

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2025

Revideret 21. september 2026

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2025.....	1
Indhold	2
1. Forord	3
2. Nøgletal for privatbaner	4
3. Nøgletal for Københavns Metro	13

1. Forord

Denne statistik hedder ligesom sidste år "Nøgletal for ikke-statslig jernbane", og indeholder også statistik for Københavns metro. Før regnskabsåret 2018 hed statistikken "Nøgletal for privatbanerne" og indeholdt ikke statistik for Københavns metro.

Statistikken er bygget op således, at der først præsenteres data for privatbaner og letbaner og i slutningen af statistikken er der et afsnit med data om metroen. Statistikken omfatter også data vedr. de statslige jernbanestrækninger, hvor togdriften varetages af trafikelskaber og lokalbaner. Disse indgår under privatbaner.

Trafikstyrelsen udarbejder årligt en statistik for de ikke-statslige jernbaner, der i lighed med statistikken for busstrafik, har fokus på transportarbejde, omkostninger, passagerindtægter og de tilskud, der ydes til denne transportform. Statistikken udarbejdes på baggrund af indberetninger fra trafikelskaberne. Der drives i 2025 ikke privatbaner, letbaner eller metro af BAT samt af de tre ø-kommuner Fanø, Samsø og Ærø, hvorfor disse ikke fremgår af statistikken.

Hovedvinklen for denne statistik er, at indberetningen ses fra trafikelskabets side. Dvs. privatbane, letbane og metro opfattes som operatør (på linje med entreprenører for offentlig buskørsel) i relation til trafikelskab og offentlige myndigheder. Data kan desuden være skønnede, hvorfor data i statistikken ikke nødvendigvis stemmer overens med andre data offentliggjort af operatørerne.

I statistikken indgår den statslige strækning "Frederikshavn-Skørping", som NT overtog driften af i 2017. Ligeledes er Aarhus Letbane medtaget i denne statistik i modsætning til før 2018. Midttrafik har overtaget driften af strækningen "Holstebro-Skjern" fra 13. december 2020, og strækningen indgår derfor også i denne statistik. Lokaltog (Movias område) overtog driften af strækningen Køge-Roskilde d. 13. december 2020, hvorfor strækningen også indgår i denne statistik. Odense Letbane åbnede 28. maj 2022 og Hovedstadens Letbane åbnede en del af strækningen 26. oktober 2025 og disse er derfor også medtaget i denne statistik.

Det skal bemærkes, at Hovedstadens Letbane er et interessentskab. I de første år, hvor Letbanen er i drift, vil selskabets resultat før af- og nedskrivninger udvise et underskud, hvilket er i overensstemmelse med forventningerne. Selskabets økonomi er planlagt efter denne metode, som også kendes fra Storebæltsbroen, Øresundsbroen og Københavns Metro.

Herudover er Hovedstadens Letbane endnu ikke fuldt åbnet, hvilket medfører at alle nøgletal skal fortolkes med forsigtighed, idet de endnu ikke giver et fuldt retvisende billede. Dette skyldes blandt andet, at driften på nuværende tidspunkt alene omfatter en delstrækning, at omkostningerne ikke kan fordeles mellem den åbne etape og etape 2, som åbner i august 2026, samt at drifts- og dataforhold i perioden påvirker opgørelserne.

2. Nøgletal for privatbaner

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikselskab, regnskab 2025, (mio. kr.)

	Movia (1)	Sydtrafik (2)	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane (3)	Alle
<i>Udgifter</i>							
Kontraktbetaling, drift	559,2	5,7	227,8	187,1	50,9	42,4	1.073,2
Kontraktbetaling, materiel	0,0	0,0	97,0	0,0	0,0	0,0	97,0
Infrastruktur, drift	80,0	8,2	108,4	14,7	74,8	11,5	297,6
Infrastruktur, anlæg	121,9	8,7	8,4	17,2	0,0	1.360,4	1.516,5
Administrationsudgifter	15,0	0,4	13,8	13,1	20,4	7,9	70,7
Samlede udgifter	776,1	23,1	455,4	232,1	146,2	1.422,2	3.055,1
<i>Passagerindtægter</i>							
Billetter/kort	213,3	0,0	88,2	72,7	65,8	2,2	442,2
Offentlige instanser	13,5	0,0	29,4	16,7	0,0	0,2	59,8
Samlede passagerindtægter	226,7	0,0	117,6	89,4	65,8	2,4	501,9
<i>Driftstilskud</i>							
Tilskud fra regioner	427,5	14,4	214,6	110,9	80,4	0,0	847,8
Tilskud fra kommuner	0,0	0,0	114,8	0,0	0,0	0,0	114,8
Samlede driftstilskud	427,5	14,4	329,4	110,9	80,4	0,0	962,6
<i>Infrastrukturtilskud</i>							
Tilskud fra regioner	121,9	5,9	8,4	31,8	0,0	0,0	168,0
Tilskud fra kommuner	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
Samlede infrastrukturtilskud	121,9	8,7	8,4	31,8	0,0	0,0	170,8
Øvrige tilskud	0,0	0,0	(0,0)	0,0	(0,0)	0,0	(0,0)
Samlede indtægter (4)	776,1	23,1	455,4	232,1	146,2	2,4	1.635,4

(1) Movia har inkluderet banens andel af udgifter til rejsekort under administrationsudgifter. Dette er en ændring fra tidligere år.

(2) Sydtrafiks kontrakt med Arriva er en netto-kontrakt, hvor alle indtægter tilfalder Arriva direkte, hvorfor der ikke er angivet passagerindtægter til Sydtrafik.

(3) Hovedstadens Letbane er et interessentskab og har ikke nogen tilskud, hvorfor resultatet er et underskud.

(4) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter, samlede driftstilskud og samlede infrastrukturtilskud.

Af tabel 1 fremgår hovedtallene i de data, Trafikstyrelsen har indsamlet om privatbanerne, gældende for regnskabsåret 2025.

Der gælder det forhold for flere anlægsprojekter i infrastruktur, eksempelvis anlægsinvesteringen i Aarhus Letbane, at finansieringen hertil hentes helt eller delvist fra eksterne kilder, eksempelvis kommuner eller staten. Udgifterne til sådanne investeringer, typisk større anlægsprojekter, fremgår ikke af Tabel 1 ovenfor.

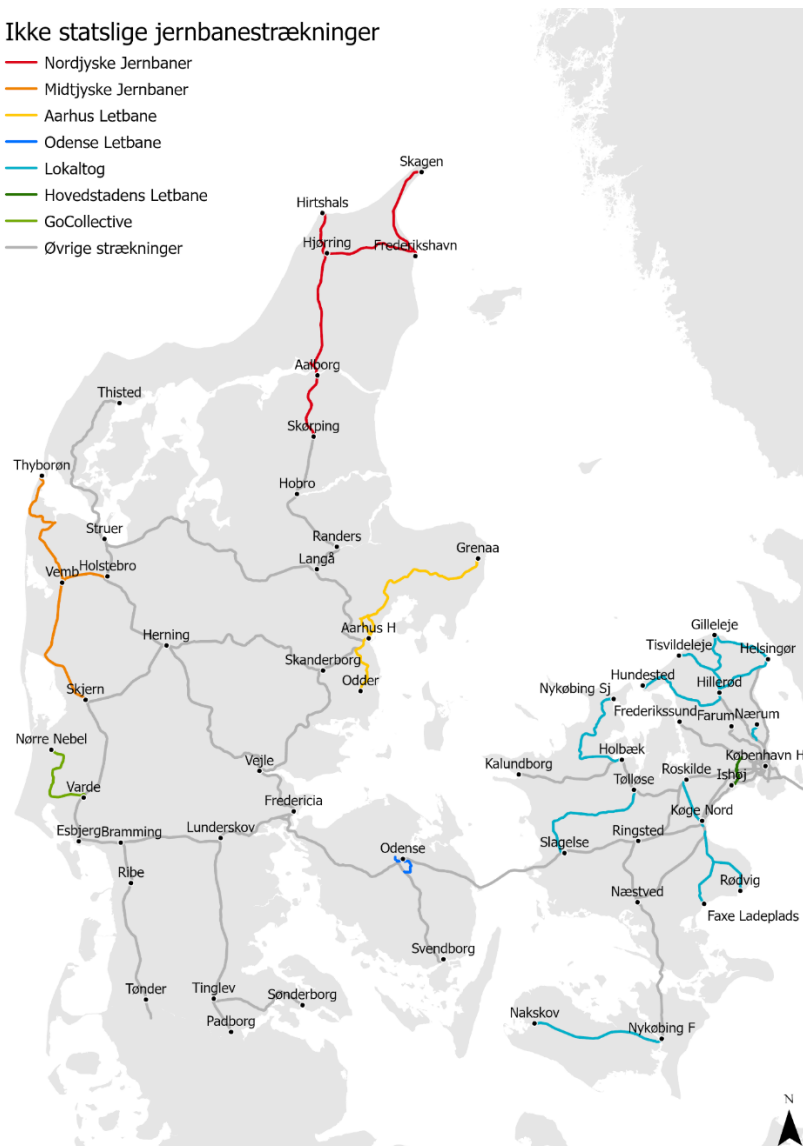
Trafikstyrelsen har en administrationsaftale med Region Nordjylland vedrørende udbetaling af tilskud mv. for regionaltogtrafikken mellem Skørping og Frederikshavn. Aftalen specificerer, at Trafikstyrelsen udbetaler statstilskud til Region Nordjylland, som herefter kan anvende dette tilskud til togdrift på strækningen Skørping-Frederikshavn. I det regionale tilskud til NT er ovennævnte statstilskud således indeholdt.

Ligeså indeholder det regionale tilskud til Midttrafik også et statstilskud som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Midtjylland for driften af Grenaabanen, mens det regionale tilskud til Movia indeholder et statstilskud, som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Sjælland for driften af strækningen Køge-Roskilde.

Figur 1. Togoperatører på ikke-statslige jernbanestrækninger, 2025

Ikke statslige jernbanestrækninger

- Nordjyske Jernbaner
- Midtjyske Jernbaner
- Aarhus Letbane
- Odense Letbane
- Lokaltog
- Hovedstadens Letbane
- GoCollective
- Øvrige strækninger



Tabel 2. Påstigere og personkm fordelt på strækninger, regnskab 2025

Strækning	Påstigere (mio)	Personkm (mio)	Togkm (mio)	Kontraktbetali ng, drift (mio. kr.)	Kontraktbetali ng, materiel (mio. kr.)	Drift af infrastruktur (mio. kr.)	Anlæg af infrastruktur (mio. kr.)	Administratio n (mio. kr.)
Frederiksværkbanen	1,4	26,0	1,1	78,9	0,0	10,7	11,2	2,7
Gribskovbanen	1,4	23,5	1,1	77,2	0,0	11,3	16,2	2,5
Hornbækbanen	0,7	6,1	0,5	36,8	0,0	6,8	16,2	0,6
Lille Nord	1,1	16,0	0,6	38,4	0,0	5,3	0,0	1,7
Nærumbanen	0,8	3,5	0,4	26,2	0,0	2,2	0,0	0,4
Østbanen	0,8	15,2	1,3	80,9	0,0	10,9	43,3	1,2
Løllandsbanen	0,9	23,9	1,1	71,9	0,0	10,8	2,9	1,9
Odsherredsbanen	1,1	24,2	1,0	66,4	0,0	10,9	17,5	2,0
Tølløsebanen	0,4	9,3	0,8	52,1	0,0	11,2	14,6	0,8
Køge-Roskilde	0,9	15,6	0,5	30,3	0,0	0,0	0,0	1,3
Hirtshals - Hjørring	0,4	7,0	0,3	20,2	0,0	4,4	5,1	1,5
Skagen - Frederikshavn	0,5	17,1	0,7	43,6	0,0	10,3	12,0	2,5
Frederikshavn - Skørping (inkl. lufthavnen)	2,0	73,7	2,0	123,4	0,0	0,0	0,0	9,1
Lemvigbanen	0,2	2,7	0,3	18,3	0,0	5,2	8,4	0,4
Aarhus Letbane	6,1	64,0	3,2	156,2	97,0	103,2	0,0	12,9
Holstebro-Skjern	0,2	3,9	0,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,6
Varde - Nørre Nebel	0,2	3,2	0,3	5,7	0,0	8,2	8,7	0,4
Odense Kommune - Tarup-Hjallese	7,4	28,8	1,2	50,9	0,0	74,8	0,0	20,4
Ishøj st. - Rødovre Nord	0,3	1,0	0,2	42,4	0,0	11,5	1.360,4*	7,9
Sum	26,6	364,7	17,3	1.073,2	97,0	297,6	1.516,5	70,7

* For anlæg af infrastruktur er det ikke muligt at opdele delstrækninger i forhold til den del, der er drift og den del, der åbner i august 2026. Beløb for "Anlæg af infrastruktur" er således hele strækningen "Ishøj-Lundtofte".

Tabel 3. Efterregulering af tilskud pr. trafikselskab (mio. kr.), regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Regionalt over-/underskud	-11,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	-6,2
Kommunalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samlet efterregulering	-11,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	-6,2

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselskab (pct.), regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Kontraktbetaling, drift	72,1%	24,7%	50,0%	80,6%	34,8%	3,0%	35,1%
Kontraktbetaling, materiel	0,0%	0,0%	21,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%
Infrastruktur, drift	10,3%	35,6%	23,8%	6,3%	51,2%	0,8%	9,7%
Infrastruktur, anlæg	15,7%	37,8%	1,8%	7,4%	0,0%	95,7%	49,6%
Administrationsudgifter	1,9%	1,9%	3,0%	5,7%	14,0%	0,6%	2,3%
Samlede udgifter	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselskab (pct.), regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Billetter/kort	94,1%	-	75,0%	81,4%	100,0%	90,8%	88,1%
Offentlige instanser	5,9%	-	25,0%	18,6%	0,0%	9,2%	11,9%
Samlede passagerindtægter	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Sydtrafik modtager ikke indtægter, da de har indgået en nettokontrakt.

Tabel 6. Passagerfinansierungsgrad pr. trafikselskab (pct.) (1), regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Passagerfinansiering af kontraktbetaling og administration	39,5%	-	34,7%	44,6%	92,3%	4,9%	40,4%

(1) Passagerfinansierungsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af udgifterne til kontraktbetaling (drift og materiel) samt administration.

Tabel 7. Årsværk opdelt på personalekategori, regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Beskæftigede ved privatbanen	582,0	0,0	108,0	138,0	127,8	0,0	955,8
Trafikselskabets administrationsmedarbejdere i relation til privatbanen	2,0	0,4	7,4	3,3	5,0	0,0	18,1
Andre ansatte i trafikselskabet med relation til privatbanen	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Samlet antal årsværk	584,0	0,4	115,4	141,4	132,8	0,0	974,0

(1) Sydtrafik kender ikke antal beskæftigede ved privatbanen.

Tabel 8. Togsæt, køreplantimer pr. togsæt, og udgifter pr. køreplantime, regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	8	144
Køreplantimer	170.748	5.615	90.277	43.791	72.482	10.000	392.913
Køreplantimer pr. togsæt	2.799	2.807	2.579	1.991	4.530	1.250	2.729
<i>Pr. køreplantime (kr./time)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3.363	1.095	3.751	4.573	984	5.025	3.158
Infrastrukturudgifter	1.182	3.024	1.293	727	1.033	137.190	4.617
Samlet udgifter pr. køreplantime	4.545	4.119	5.045	5.301	2.017	142.216	7.775

Tabel 9. Togsæt, togsætkm, og udgifter pr. togsætkm, regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	8	144
Togkm	8.442.977	297.581	4.136.815	3.023.254	1.163.726	187.246	17.251.599
Togsætkm	8.723.495	297.581	4.136.815	3.261.668	1.163.726	187.246	17.770.530
Kørte km pr. togsæt	143.008	148.791	118.195	148.258	72.733	23.406	123.406
<i>Udgifter pr. togsætkm (kr./togsætkm)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	65,83	20,66	81,86	61,40	61,29	268,38	69,83
Infrastrukturudgifter	23,14	57,05	28,22	9,76	64,32	7.326,74	102,09
Samlet udgifter pr. togsætkm	88,96	77,72	110,09	71,17	125,61	7.595,13	171,92

Tabel 10. Togsæt, påstigninger, personkm, tilskud pr. påstiger og tilskud pr. personkm, regnskab 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	8	144
Antal påstiger (i mio.)	9,5	0,2	6,4	2,9	7,4	0,3	26,6
Antal personkm (i mio.)	163,3	3,2	70,6	97,7	28,8	1,0	364,7
<i>Udgifter pr. påstiger (kr./påstiger)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	60,46	40,82	53,07	70,14	9,67	158,53	46,69
Infrastrukturudgifter	21,25	112,70	18,30	11,15	10,14	4.327,77	68,25
Samlet udgifter pr. påstiger	81,72	153,51	71,37	81,29	19,81	4.486,30	114,94
<i>Udgifter pr. personkm (kr./personkm)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3,52	1,91	4,79	2,05	2,48	49,09	3,40
Infrastrukturudgifter	1,24	5,28	1,65	0,33	2,60	1.340,19	4,97
Samlet udgifter pr. personkm	4,75	7,19	6,45	2,37	5,08	1.389,29	8,38

Tabel 11. Kontrakttyper, regnskab 2025

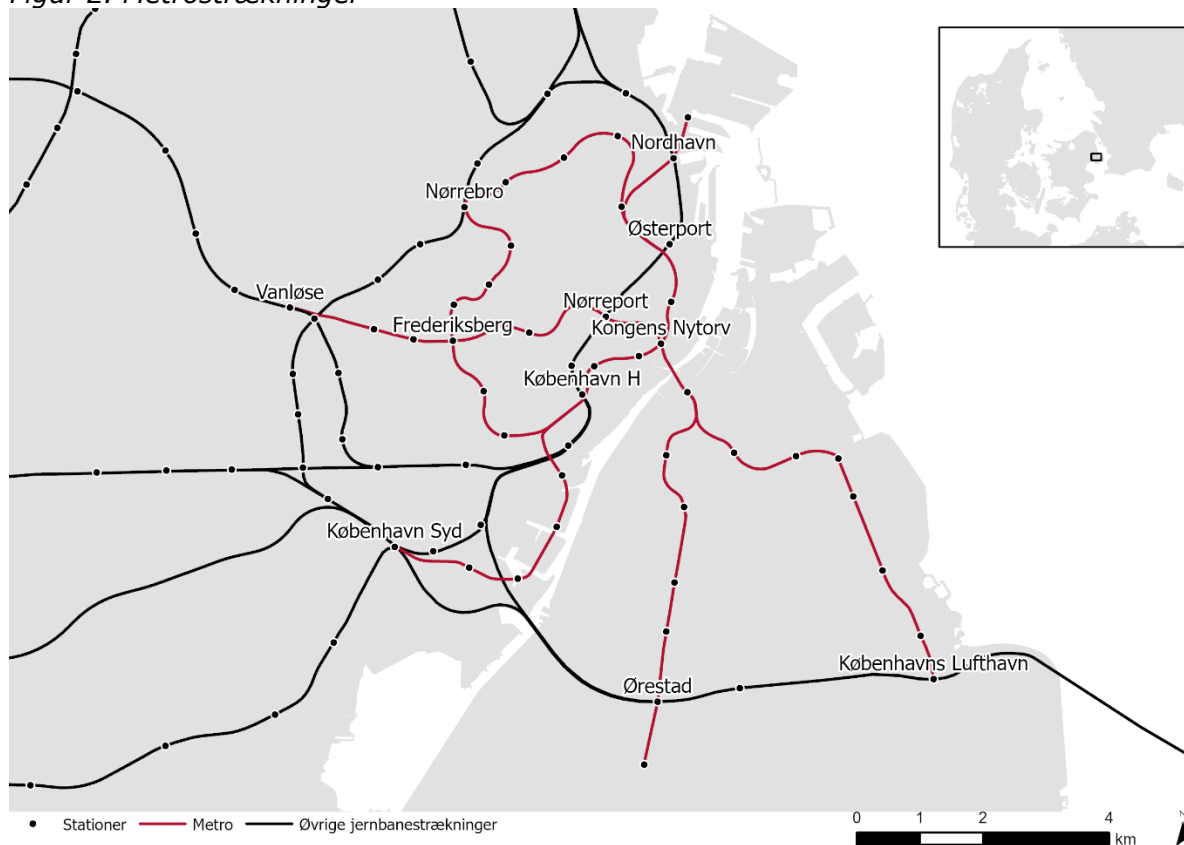
	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Odense Letbane	Hovedstadens Letbane	Alle
Strækninger med bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	2	0	0	0	2
Strækninger med bruttokontrakter m/ incitamenter	10	0	1	3	1	0	15
Strækninger med nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0	0
Strækninger med nettokontrakter m/ incitamenter	0	1	0	0	0	1	2
Antal påstigere, bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	328.227	0	0	0	328.227
Antal påstigere, bruttokontrakter m/ incitamenter	9.497.454	0	6.052.728	2.855.363	7.378.000	0	25.783.545
Antal påstigere, nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0	0
Antal påstigere, nettokontrakter m/ incitamenter	0	150.653	0	0	0	317.000	467.653
Påstigere pr. strækning, bruttokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	164.114	N/A	N/A	N/A	164.114
Påstigere pr. strækning, bruttokontrakt m/ incitamenter	949.745	N/A	6.052.728	951.788	7.378.000	N/A	1.718.903
Påstigere pr. strækning, nettokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Påstigere pr. strækning, nettokontrakt m/ incitamenter	N/A	150.653	N/A	N/A	N/A	317.000	233.827

3. Nøgletal for Københavns Metro

Metroselskabet har det overordnede ansvar for driften af metroen i København, men den daglige drift af metroen varetages af Metro Service. Metroselskabet ejes i fællesskab af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

Metroselskabets passagertal opgøres som et gennemsnit af antallet af påstigere og afstigere. Passagertal opgøres særskilt for hhv. linjerne M1/M2 og linjerne M3/M4, så en passager, som kun rejser med M1/M2 eller M3/M4 vil tælle én gang, mens passagerer der skifter mellem M1/M2 og M3/M4 både vil blive talt som én passager på M1/M2 og på M3/M4.

Figur 2. Metrostrækninger



Tabel 12. Passagerindtægter, regnskab 2025

Københavns Metro	
Passagerindtægter (mio. kr.)	1.822

Tabel 13. Togkm. og personkm., regnskab 2025

Københavns Metro	
Personkm. (mio. km.)	603
Togkm. (mio. km.)	12,0

Tabel 14. Passagerer, ansatte og tog, regnskab 2025

Københavns Metro	
Antal passagerer (mio.) (1)	135
Antal ansatte (årsværk) (2)	1.220
Antal togsæt	81
Antal vogne	243
Antal siddepladser	5.156

(1) Passagertallet er ekskl. 0-2-årige.

(2) Inklusive ansatte i Metroselskabet og Metro Service.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de ikke-statslige jernbanestrækninger, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.