

Randers Havn
Kulholmsvej 1
8930 Randers NØ

Sendt elektronisk til mail@randershavn.dk

Principiell tilladelse til udvidelse af Randers Havn

Kystdirektoratet modtog den 17. november 2009 kopi af en ansøgning til Randers Kommune fra COWI A/S på vegne Randers Havn om tilladelse til udvidelse af Randers Havn.

Kystdirektoratet har efterfølgende truffet afgørelse om, at den ansøgte udvidelse var VVM-pligtig i henhold til bekendtgørelse nr. 809 af 22. august 2005, som efterfølgende er erstattet af bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Dette medførte, at Kystdirektoratet ikke kunne give tilladelse efter havneloven for så vidt angår den del af havneudvidelsen, som vedrørte søterritoriet, før der forelå en VVM-redegørelse.

Trafikstyrelsen har ved kgl. resolution af 3. februar 2014 overtaget ressortansvaret for sager vedrørende blandt andet lov om havne og lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S fra Kystdirektoratet.

Styrelsen har således overtaget den igangværende behandling af ansøgningen om tilladelse til en udvidelse af Randers Havn.

Projektbeskrivelse

Hovedforslaget for den nye Randers Havn ligger i direkte forlængelse af de eksisterende havnearealer på Sydkajen. Udbygningen af Randers Havn vil blive inddelt i etaper, hvor uddybningsarbejdet er inddelt i tre etaper, og udbygningen af baglandsarealer i tre til fem etaper. Det forventes, at hovedforslaget begynder i 2014, således at den første etape afsluttes i 2018. Den sidste etape forventes afsluttet i 2035.

Af økonomiske hensyn er der valgt et projektforslag med en fremskudt kaj på den første del af havneanlægget. Denne løsning reducerer omkostningerne til uddybning af havnebassiner og deponering af det uddybede materiale.

Hovedforslaget omfatter en effektiv kajstrækning på ca. 1.140 m og 50 m bred kajgade. Kajstrækningen etableres i tre etaper fra vest mod øst (etape 1: 350 m; etape 2: 270 m; etape 3: 520 m). Udførelsen af de enkelte etaper og den

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S.

Telefon 72 21 88 00
E-mail:
info@trafikstyrelsen.dk
Hjemmeside:
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: **7. januar 2015**
Sagsnr.: **TS6020103-00006**
Sagsbehandler: Jens Hork
Deres ref.:

endelige tidsplan vil være afhængig af behov, tilladelser og økonomiske forhold. En del af uddybning af fjorden vil blive foretaget fra landsiden, mens den dybere uddybning som udgangspunkt vil ske fra søsiden med sandsuger.

VVM-redegørelsen

Kystdirektoratet har som anført tidligere afgjort, at udvidelsen kræver en udarbejdelse af en VVM-redegørelse, og Kystdirektoratet har samtidig anmodet en række myndigheder om at oplyse, om der er særlige forhold, der ønskes vurderet for påvirkningen af miljøet.

Blandt andet på den baggrund har Kystdirektoratet i notater af hhv. den 22. februar 2013, den 27. maj 2013 og den 15. november 2013 meddelt sine bemærkninger, krav og ønsker til emner til VVM-redegørelsen.

Der er udarbejdet en samlet VVM-redegørelse for projektet for Randers Havn af COWI i samarbejde med Randers Kommune, Kystdirektoratet og Trafikstyrelsen. Randers Kommune er myndighed for anlægsarbejdet på land, mens Kystdirektoratet og fra februar 2014 Trafikstyrelsen har været myndighed for den del af anlægget, der ligger på søterritoriet.

Bemærkninger til VVM-redegørelsen med hensyn til anlæg mm. på søterritoriet

VVM-redegørelsen har af Randers kommune været sendt i offentlig høring i perioden 21. maj til 16. juli 2014. Endvidere har Trafikstyrelsen sendt VVM-redegørelsen i høring hos følgende høringsparter: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen, NaturErhvervsstyrelsen, Kystdirektoratet, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk forening og Ejendomsforeningen Danmark.

På baggrund af myndighedshøringen har Trafikstyrelsen alene modtaget høringssvar fra Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen og Dansk Industri Randers-Norddjurs, der som sådan ikke giver anledning til eventuelle foranstaltninger.

Trafikstyrelsens vurdering og afgørelse vedrørende principiel tilladelse til udvidelse af Randers Havn

Trafikstyrelsen meddeler herved principiel tilladelse til udvidelse af Randers Havn, som beskrevet i VVM-redegørelsen fra maj 2014 med tilhørende bilag. Den principielle tilladelse gives med henvisning til § 2, stk. 1, i havneloven.

Den principielle tilladelse gælder udvidelse af havnen med ca. 1.140 m kajstrækning, indeholdende kajindfatning med tilhørende 50 m bred kajgade. Projektet forudsætter, at kajstrækningen etableres fra vest mod øst i 3 etaper. Etapeinddelingen vil være som følger:

- Kajetape 1: 350 m kaj, hertil 30 m fløjspuns i nordlig ende
- Kajetape 2: Vinkelkaj med 270 m kaj
- Kajetape 3: 520 m kaj, hertil 30 m fløjspuns i østlig ende.

Den yderste del af Randers Fjord udgør en del af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N14. Trafikstyrelsen har ved sin afgørelse blandt andet

lagt vægt på, at dette Natura 2000-område er beliggende så langt fra projektområdet – over 8 km – at det på baggrund af projektets type må vurderes at være usandsynligt, at dette vil medføre en væsentlig påvirkning af de omfattede naturtyper.

Endvidere indgår det i Trafikstyrelsens afgørelse, at støj og vibrationer i forbindelse med anlægsarbejdet kun vil påvirke nærområdet omkring den nye havn. Da Natura 2000-området som nævnt ligger over 8 km fra den ny havn, og da ynglepladser for terner og klyder i Natura 2000-området ligger over 20 km fra den ny havn, vil der ifølge VVM-redegørelsen ikke være støj- og vibrationspåvirkning af hverken fisk, pattedyr eller fugle i Natura 2000-området. Det er på den baggrund derfor vurderet, at ikke er nødvendigt at foretage afværgeforanstaltninger, jf. dog nedenfor om stavsilden, lampretten og ålen.

Det er endvidere vurderet i VVM-redegørelsen, at den øgede skibstrafik som kommer efter udbygningen af havnen, er af et omfang, der ikke vil påvirke den gunstige bevaringsstatus for ynglefuglene i Natura 2000-området.

Samlet set vil hverken anlægs- eller driftsfasen således påvirke Natura 2000-området.

Da især sildefisk er sårbare overfor øgede koncentrationer af suspenderet materiale, og da prognosen for stavsild er ukendt, således at det ikke er muligt konkret at vurdere, om stavsildenes bevaringsstatus kan påvirkes, anbefales det i VVM-redegørelsen, at uddybningsarbejder og deraf følgende spredning af suspenderet materiale begrænses i den periode, hvor stavsilden vandrer eller gyder.

Der vil derfor i forbindelse med detailprojekteringen blive stillet som vilkår, at der i perioden fra 1. maj til 15. september ikke må finde uddybningsarbejder sted, idet sådanne arbejder vil medføre koncentrationer af suspenderet stof i en størrelsesorden, hvor det vil være til skade for stavsildenes vandring. Denne periode vil også dække den periode, hvor lampretterne vandrer, samt tilgodese undervandsvegetationen i en stor del af vækstsæsonen.

Det fremgår videre af VVM-redegørelsen, at ålene vil forsøge at undvige både vibrationerne og det suspenderede materiale forårsaget af uddybningsarbejdet. Uddybningsarbejdet vil således få ål, der trækker mod havet, til at bevæge sig langs fjordens modsatte bred i området nær den nye havn. Dette kan øge effektiviteten af ålefiskeri i pågældende side af fjorden og dermed have negativ effekt på ålebestanden. Virkningerne vil være kortvarige i forbindelse med uddybningsarbejder, der vil foregå samlet i maksimalt 60 døgn. Det er vurderingen, at virkningerne som følge af den relativt kortvarige udstrækning i tid, ikke vil kunne medføre væsentlige virkninger på bestanden af ål.

Der vil dog i forbindelse med detailprojekteringen blive stillet som vilkår, at ålefiskeri i inderfjorden, især i nærheden af det nye havneareal, forbydes eller begrænses kraftigt i forbindelse med uddybningsarbejdet, således at ål, der undviger uddybningsområdet, ikke bevæger sig direkte ind i ruser eller andre fiskeredskaber.

I VVM-redegørelsens afsnit 1.3 anføres sammenfattende, at der med gennemførelse af afværgeforanstaltningerne beskrevet i VVM-redegørelsen (både for så vidt angår land- og vandsiden) ikke vil kunne ske virkninger på det omgivende miljø ved udvidelsen af Randers Havn, der er så væsentlige, at hovedforslaget ikke bør gennemføres.

Søfartsstyrelsen har allerede forud for VVM-redegørelsen givet udtryk for, at der i forbindelse med havneudvidelsen skal udarbejdes en sejladssikkerhedsvurdering, særligt for sejladsen gennem Randers Fjord, der er lang og smal.

Der vil følgelig blive stillet krav om, at der af Randers Havn skal udarbejdes en sejladssikkerhedsvurdering i forbindelse med detailprojekteringen af havnen.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der i VVM-redegørelsen er redegjort tilstrækkeligt for projektets miljømæssige konsekvenser samt afværgende foranstaltninger. Der synes således ikke at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet, ligesom det er Trafikstyrelsens vurdering, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Endelig tilladelse

En endelig tilladelse er betinget af, at Trafikstyrelsen efterfølgende kan godkende et detailprojekt i henhold til havneloven og VVM-redegørelsen.

En endelig tilladelse kan ud over, hvad der er nævnt ovenfor, forventes meddelt på følgende vilkår, som vil kunne ændres og suppleres:

1. Randers Havn er forpligtet til at forelægge Søfartsstyrelsen en sejladssikkerhedsvurdering som led i detailprojekteringen af havneudvidelsen.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 28.
3. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
4. Der skal i forbindelse med nedramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure, da forekomst af spættede sæler og marsvin ikke kan udelukkes.

Hvis der derudover anvendes akustiske sælskræmmere/pingere, skal pingerne ifølge anbefaling fra Naturstyrelsen aktiveres først med henblik på at skræmme eventuelle marsvin, inden sælskræmmeren aktiveres, idet marsvin kan tage skade af de høje lyde fra sælskræmmeren.

5. Randers Havn er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet fra efterregning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en eventuel fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.

10. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
11. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
12. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
13. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
14. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelse er vedlagt denne afgørelse.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside. Såfremt sagens akter ønskes rekvireret, kan dette ske ved henvendelse til Trafikstyrelsen.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelse kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

De oprindelige høringsparter modtager en kopi af denne afgørelse.

Med venlig hilsen

Jens Hork
Specialkonsulent