

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

E-mail

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Randers Havn, Havneudvidelse - Kaj Etape 1

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☐ Ja
☒ Nej
☐ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Randers

Matrikelnummer:

568bx, 568d, 593,607,609,676b og 677

Kajnummer eller bolværk:

-

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Eksisterende forhold og fremtidige forhold

Randers Havn arbejder på en udflytning af Randers Havn mod øst i et tæt samarbejde med Randers Kommune. Randers Kommune vil overtage de eksisterende havnearealer over de kommende år, hvor arealerne byudvikles til den kommende nye bydel kaldt Flodbyen.

Randers Havn vil samtidig udflytte til den nye industrihavn med et nyt kajområde på i alt 1.425 lbm kajer inkl. 50 m kajgade. Yderligere etableres hele baglandet på ca. 75 ha, som har været under udvikling og opfyldning igennem de sidste snart 20 år, da projektlokaliteten er præget af blødbunds-aflejringer.

Realiseringen af havneudvidelse for Randers Havn er planlagt udført i 4 etaper for selve kajindfatninger inkl. kajgader. Kaj Etape 1 etableres først, og senere vil der være mulighed for at etablere Kaj Etape 2-4. Nærværende ansøgning omhandler udelukkende Kaj Etape 1.

De nye kajindfatningerne etableres som forankret stålspunsvægge med ankerplader/spunsankervæg i bagarealet. Kajerne er fuldt apteret med pullerter, fendersystem, stiger, el, vand, belysning mm. Stålspunsen afsluttes med en betonhammer i ca. kote +3,1 m DVR90. Bag spunsvæggen etableres en pælefunderet aflastningsplade, der sikrer kajerne kan opereres med de nødvendige belastninger ift. kraner, gods mm.

Det nye vandområde foran kajindfatningerne udgør ca. 100.000 m2 med en vanddybde på -7,0 m, og med nødvendig overdybde på op til 0,5 m. Dette svarer til den eksisterende vanddybde i den nuværende industrihavn, og havnen kan dermed fortsat anløbes af de skibe som kommer via den ca. 34 km lange indsejling igennem Randers Fjord fra Kattegat.

Kaj Etape 1 etableres som en hovedkaj (640 lbm kajer) og bliver den første strækning af havnen. Særligt vigtigt er det, at kajen skal være fuldt fungerende, selvom de egentlige "endeafslutninger" (fremtidige kajetaper) ikke er etableret. Kajen afsluttes, så der i fremtiden kan tilsluttes direkte til den Kaj Etape 1 ifm. de fremtidige etaper, ved at etablere en minimal del af nabo-etapen, for derved ikke at skulle udføre "unødvendige" konstruktioner.

For Kaj Etape 1, fortages hovedparten af uddybning til kote -7,0 m, som for den øvrige del af havn og sejrende. I overgangen mod hhv. Kaj Etape 2 og 4, graves der med passende skråningsanlæg, for at sikre terræn frem til at etaperne etableres. Derudover er der indført afviserpæle, for at markere bundløb efter uddybning, både mod Kaj Etape 2 og 4.

Svajeforhold i Randers Havn vil blive forbedret, idet svajecirkel for Kaj Etape 1, bliver ca. 210 m, mod den nuværende største svajecirkel på 145 m i Nordbassinet. Randers Havn vil dermed få bedre svajeforhold ifm. havneudvidelsen.

For at sikre overgangen mod hhv. Kaj Etape 2 og 4 frem til etapens etablering, etableres ca. 42 lbm af Kaj Etape 2 og 4 ifm. Kaj Etape 1, hvor de vil fungere som fløjvægge. Ved etablering af hhv. Kaj Etape 2 og 4, udføres forankring af fløjvægge, så disse kan indgå som permanent spuns i de fremtidige udvidelser. Der sikres fortsat adgang til Fiskerihavnen samt drift af denne efter Kaj Etape 1 er etableret.

Kumulation med andre projekter

A1 Consult eller Randers Havn er ikke bekendt med andre nærliggende projekter end det igangværende forbelastningsprojekt i baglandet. Randers Kommune arbejder på etablering af en klimabro og dette projekt har taget højde for Klimabroens fremtidige tracé.

Affaldsproduktion, forurening og gener (i byggefasen)

Det vurderes, at der ikke vil være en større affaldsproduktion. Af udbudsmaterialet fremgår det, hvor mange mængder der skal anvendes, hvorved affaldsproduktionen minimeres. Det vurderes heller ikke, at projektet vil øge forureningen yderligere lokalt i området.

I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj, som ikke er uvant for området, som bl.a. er præget af driften i den nuværende industrihavn. Det forventes, at der i perioder arbejdes i døgndrift og i udvalgte weekender.

Det er typisk, at uddybningsentreprenøren arbejder 24/7 7 dage om ugen i den forholdsvis korte periode uddybningsarbejdet pågår, svarende til den arbejdsrytme der er ifm. Randers Havn foretager sin løbende driftsoprensning af sejlrende ca. hvert 5 år. Havneentreprenøren arbejder typisk lange dage dvs. kl. 7:00 til 18:00 i en 4 dags uge, dog kan fredag og weekender inddrages på kritiske tidspunkter i projektførelsen.

Dette er beskrevet nærmere i vedlagte væsentlighedsvurdering, se bilag A.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området.

Anlægget ligger ca. 8,5 km fra Natura 2000-område nr. 14, Habitatområde H14 og Fuglebeskyttelsesområde F2 og F15, som dækker Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord.

Der er ca. 750 m til nærmeste fredede område Bækkestien, og vurderes derfor ikke at have en påvirkning af fredede områder. Anlægget ligger ca. 400 m fra fredskov. Projektet vil påvirke naturtyperne strandenge og mose langs fjorden hvor der ønskes uddybet. Se i øvrigt vedhæftede Bilag E - Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til nedlæggelse af strandsump og mose.

Det bemærkes, at projektområdet ligger inden for strandbeskyttelseslinjen, men uden for områder af særlig historisk eller kulturel betydning, uden for skovbyggelinje, samt uden for bygge- og beskyttelseslinjer.

Der henvises til bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Anlæggets potentielle påvirkninger

Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen negativ påvirkning på miljøet eller befolkningen i området. Der henvises til bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Alle arbejder forventes udført fra land, flåde og graveskib uden brug af utraditionelle arbejdsmetoder ift. denne projekttype.

Rammearbejdet forventes udført med rambuk eller vibrator fra land på det eksisterende terræn. Opgravningsarbejde forventes udført med hydraulisk gravemaskine fra land, og uddybningsarbejde i den nye sejlrende udføres med tilsvarende udstyr fra flåde og graveskib.

De planlagte anlægsarbejder udføres efter almindeligt anvendte metoder for anlægsarbejder af tilsvarende karakter. Arbejdet gennemføres med standardmateriel og -metoder, som er velafprøvede og almindeligt anvendt ved lignende projekter i havneområder.

Anlægsarbejderne forventes udført inden for et afgrænset arbejdsområde og med et begrænset tidsmæssigt omfang. Arbejdet planlægges og udføres under hensyntagen til omgivelserne og i overensstemmelse med gældende praksis for anlægsarbejde på søterritoriet.

I tilfælde af der er fund af arkæologiske interesse/ historiske fortidsminder, bliver Moesgaard Museum kontaktet.

Hvilket bilagspunkt i VVM-bekendtgørelse for havne falder projektet ind under?

- ☒ Bilag 1
- ☐ Bilag 2
- ☐ Projektet falder ikke ind under bilag 1 eller 2

Angiv venligst bilagspunkt

Pkt. 8 a) Indre vandveje og havne ved indre vandveje, som kan anløbes af fartøjer på over 1.350 tons.

N14, Natura2000-plan, 2022-27, Aalborg bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
- ☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
- ☒ Ja
- ☐ Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- ☒ Ja
- ☐ Nej

Sagsnummer på VVM - tilladelse

Navn på projekt i VVM - tilladelse

Se Bilag C og D

Ansøger du om:

- ☐ Etapetilladelse indenfor VVM-tilladelsen
- ☒ Ændring af projekt ift. VVM-tilladelsen

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

31-05-2027

Forventes afsluttet den:

28-12-2029

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☒ Uddybning
☐ Opfyldning
☐ Renovering
☐ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
☒ Andet

Uddybning

Mængde/volume i m³

ca. 700.000 m3

Skal der ifm. uddybningen klappes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvorhenne forventes materialet klappet?

Materialet skal ikke klappes men bliver deponeret i Randers Havns jorddepot /spulefelter.

Er der foretaget sedimentprøver af uddybningsmaterialet?

-

Er der ansøgt om klaptilladelse hos Miljøstyrelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Projektet er lokaliseret øst for den eksisterende industrihavn og Fiskerihavn. Kaj Etape 1 omhandler etablering af følgende konstruktioner.
(Se i øvrigt vedlagte tegninger: Oversigtsplan, Fremt. forhold Tegn. nr. 1.0.1 og 1.0.2 / Principsnit A-A Tegn. nr. 2.4.0 / Principsnit B-B Tegn. nr. 2.4.1)

- Forbelastning af det nye havneområde pga. blødbundsaflejring (Udføres i andet projektforsøg)
- Ramning af 724 lbm spunsvæg og etablering af ankersystem i bag-arealet
- Etablering af aflastningsplade i hele kajens længde ved ramning af betonpæle og støbning af betonplade med 13 m bredde fra kajkanten ca. 8.500 m²
- Etablering af kajgaden med belægning fra aflastningspladen til 50 m fra kajkanten, ca. 35.000 m²
- Etablering af nyt afvandingsystem med sandfang, olieudskiller, prøvetagningsbrønd mm. i bagarealet
- Uddybning af havnebassin areal ca. 100.000 m² til kote -7,0, i alt uddybes ca. 700.000 m³

Aptering af havnen med pullerter, afviserpæle, redningsstiger, fender, belysningsmaster og el-udtag, hydranter, katodisk beskyttelse, ISPS-sikring, landstrøm mm.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på +.

Part navn

Haveforeningen Venezuela

Navn på virksomhed

Haveforeningen Venezuela

CVR-nummer

Ansøgning

Adresse

Kronprinsvejen

Evt. matrikelnummer

Postnummer

8930

By

Randers NØ

Evt. email

bestyrelsenvenezuela@gmail.com

Part navn

Randers Fiskeriforening

Navn på virksomhed

Randers Fiskeriforening

CVR-nummer

32.684.971

Adresse

Tronholmen 65

Evt. matrikelnummer

Postnummer

8960

By

Randers SØ

Evt. email

kasserer@randersfiskeriforening.dk

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Randers Havns jordtip og naturområde ved sejlrenden udpeget af Randers Kommune til udvidelsen af Randers Havn.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
- ☐ Sedimentspredning
- ☐ Forurening
- ☐ Affaldsproduktion
- ☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Den nye havneudvidelse placeres øst for den nuværende industrihavn og trækkes ind i land mod syd for at skabe plads til at kunne svaje foran kajanlægget, hvilket samtidig giver en større afstand til den modstående side hvor Haveforeningen Venezuela er placeret.

I anlægsfasen må der forventes lokale påvirkninger for de nærmeste naboer ifm. ramme- og uddybningsarbejder. Det er rammarbejderne, der skaber mest støj, og de udføres på hverdage i tidsrummet kl. 07:00 -18:00. Uddybningsarbejder udføres 24/7 i en kortere periode, og er tilsvarende det arbejde der udføres hver 4 år ifm. den løbende driftsoprensning af Randers Havn og Fjord.

Støjen i driftsfasen vurderes at give en minimal ændring ift. nuværende naboer, der vil dog være en forøgelse af støjen i perioder med koncentreret havnedrift.

I dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til nedlæggelse af strandsump og mose, vedlagt bilag E, er anført tilladelse til miljøklasse 5-6 ved havneudvidelsen Kaj Etape 1. Miljøklasse 5-6 beskriver en anvendelse til trafikation erhvervshavn.

Afstanden fra kajanlæg med havneaktiviteter til haveforeningen fra hhv. den eksisterende industrihavn (ca. 300 m) er omtrent den samme som afstanden til den fremtidige industrihavn (ca. 220-270 m). Støjpåvirkningen i området i driftsfasen vurderes derfor at være sammenlignelig med forholdene før havneudvidelsen. Se i øvrigt vedhæftede Bilag A – Væsentlighedsvurdering.

Randers Havn har oplyste, at der ikke tidligere har været klager fra koloni-haveområdet eller byen generelt over havneaktiviteter i form af den daglige drift eller ifm. større anlægsarbejder.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Skønnet er ca. 150 kolonihavehuse som potentielt kan blive påvirket.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 100 m fra sejlrenden til Haveforeningen Venezuela (Kolonihaver) på den anden side af Randers Fjord. Yderligere er der ca. 650 m til nærmeste hel-årsboliger.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Generelt nej. Dog kan uddybningsarbejderne og enkelte anlægsarbejder overskride dette tidsrum i kortere perioder af anlægsfasen.

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj fra rammearbejdet. Det forventes, at der kun arbejdes indenfor alm. arbejdstid dvs. 7.00 til 18.00, og kun på hverdage. Det drejer sig om 724 lbm spins og ca. 664 stk. betonpæle og vil derfor blive udført i korte intense perioder i løbet af anlægsperioden på 18-24 måneder, hvor rammearbejderne er koncentreret i en mindre del af den anførte anlægsperiode.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

I projektet anvendes der primært friktionsjord, beton og stål. Alle materialer leveres som rene materialer.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

Ja, men risikoen minimeres igennem projektets APV, hvor der foretages en risikovurdering ift. projektering og udførelse.

Anlægsarbejdet afviger ikke fra tilsvarende havneprojekter, og det vurderes derfor ikke, at der er større risiko for ulykker. Der anvendes ingen uprøvede arbejdsmetoder eller materialer.

Entreprenøren pålægges at udarbejde en plan for sikkerhed og sundhed (PSS), som godkendes af den tilsynsførende. Da projektområdet befinder sig ved siden af den eksisterende industrihavn, vil der kun forekomme en mindre andel af arbejder der udføres på søterritorie. Inden opstart af projektet indberettes der til efterretninger for søfarende. Det fremtidige anlæg udgør ikke nævneværdige risici, da dette i høj grad konceptuelt minder om tilsvarende haveprojekter udført af kvalificerede uddybnings- og anlægseentreprenører.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Anlægget ligger ca. 8,5 km fra Natura 2000-område nr. 14, Habitatområde H14 og Fuglebeskyttelsesområde F2 og F15, som dækker Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

DKCOAST136; Randers Fjord, indre. Se i øvrigt vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

1.0.1C Oversigtsplan, Fremt.forhold, Kaj.Randers Havn, Udvidelse Etape II_Ny kaj_169 (Søkort).pdf 1.32 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

1.0.1C Oversigtsplan, Fremt.forhold, Kaj.Randers Havn, Udvidelse Etape II_Ny kaj_169 (Søkort).pdf 1.32 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

1.0.2 Oversigtsplan, Fremtidige forhold, Kaj Etape 1, Randers Havn, Udvidelse Etape II_2.pdf 10.03 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

2.4.0. Principsnit A-A.Randers Havn, Udvidelse Etape II_Ny kaj_6. pdf 113.2 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

1.0.1C Oversigtsplan, Fremt.forhold, Kaj.Randers Havn, Udvidelse Etape II_Ny kaj_169 (Søkort).pdf 1.32 MB

Projektbeskrivelse

Notat med oplysninger til overførelse til virk_B_4_OK.pdf 206.7 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

2.4.1. Principsnit B-B.Randers Havn, Udvidelse Etape II_Ny kaj_6.pdf 112.7 KB

Bilag A - Væsentlighedsvurdering, Randers Havn, Havneudvidelse Kaj Etape 1_A_3_OK.pdf 1.18 MB

Bilag B - Trafikstyrelsen-Principiel tilladelse til udvidelse af Randers Havn.pdf 193 KB

Bilag C - VVM_tilladelse_Randers Havn udvidelse_endelig version_7. januar 2014.pdf 803.5 KB

Bilag D - VVM_tilladelse_Randers Havn vejanlæg_endelig version_7. januar 2015.pdf 295.4 KB

Bilag E - Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til nedlæggelse af strandsump og mose.pdf 1.35 MB