Kommune meddelt Trafikstyrelsen, at Kommunen arbejder på at flytte Thyborøn Færgeleje i forhold til det oprindelige projekt beskrevet i VVM-redegørelse og den principielle tilladelse. Færgelejet ønskes flyttet, da der ved en fastholdelse af den oprindelige placering vil ske grundskred.

Projektændring

Thyborøn Færgeleje er planlagt flyttet fra den oprindelige placering ved Værftsvej. Denne placering er indarbejdet i VVM-redegørelsen for Thyborøn Havn Masterplan af 2. september 2014. Ved forundersøgelser viste det sig, at det planlagte område ikke er anvendeligt på grund af grundskred. Den nye placering er ligesom den oprindelige inden for Sydhavens dækkende værker, og anlæggets udformning bliver nogenlunde identisk med beskrivelsen i VVM-redegørelsen.

Det nye færgeleje på Sydhavnen placeres ud for vest-enden af den eksisterende kaj i Sydhavnen. Der påregnes 60 m fra den eksisterende kaj til færgelejets anløbskaj samt fornødent plads øst for lejet.

Lemvig Kommune bemærker, at udvidelsen af havneindsejlingen ved Sydhalen ikke forventes at påvirke området væsentligt og henviser til den af DHI for Thyborøn Havn udførte rapport "Thyborøn Sydhavn. Undersøgelser af sedimentation og bølgeuro", januar 2015.

Bemærkninger til det ændrede projekt

Trafikstyrelsen har den 23. marts 2015 sendt Lemvig Kommunes notat om projektændringen i høring hos følgende høringsparter: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen,

Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk forening og Ejendomsforeningen Danmark.

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen og Strandingsmuseet.

Søfartsstyrelsen har meddelt, at ændringen af projektet ikke synes at have nævneværdige påvirkninger for sejladssikkerheden i området. Dog bemærker Søfartsstyrelsen, at der på den ønskede placering af færgelejet er etableret en båkelinje ind til Thyborøn Sydhavn. Yderligere er der placeret to sideafmærkninger ud for nuværende færgehavn, og såfremt båkelinjen eller sideafmærkningerne ønskes nedlagt eller flyttet, skal Søfartsstyrelsen ansøges om dette.

Naturstyrelsen har i sit høringssvar meddelt, at såfremt der ikke sker ændringer i projektets volumen og mængde af sejlads, er det styrelsens vurdering, at der ikke er sket ændring af projektets væsentlighed i forhold til Natura 2000 forpligtelserne.

Yderligere gør Naturstyrelsen opmærksom på, at hele området er omfattet af strandbeskyttelse og omfattet af lokalplan 179 Thyborøn Havn – Havneudvidelse Syd fra 2014.

En tilstandsændring i strandbeskyttelseszonen kræver som udgangspunkt dispensation, men i henhold til naturbeskyttelseslovens § 15, stk. 4, nr. 5, gælder kravet om dispensation ikke for havneanlæg og de arealer, der ved lokalplan er udlagt til havneformål.

Naturstyrelsen har vurderet, at etableringen af det omhandlede færgeleje er omfattet af ovenstående undtagelse, hvorfor dispensation til anlægget ikke er påkrævet.

Strandingsmuseet bemærker, at der ikke er registreret fund i umiddelbar nærhed af projektområdet, hvorfor Strandingsmuseum St. George ikke har nogle indsigelser mod ændringen i projektet. Afslutningsvis gør Strandingsmuseet opmærksom på, at såfremt der under arbejdet skulle påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens § 29 h.

Trafikstyrelsens vurdering og afgørelse vedrørende ændret projekt for flytning af færgeleje i Thyborøn Havn

Trafikstyrelsen har tidligere i medfør af § 2, stk. 1. i havneloven meddelt principiel tilladelse til udvidelse af Thyborøn Havn, som beskrevet i VVM-redegørelsen af 2. september 2014.

Samlet set var det Trafikstyrelsens vurdering i den principielle tilladelse, at der i VVM-redegørelsen var redegjort tilstrækkeligt for projek-

tets miljømæssige konsekvenser samt afværgende foranstaltninger. Der syntes således ikke at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der talte imod projektet, ligesom det var Trafikstyrelsens vurdering, at de eksisterende aktiviteter i området ikke ville blive påvirket negativt.

På baggrund af dels notatet om projektændringen udarbejdet af Lemvig Kommune og dels de indkomne høringssvar er det Trafikstyrelsens vurdering, at den beskrevne ændring i projektet ikke vil have negative miljømæssige konsekvenser. Projektændringen kan derfor ikke begrundes, at der skal udarbejdes en ny VVM-redegørelse, jf. § 3, stk. 1, nr. 7, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Trafikstyrelsen kan derfor meddele tilladelse til at flytte færgeløbet i forbindelse med udvidelsen af Thyborøn Havn i overensstemmelse med de rammer, som Lemvig Kommune har redegjort for.

Nærværende tilladelse er et tillæg til den af Trafikstyrelsen meddelte principielle tilladelse af 23. januar 2015, hvorfor den principielle tilladelse stadig er gældende på de meddelte vilkår.

Endvidere henvises der til, at der skal ansøges særskilt til Søfartsstyrelsen, såfremt båkelinjen eller sideafmærkningerne ønskes nedlagt eller flyttet, jf. Søfartsstyrelsens høringssvar af 9. april 2015.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside. Såfremt sagens akter ønskes rekvireret, kan dette ske ved henvendelse til Trafikstyrelsen.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig

Vedhæftet denne afgørelse er følgende:

- Den oprindelige principielle tilladelse af 23. januar 2015
- Lemvig Kommunes ændringsbeskrivelse af 18. marts 2015