

Thyborøn Havn  
Tankskibsvej 4, Postboks 35  
7680 Thyborøn

Sendt elektronisk til [thomas.Damgaard@lemvig.dk](mailto:thomas.Damgaard@lemvig.dk), [Le-ne.Bast@lemvig.dk](mailto:Le-ne.Bast@lemvig.dk) og [ork@ramboll.dk](mailto:ork@ramboll.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
[julf@trafikstyrelsen.dk](mailto:julf@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Journal TS6020102-00001

Dato 23. januar 2015

## **Principiel tilladelse til udvidelse af Thyborøn Havn**

Kystdirektoratet modtog den 13. juni 2013 en ansøgning fra Rambøll, som på vegne af Thyborøn Havn søger om tilladelse til udvidelse af Thyborøn Havn, Lemvig Kommune.

Kystdirektoratet meddelte Thyborøn Havn i brev af 27. juni 2013, at udvidelsen ansås for værende omfattet af pkt. 8, litra b, i bilag 1 til VVM-direktivet, som er implementeret i dansk ret for så vidt angår havne og søterritoriet ved bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (VVM).

Trafikstyrelsen har ved kgl. resolution af 3. februar 2014 overtaget ressortansvaret for sager vedrørende blandt andet lov om havne og lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S fra Kystdirektoratet.

### **Projektbeskrivelse**

Thyborøn Havn ønsker med ansøgningen at få tilladelse til følgende:

- Fremrykning af Søndre Mole ud for Værftshavn, etablering af nye arealer ved opfyldning bag den fremrykkede mole og anlæg af ny kaj fra Værftskaj og færgehavnen. Endvidere reservation for etablering af en tørdok i hjørnet mellem Værftskaj og den omtalte nye kaj samt reservation til en RO/RO rampe i den vestlige del af området
- Fremrykning af molen langs Sydhalen, etablering af nye arealer bag den fremrykkede mole ved opfyldning på begge sider af Sydhalen og bygning af Holmekaj syd for Sydhalen. Endvidere flytning af færgelejet til en placering i bassinet bag Sydhalen.
- Udvidelse af landarealer i Sydhavnsområdet ved opfyldning mellem det nuværende opfyldte areal og mølledæmningen

samt bygning af 2-3 kajanlæg på stensætningen langs Sæl-hundeholm Løb.

### **VVM-redegørelsen**

Kystdirektoratet meddelte i brev af 27. juni 2013, at udvidelsen kræver en udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Ved brev af 10. januar 2014 fremsendte Kystdirektoratet krav til VVM-redegørelsen for projektet i Thyborøn Havn. Kystdirektoratet havde forud for brevet anmodet en række myndigheder om at oplyse, om der var særlige forhold, der ønskes vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen. Følgende emner er der redegjort for i VVM-redegørelsen:

- Påvirkning af bunden i Thyborøn kanal samt bunden i ebbe- og floddeltaet
- Betydning for stabiliteten af kystbeskyttelsen i Thyborøn kanal
- Betydning for stormflodsvandstandende i Limfjorden
- Påvirkning af vandudskiftningen i Limfjorden
- Påvirkning af miljøforholdene i Limfjorden
- Påvirkningen af bølge- og strømforholdene i Thyborøn kanal, Thyborøn havn og den ydre del af Nissum bredning.

På baggrund af blandt andet de af Kystdirektoratet stillede krav er der udarbejdet en samlet VVM-redegørelse over projektet i samarbejde mellem Thyborøn Havn, Lemvig Kommune og Trafikstyrelsen. Lemvig Kommune er myndighed for landdelen, mens Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelsen på søterritoriet.

VVM-redegørelsen har været i offentlig høring i perioden 2. september til 28. oktober 2014. Endvidere har Trafikstyrelsen sendt VVM-redegørelsen i høring hos følgende høringsparter Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen, Natur erhvervsstyrelsen, Kystdirektoratet, Geodatastyrelsen, Lemvig Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk forening og Ejendomsforeningen Danmark.

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra henholdsvis Naturstyrelsen og Søfartsstyrelsen.

Høringssvaret fra Søfartsstyrelsen har ikke givet anledning til eventuelle foranstaltninger.

Naturstyrelsens høringssvar er blevet kommenteret af Lemvig Kommune, Thyborøn Havn og Rambøll og har på den baggrund ikke givet anledning til yderligere foranstaltninger.

## **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler herved principiel tilladelse til udvidelsen af Thyborøn Havn, som beskrevet i VVM-redegørelsen af 2. september 2014 med tilhørende bilag. Den principielle tilladelse gives med henvisning til § 2, stk. 1, i havneloven.

Den principielle tilladelse gælder udvidelsen af havnen som følger;

### **Projekt 1**

- Nyt havnebassin ved Værftshavnen og dertil hørende kaj (etape 1/2)
- Opfyldning øst og sydøst for Værftshavnen
- Udvidelse af det nye havnebassin ved Værftshavnen (etape 2/2)
- Etablering af tørdok og RO/RO-rampe.

### **Projekt 2**

- Flytning af færgen
- Opfyldning vest for Sydhalen
- Anlæg af Holmekaj ved Sydhalen.

### **Projekt 3**

- Ny kaj på eksisterende Sydhavn
- Udvidelse af Sydhavnen etape 3
- Ny kaj på Sydhavnen etape 3
- Udvidelse af Sydhavnens etape 4
- Ny kaj på Sydhavnens etape 4
- Uddybning af Sælhundeholm Løb.

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at det i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen er vurderet, at der på fem områder kan være en moderat påvirkning af miljøet. I forbindelse med landudvidelsen ud for Værftshavnen forventes det, at der vil være en lidt stærkere strøm ved den nye Holmenkaj ved Sydhalen og ved Limfjordskajen. Trafikstyrelsen lægger vægt på, at det i henhold til VVM-redegørelsen er konkluderet, at denne mindre forøgelse af strømhastighederne ikke forventes at have indflydelse på driften af havnen eller betydning for sejladsikkerheden.

Endvidere lægger Trafikstyrelsen til grund for sin afgørelse, at havneudvidelsen sker over en længere periode, hvorfor der kun vil være en moderat miljøpåvirkning som følge af råstofindvindingen i de udlagte råstofområder.

Hvad angår det internationale naturbeskyttelsesområde har Trafikstyrelsen lagt vægt på, er det i VVM-redegørelsen konkluderes, at der ikke vil ske en påvirkning af områderne, såfremt det i forbindelse med anlægsarbejdet sikres, at der kun sker et begrænset spild af sediment.

Naturstyrelsen har i sit høringssvar gjort opmærksom på, at det af VVM-redegørelsen fremgår, at der ved anlægsarbejdet vil blive anvendt sælpingere. Naturstyrelsen oplyser, at den nyeste forskning viser, at sælskræmmere udsender så kraftig støj, at marsvins hørelse tager skade, hvis de er i nærheden, når den aktiveres. Naturstyrelsen er ikke bekendt med begrebet "sælpingere", men såfremt der menes almindelige pingere, kan anlægsarbejdet gennemgøres som beskrevet. Lemvig Kommune og Rambøll har oplyst til styrelsen, at der vil blive anvendt almindelig pingere i forbindelse med anlægsarbejdet.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der er redegjort tilstrækkeligt for projektets miljømæssige konsekvenser samt afværgende foranstaltninger i VVM-redegørelsen. Der synes således ikke at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet, ligesom det er Trafikstyrelsens vurdering, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

### **En endelig tilladelse**

En endelig tilladelse er betinget af, at Trafikstyrelsen efterfølgende kan godkende et detailprojekt i henhold til havneloven og i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.

En endelig tilladelse kan ud over, hvad der er nævnt ovenfor, forventes meddelt på følgende vilkår, som vil kunne ændres og suppleres:

1. Der skal i forbindelse med nedramning af spuns, pæle mv. anvendes pingere med henblik på at modvirke støjgener for sæler og marsvin.
2. Der skal i forbindelse med etableringen af etape 3 ske en omlægning af Cheminovas kølevandsrende i overensstemmelse med Cheminovas bemærkninger i brev af 12. november 2013 (er vedlagt denne tilladelse) og VVM-redegørelsen.
3. For at hindre en markant ændring af vandføringsevnen i Sælhundeholm Løb skal der i forbindelse med etableringen af den sydligste del af etape 4 laves en kompenserende uddybning på den østlige side af Sælhundeholm Løb.
4. Opfyldning skal ske bag stenkastninger eller spuns for at mindske risikoen for sedimentspild.
5. Af hensyn til ørredernes primære opvandring må der ikke i november måned foretages uddybning eller lignende arbejde, hvor der er risiko for betydende sedimentspild.

6. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
7. Anlægget må ikke ændre væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
8. Trafikstyrelsen har noteret, at anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
9. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
10. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet fra efter regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafikstyrelse, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

11. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.

12. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
13. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøger bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
14. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen m.fl.
15. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
16. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med denne tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedlagt).

### **Offentliggørelse**

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside. Såfremt sagen akter ønskes rekvireret, kan dette ske ved henvendelse til Trafikstyrelsen.

### **Klagevejledning**

Trafikstyrelsens afgørelse kan påklages til transportministerens for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig

Vedlagt denne principielle tilladelse er:

- Kystdirektoratets brev af 10. januar 2014, om krav til VVM redegørelse
- Naturstyrelsens høringssvar af 28. oktober 2014
- Cheminovas bemærkninger til Thyborøn Havns udviklingsplaner (Masterplan 2030), herunder VVM for havnen, af 12. november 2013.