

VVM-TILLADELSE NY VEJADGANG TIL UDVIDET RANDERS HAVN

Randers den 7. januar 2015



Randers Kommune

Miljø og Teknik
Laksetorvet 1
8900 Randers C
Telefon 8915 1515
PLANKONTOR@RANDERS.DK
WWW.RANDERS.DK

INDHOLD

1	VVM-tilladelse	2
1.1	Indledning	2
1.2	Baggrund	2
1.3	Beskrivelse af projektet	3
2	Vilkår	4
3	Redegørelse for afgørelsen	5
4	Offentliggørelse af tilladelsen	6
5	Klage	6

1 VVM-tilladelse

1.1 Indledning

Hermed meddeles Randers Kommune, VVM-tilladelse til etablering af ny vejforbindelse til Randers Havn i overensstemmelse med kommuneplantillæg nr. 10 med tilhørende VVM-redegørelse og miljøvurdering for Udvidelse af Randers Havn offentliggjort november 2014. Tilladelsen er meddelt i henhold til § 7 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Randers Kommune har den 7. januar 2015 udstedt VVM-tilladelse til Randers Havn til projektet "Udvidelse af Randers Havn". Formålet med projektet er at udvide og udvikle Randers Havn fra den nuværende placering i centrum af Randers by til en placering på østsiden af den nuværende havn og længere ude i fjorden, hvor der er mulighed for at skabe en moderne havn med de nødvendige besejlingsforhold, kaj anlæg og baglandsarealer til havnedrift. I forbindelse med udvidelsen af Randers Havn vil Randers Kommune etablere en ny vejforbindelse til havnen.

Denne VVM-tilladelse gives til Randers Kommune og omfatter etablering af den nye vejforbindelse til havnen.

1.2 Baggrund

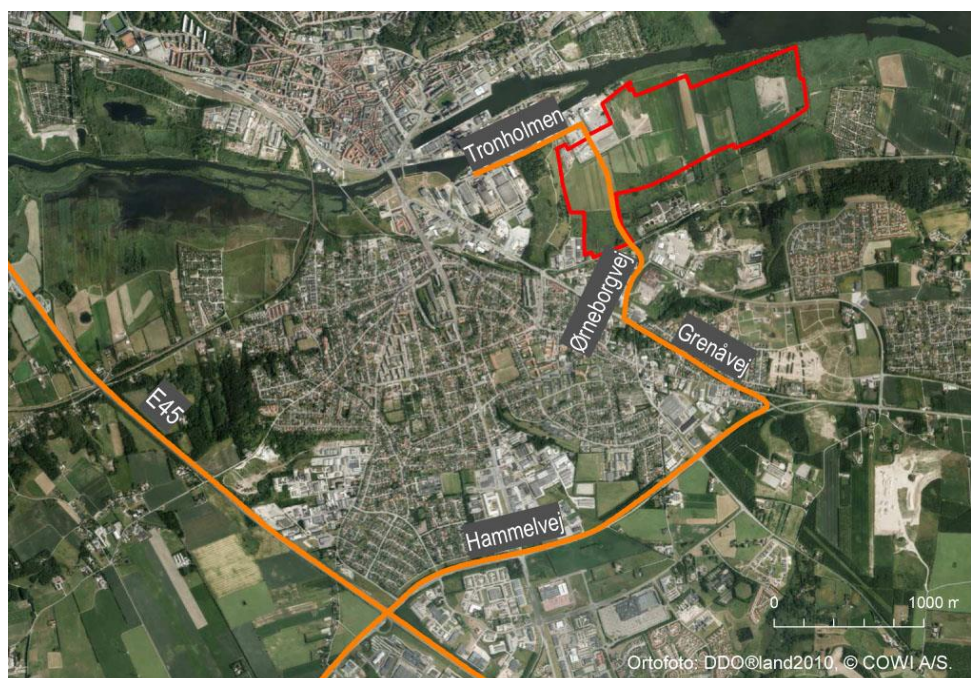
Randers Kommune har den 17. november 2014 endeligt vedtaget et kommuneplantillæg, samt lokalplaner, hvorved der er skabt det planlægningsmæssige grundlag for, at der kan meddeles tilladelse til etablering af projektet Udvidelse af Randers Havn inklusiv etablering af ny vejforbindelse til havnen.

1.3 Beskrivelse af projektet

Ny vej til havnen

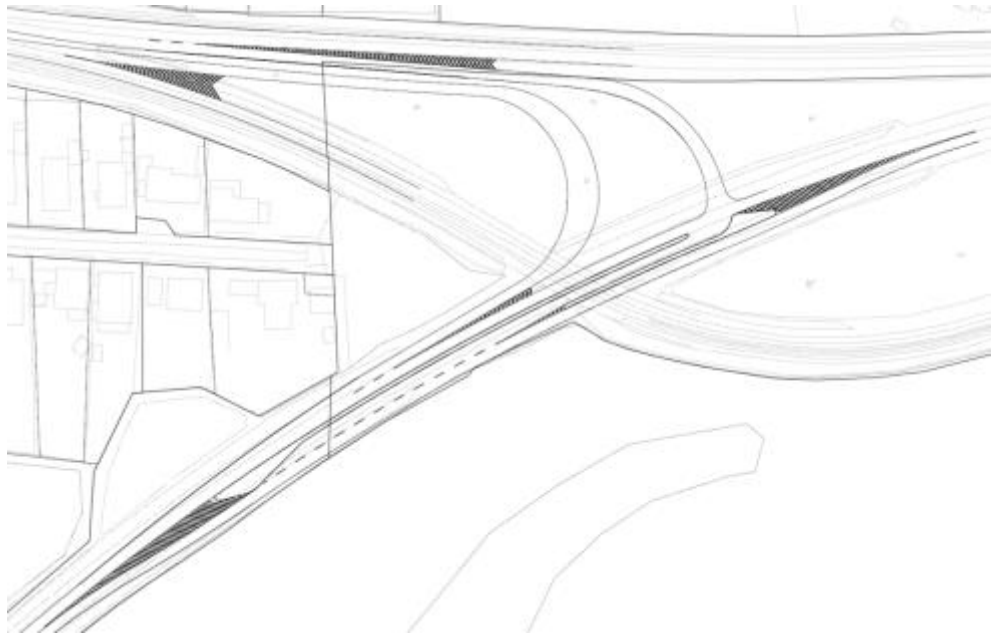
Forbindelsen mellem vejnettet og søvejen, som er med til at sikre Randers Havns konkurrenceevne, skal ved udvidelsen sikres og forbedres. Hovedadgangen til havnen skal ske gennem en ny anlagt adgangsvej mellem Ørneborgvej og Tronholmen. Herfra etableres et vejnet med to primære interne fordelingsveje ind i det nye havneområde - én langs den sydlige afgrænsning af området og én i den nordlige del af området.

Det nye havneområde får adgang til motorvej E45 via Hammelvej og Grenåvej til Ørneborgvej og herfra videre til den nye havnevej. Ved etableringen skal der gennemføres en ombygning af krydset Ørneborgvej-Grenåvej-Clausholmvej samt udbygning af fletteanlægget mellem Hammelvej og Grenåvej (Figur 1).



Figur 1 Overordnet vejbetjening af det nye havneområde via Grenåvej. Orange viser adgangsvejen og rød viser afgrænsningen af det nye havneområde (COWI 2014)

Vejforbindelsen etableres således at den kan betjenes af modulvogntog. Ved sammenfletningen mellem Hammelvej og Grenåvej etableres et fletteanlæg som vist skitse-mæssigt herunder (Figur 2).



Figur 2 Skitseudformning af fletteanlæg mellem Hammelvej og Grenåvej.

Hammelvej er en kommunevej. Krydset Ørneborgvej/Grenåvej ombygges så det afvikler trafikken til og fra Havnen. Ørneborgvejs nordlige del forlægges og forlænges frem til vejsystemet på det nye havneområde. Før den ny vejforbindelse tages i brug, skal der etableres foranstaltninger på Clausholmvej nord for Hammelvej for at hindre gennemkørende tung trafik.

2 Vilkår

Nedenstående vilkår fastsættes som forudsætning for VVM-tilladelsen:

Anlægsarbejder generelt

- 1 I forbindelse med detailprojektering og tilrettelæggelse af anlægsarbejdet skal der tages mest muligt hensyn til begrænsning af støj og vibrationer, så projektets naboer generes mindst mulig under anlægsarbejderne. Yderligere skal naboer orienteres skriftligt om perioder, hvor grænseværdier for støj og vibrationer ikke kan overholdes.
- 2 I forbindelse med tilrettelæggelse af anlægsarbejdet, etablering af arbejdspladser og ved væsentlige ændringer skal projektets naboer informeres om forventede aktiviteter, disses påvirkninger og tidsperioderne for gennemførelsen.
- 3 Der skal i forbindelse med udbud af anlægsarbejder indarbejdes krav til støj- og vibrationsreducerende foranstaltninger svarende til BAT (best available technology) på det tidspunkt, hvor der foretages udbud. Dette skal sikre at støj- og vibrationsgener begrænses mest muligt.
- 4 Alle transporter af jord, grus, sand eller andre løse materialer, skal overdækkes, eller toppen af læsset skal være mindst 0,5 meter under toppen af ladet.

- 5 Der skal fastsættes og håndhæves regler der minimerer tomgangskørsel for lastbiler på byggepladsen.
- 6 Fartgrænsen for alle arbejdskøretøjer må ikke overstige 25 km/t på overflader uden belægning på byggepladsen.
- 7 Kørselsveje til transport af jord skal planlægges, så der i mindst muligt omfang køres gennem tæt bebyggede områder.
- 8 Arbejdet skal planlægges, således at trafikbegrænsende gener reduceres mest muligt under myldretidstrafik eller anden forventet større belastning af vejnettet.
- 9 Alle veje, indkørsler, fortov m.m., som skal have belægning, skal færdiggøres således at slutbelægning er udlagt hurtigst muligt efter påbegyndelse af arbejderne.

3 Redegørelse for afgørelsen

Randers Kommune har d. 17. november 2014 endeligt vedtaget kommuneplantillæg og lokalplaner, hvorved der er skabt det planlægningsmæssige grundlag for, at der kan meddeles tilladelse til projektet Udvidelse af Randers Havn inklusiv etablering af ny vejadgang til havnen.

Tillæg 10 til Randers Kommuneplan 2014 indeholder det planmæssige grundlag for udvidelsen af Randers Havn, etablering af nye spulefelter og ny vejforbindelse til havnen, samt de miljømæssige forhold, der er beskrevet i VVM-redegørelsen. Tillægget danner basis for at Randers Kommune kan udstede VVM-tilladelse til etableringen af ny vejadgang til Randers Havn.

VVM-redegørelsen og miljøvurdering viser, at den ny vejadgang i anlægsfasen vil kunne give gener for lokalbefolkningen i form af forsinkelser og omkørsler ved ombygning af fletteanlæg mellem Hammelvej og Grenåvej og ved ombygning af Ørneborgvej, men at disse virkninger vil være ubetydelige for befolkningens sundhed og trivsel.

VVM-redegørelsen og miljøvurdering viser endvidere, at der i forbindelse med drift af vejanlæg ikke vil være nogen væsentlige negative effekter for befolkningens trivsel og sundhed, idet vejanlæg indrettes, så de lever op til de krav, der stilles til bl.a. fremkommelighed og sikkerhed, samt at de nye vejanlæg ikke vil medføre nogen væsentlige gener i form af øget luftforurening.

Udbygningen af havnen og af vejanlæg samt omdirigering af trafikken til Hammelvej-Grenåvej og den nye adgangsvej til havnen vil betyde en ændret støjbelastning af de vejnære beboelser, der ligger ud til nuværende benyttede adgangsveje til havnen. Samlet set vil antallet af støjbelastede boliger være 42 % lavere end ved den eksisterende adgangsvej til havnen. Reduktionen vil fortrinsvis ske langs Clausholmvej og Kristrupvej.

4 Offentliggørelse af tilladelsen

Afgørelse om at meddele VVM-tilladelse vil blive offentliggjort på Randers Kommunes hjemmeside www.plan.randers.dk/ den 7. januar 2014.

5 Klage

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen jf. planlovens §§ 58 og 59.

Klagefristen er 4. februar 2015. Klage skal sendes til Randers Kommune, Miljø og Teknik, Plan, Laksetorvet 1, 8900 Randers C eller som e-post til plankontor@randers.dk.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelse af klagen sende en opkrævning til klageren på gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen før gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold. Vejledning om klageregler og gebyrordning kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk. Randers Kommunes afgørelse kan indbringes for domstolene inden seks måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse. En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Natur- og Miljøklagenævnet kan i medfør af planlovens § 60, stk. 3 beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. Endvidere kan nævnet påbyde, at eventuelt igangsatte bygge- og anlægsarbejder standses.

Tilladelsen omfatter kun forholdet til planlovens VVM-regler. Der er ikke taget stilling til, om anlægget forudsætter tilladelse efter anden lovgivning.

En VVM-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. planlovens § 56, stk. 1.