

Nøgletal for offentlig buskørsel ekskl. flextrafik, regnskab 2025

17. september 2026

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for offentlig buskørsel ekskl. flextrafik, regnskab 2025	1
Indhold	2
1. Forord	3
Udgifter, passagerindtægter og tilskud	3
Indtægtsfinansiering	3
Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling	4
Euronorm og drivmiddel	4
2. Økonomiske nøgletal for offentlig buskørsel.....	5
3. Rejsenøgletal for offentlig buskørsel	11
4. Klima- og miljønøgletal for offentlig buskørsel.....	14

1. Forord

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2025 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er ekskl. trafikelskabernes drift af flextrafik og privatbanetrafik. (Disse indberettes særskilt). Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafikstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikelskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikelskabernes regnskaber inkluderer både flexkørsel og privatbanetrafik.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikelskaber undlade at deltage i et trafikelskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikelskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikelskab.

Fanø, Samsø og Ærø Kommuner har overtaget ansvaret for den kollektive trafik Fanø og Ærø indgår særskilt i denne statistik, hvorimod Samsø er udeladt, da den traditionelle offentlige buskørsel på Samsø er erstattet af flextrafik i august 2020.

Udgifter, passagerindtægter og tilskud

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikelskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikelskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

Indtægtsfinansiering

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatorbninger (førtids- og pensionistrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikelskabets offentlige buskørsel.

- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtskort og off peak-kompensation)

Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtskort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

Euronorm og drivmiddel

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafikselskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Langt størstedelen af busserne kører på fossile brændstoffer, som i dette tilfælde er diesel, men der findes også alternative drivmidler som el, biodiesel, HVO og Biogas. Biodiesel er et fossilfrit plantebaseret alternativ til diesel, mens HVO er syntetisk diesel, som er baseret på biobrændstof.

Dieselbusserne er kendetegnet ved at opfylde en euronorm. Euronormen fortæller hvilket EU-direktiv om luftforurening busserne lever op til. Euronormen sætter grænser for hvor mange stoffer en bus må udlede, og formålet med euronormerne er at beskytte luftkvaliteten og reducere udledningen af drivhusgasser. Euronormernes krav er blevet skrappe over årene, hvorfor busser med nyere euronormer (højere tal) udleder færre stoffer end dem med ældre euronormer. Enkelte busser er så gamle, at de er fra før den første euronorm blev indført, hvorfor disse er karakteriseret som "Præ-euronorm". EEV står for Enhanced Environmentally friendly Vehicle og er en standard, der blev indført imellem Euronorm 5 og Euronorm 6.

Formålet med at inkludere data om drivmiddel og euronorm er, at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid. Data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

2. Økonomiske nøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikselskab, regnskab 2025, (mio. kr.)

	Movia (1)	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik (2)	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Udgifter</i>									
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.558,2	61,0	526,7	660,5	1.539,2	800,1	9,7	3,8	7.159,2
Salgsudgifter (inkl. løn)	249,5	2,2	33,8	41,6	127,8	56,9	0,0	0,0	511,9
Administration (inkl. løn)	255,1	3,1	38,9	33,2	63,4	39,0	0,3	0,2	433,2
Samlede udgifter	4.062,9	66,3	599,4	735,4	1.730,3	896,0	10,0	4,0	8.104,3
<i>Passagerindtægter</i>									
Billetter/kort	1.531,2	18,0	123,6	171,1	573,5	263,0	0,0	0,2	2.680,6
Offentlige instanser	226,6	8,4	37,7	63,1	116,6	52,8	0,2	0,1	505,5
Andre inkl. kontrolafgifter	53,5	0,0	0,0	0,8	25,1	6,6	0,0	0,0	86,0
Samlede passagerindtægter	1.811,3	26,4	161,3	235,1	715,2	322,4	0,2	0,3	3.272,1
<i>Tilskud (3)</i>									
Tilskud fra regioner	567,5	0,0	138,3	135,9	238,0	183,3	0,0	0,0	1.262,9
Tilskud fra kommuner	1.680,2	39,9	299,8	364,4	754,8	391,0	9,9	3,7	3.543,7
Samlede tilskud	2.247,7	39,9	438,1	500,3	992,7	574,2	9,9	3,7	4.806,6
Øvrige tilskud	3,9	0,0	0,0	0,0	22,4	-0,6	0,0	0,0	25,6
Samlede indtægter (4)	4.059,0	66,3	599,4	735,4	1.708,0	896,6	10,0	4,0	8.078,7

- (1) Movias øvrige tilskud består af hhv. virksomhedsfinansieret tilskud og statskompensation.
- (2) Differencen mellem Midttrafiks udgifter og indtægter skyldes, at Midttrafiks resultat ikke bliver byrdefordelt til Midttrafiks ejere.
- (3) Tilskud er et udtryk for trafikselskabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselskaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafikselskabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)
- (4) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafikselskab, regnskab 2025, (mio. kr.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Efterregulering af tilskud</i>									
Efterregulering fra/til regioner	9,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	8,1
Efterregulering fra/til kommuner	15,9	0,0	10,5	0,0	0,0	-5,2	0,0	0,0	21,2
Samlet efterregulering	25,7	0,0	9,9	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	29,3

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab, regnskab 2025, (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i>									
Kontraktbetaling	3.464,7	60,6	514,7	652,9	1.491,2	787,0	9,7	3,8	6.984,6
IT-omkostninger i bus	15,3	0,2	0,8	1,9	17,5	5,0	0,0	0,0	40,9
Chaufførlokaler	0,1	0,0	0,1	-0,4	0,3	2,4	0,0	0,0	2,4
Trafiktjeneste inkl. billetkontrol	65,8	0,0	10,2	5,1	28,4	5,5	0,0	0,0	115,0
Stoppesteder og elektroniske tavler	12,4	0,2	0,9	1,0	1,7	0,2	0,0	0,0	16,4
Driftsudgifter i alt	3.558,2	61,0	526,7	660,5	1.539,2	800,1	9,7	3,8	7.159,2
<i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i>									
Provision	20,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
Markedsføring og information inkl. køreplaner	34,9	0,0	9,9	10,2	12,8	3,6	0,0	0,0	71,5
Rejsehjemmel	0,6	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9
Kundecenter	16,0	0,6	7,0	8,8	8,6	11,2	0,0	0,0	52,1
Salg og distribution	4,3	0,6	0,0	0,1	8,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Drift af busterminaler/rutebilstationer	0,0	0,1	0,0	0,0	3,1	7,2	0,0	0,0	10,4
Billetteringsomkostninger og app udgifter	0,0	0,5	0,0	1,0	4,9	2,7	0,0	0,0	9,0
Rejsekort	173,2	0,0	17,0	21,6	89,6	32,1	0,0	0,0	333,4
Salgsudgifter i alt	249,5	2,2	33,8	41,6	127,8	56,9	0,0	0,0	511,9
<i>Administrationsudgifter (inkl. løn)</i>									
Bygninger, inventar og kontorhold	20,3	0,1	3,2	2,6	7,7	3,1	0,0	0,0	36,9
Konsulenter, revision, advokat	22,7	1,0	3,0	0,2	3,0	5,1	0,0	0,0	35,0
Møder, rejser	2,0	0,1	0,2	1,0	0,4	0,4	0,0	0,0	4,1
IT adm. omkostninger	22,5	0,3	8,9	6,0	14,6	7,2	0,0	0,0	59,5
Personale og uddannelse	-3,9	0,0	1,9	1,5	1,7	1,3	0,0	0,0	2,5
Løn	166,6	1,9	21,9	23,7	35,9	22,9	0,3	0,2	273,4
Renter	-7,3	0,0	-0,2	-1,7	0,0	-0,9	0,0	0,0	-10,0
Ej specificeret	32,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
Administrationsudgifter i alt	255,1	3,1	38,9	33,2	63,4	39,0	0,3	0,2	433,2
Samlede udgifter	4.062,9	66,3	599,4	735,4	1.730,3	896,0	10,0	4,0	8.104,3

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselsskab, regnskab 2025, (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
Driftsudgifter (inkl. løn)	88%	92%	88%	90%	89%	89%	97%	95%	88%
Salgsudgifter (inkl. løn)	6%	3%	6%	6%	7%	6%	0%	1%	6%
Adm. udgifter (inkl. løn)	6%	5%	6%	5%	4%	4%	3%	4%	5%
Samlede udgifter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselsskab, regnskab 2025, (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Passagerbetaling</i>									
Billetter/kort	1.531,2	18,0	123,6	171,1	573,5	263,0	0,0	0,2	2.680,6
Andre (cykel, post mv.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kontrolafgifter	53,5	0,0	0,0	0,8	25,1	6,6	0,0	0,0	86,0
Passagerbetaling i alt	1.584,7	18,0	123,6	171,9	598,6	269,6	0,0	0,2	2.766,6
<i>Indtægter fra staten</i>									
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	59,3	2,9	12,9	11,7	24,0	14,9	0,0	0,0	125,6
VU-kort Unge på videregående uddannelser	34,1	0,2	2,3	0,6	9,6	2,3	0,0	0,0	49,0
XU-kort (16-19-årige)	13,8	0,1	1,2	0,0	2,6	1,7	0,0	0,0	19,4
Blinde og svagtseende	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4
Off peak	77,6	1,5	4,2	4,8	25,2	6,0	0,0	0,0	119,3
Børnerabatordningen	25,6	2,0	12,6	18,1	36,3	16,9	0,2	0,1	111,9
Værnepligtiskort	2,6	0,3	0,4	1,4	2,0	1,9	0,0	0,0	8,6
Andre indtægter	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Indtægter fra staten i alt	213,0	7,0	33,5	38,8	99,7	43,9	0,2	0,1	436,2
<i>Indtægter fra kommune</i>									
(Førtids)pensionistrabatter	1,7	0,0	0,6	0,0	1,8	0,4	0,0	0,0	4,6
Køb af skolekort	11,9	1,3	3,5	24,3	15,2	8,5	0,0	0,0	64,7
Indtægter fra kommune i alt	13,6	1,4	4,2	24,3	17,0	8,9	0,0	0,0	69,3
Samlede passagerindtægter	1.811,3	26,4	161,3	235,1	715,2	322,4	0,2	0,3	3.272,1

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafiksselskab, regnskab 2025, (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
Passagerbetaling	87%	68%	77%	73%	84%	84%	0%	66%	85%
Indtægter fra staten	12%	27%	21%	17%	14%	14%	100%	34%	13%
Indtægter fra kommune	1%	5%	3%	10%	2%	3%	0%	0%	2%
Samlede passagerindtægter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafiksselskab, regnskab 2025, (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
Samlede passagerindtægter	45%	40%	27%	32%	41%	36%	2%	7%	40%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af de samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafiksselskab, regnskab 2025, (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>									
Busdrift	372,9	0,0	101,2	110,0	168,7	167,2	0,0	0,0	920,0
Fællesudgifter	194,6	0,0	37,1	25,9	69,3	16,1	0,0	0,0	343,0
Regionale tilskud i alt	567,5	0,0	138,3	135,9	238,0	183,3	0,0	0,0	1.262,9
<i>Kommunale tilskud</i>									
Busdrift	1.503,4	34,6	253,0	307,4	632,4	364,4	9,9	3,7	3.108,9
Fællesudgifter	176,8	5,2	46,8	57,0	122,4	26,6	0,0	0,0	434,8
Kommunale tilskud i alt	1.680,2	39,9	299,8	364,4	754,8	391,0	9,9	3,7	3.543,7
Samlet tilskud	2.247,7	39,9	438,1	500,3	992,7	574,2	9,9	3,7	4.806,6

Tabel 9. Tilskud pr. trafiksselskab, regnskab 2025, (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>									
Busdrift	66%	-	73%	81%	71%	91%	-	-	73%
Fællesudgifter	34%	-	27%	19%	29%	9%	-	-	27%
Regionale tilskud i alt	100%	-	100%	100%	100%	100%	-	-	100%
<i>Kommunale tilskud</i>									
Busdrift	89%	87%	84%	84%	84%	93%	100%	100%	88%
Fællesudgifter	11%	13%	16%	16%	16%	7%	0%	0%	12%
Kommunale tilskud i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Tilskud</i>									
Regionale tilskud	25%	0%	32%	27%	24%	32%	0%	0%	26%
Kommunale tilskud	75%	100%	68%	73%	76%	68%	100%	100%	74%
Samlet tilskud	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafiksselskab, regnskab 2025, (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
Finansiering via passagerbetaling (1)	39%	27%	21%	23%	35%	30%	0%	4%	34%
Kommunal finansiering (2)	42%	62%	51%	53%	45%	45%	98%	93%	45%
Regional finansiering	14%	0%	23%	18%	14%	20%	0%	0%	16%
Statens finansiering	5%	11%	6%	5%	6%	5%	2%	2%	5%
I alt	100%	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%	100%

(1) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift. Det er ekskl. passagerindtægter fra offentlige instanser.

(2) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

3. Rejsenøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, pr. trafikselskab, regnskab 2025

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
Salgsmedarbejdere	35,7	1,0	20,9	27,4	21,5	16,2	0,0	0,0	122,6
Driftsmedarbejdere	123,6	1,0	14,6	9,6	11,4	10,6	0,0	0,0	170,8
Administrationsmedarbejdere	208,8	2,1	29,9	22,6	64,0	37,7	1,0	1,0	367,2
Andre	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	2,0
Samlet antal årsværk	368,1	4,7	65,4	59,5	96,9	65,9	1,0	1,0	662,5

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, pr. trafikselskab, regnskab 2025

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
Antal driftsbusser	1.125,6	41,0	302,0	394,0	762,0	423,8	6,0	2,0	3.056,4
Køreplankm (i 1.000)	105.605,0	2.839,3	17.436,2	26.327,2	49.883,1	30.883,4	392,9	124,0	233.490,9
Køreplankm pr. bus	93.820,4	69.250,9	57.735,7	66.820,2	65.463,3	72.876,6	65.476,3	62.000,0	76.394,5
Køreplantimer (i 1.000)	4.028,9	72,4	551,3	788,7	1.655,3	846,0	11,8	2,7	7.957,0
Gennemsnitshastighed (km/t)	26,2	39,2	31,6	33,4	30,1	36,5	33,4	45,9	29,3
Køreplantimer pr. bus	3.579,3	1.765,6	1.825,4	2.001,7	2.172,3	1.996,3	1.962,5	1.350,0	2.603,4
<i>Pr. køreplantime (kr. time)</i>									
Passagerindtægter (1)	449,6	364,6	292,5	298,0	432,1	381,1	13,8	96,7	411,2
Tilskud	557,9	550,7	794,7	634,4	599,7	678,8	839,6	1.379,3	604,1

(1) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, regnskab 2025

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
Antal 1.000 indbyggere (1)	2.766,5	38,8	504,2	730,6	1.383,3	593,1	5,8	3,3	6.025,6
Antal påstigere (i mio.)	159,7	1,4	11,0	12,3	48,4	18,8	0,3	0,0	251,8
Antal rejser (i mio.)	135,7	1,3	9,7	10,8	55,2	15,7	0,3	0,0	228,7
Transportarbejde (i mio. personkm)	788,8	16,2	120,6	123,6	489,3	211,4	3,9	0,4	1.754,3
<i>Pr. indbygger</i>									
Køreplantimer	1,5	1,9	1,1	1,1	1,2	1,4	2,0	0,8	1,3
Køreplankm.	38,2	73,2	34,6	36,0	36,1	52,1	68,1	37,2	38,7
Påstigninger	57,7	36,8	21,7	16,8	35,0	31,6	43,5	7,0	41,8
Rejser	49,1	33,5	19,2	14,7	39,9	26,5	43,5	7,0	38,0
Personkm	285,1	418,4	239,1	169,2	353,8	356,4	679,1	126,1	291,1
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>									
Regionalt tilskud	205,1	0,0	274,4	186,0	172,0	309,0	0,0	0,0	209,6
Kommunalt tilskud	607,3	1.028,2	594,5	498,8	545,7	659,2	1.714,5	1.117,7	588,1
Samlet tilskud pr.	812,5	1.028,2	868,8	684,8	717,7	968,2	1.714,5	1.117,7	797,7

(1) Indbyggertal for 1. kvartal 2026.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, regnskab 2025

	Movia	BAT	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>									
Regionalruter	930,9	60,2	278,0	222,8	523,0	385,1	0,0	0,0	2.400,0
Lokalruter	761,2	0,0	78,5	209,6	221,4	95,6	11,8	2,7	1.380,8
Bybusruter	2.335,0	5,4	194,8	338,9	781,4	321,3	0,0	0,0	3.976,8
Åbne skolebusruter	1,9	6,8	0,0	0,0	109,1	0,0	0,0	0,0	117,7
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4	44,0	0,0	0,0	64,4
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplantimer i alt	4.028,9	72,4	551,3	771,3	1.655,3	846,0	11,8	2,7	7.939,6
<i>Påstigere (i tusinde)</i>									
Regionalruter	34.486,7	1.187,0	5.656,7	2.977,8	11.612,2	4.708,0	0,0	0,0	60.628,5
Lokalruter	19.243,2	0,0	635,9	3.045,7	2.986,4	992,6	251,0	23,4	27.178,3
Bybusruter	105.902,5	106,3	4.672,6	6.226,6	33.613,8	12.764,4	0,0	0,0	163.286,1
Åbne skolebusruter	30,4	133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	164,3
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	208,0	300,8	0,0	0,0	508,8
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Påstigere i alt	159.662,8	1.427,3	10.965,2	12.250,0	48.420,4	18.765,8	251,0	23,4	251.766,0
<i>Køreplankm (i tusinde)</i>									
Regionalruter	30.212,6	2.381,3	0,0	9.952,6	22.190,1	17.136,6	0,0	0,0	81.873,1
Lokalruter	22.336,2	0,0	0,0	8.151,7	8.578,3	3.683,7	392,9	124,0	43.266,7
Bybusruter	52.986,0	192,6	0,0	8.222,8	17.378,3	8.293,7	0,0	0,0	87.073,4
Åbne skolebusruter	70,2	265,4	0,0	0,0	194,8	0,0	0,0	0,0	530,5
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	1.541,6	1.769,4	0,0	0,0	3.311,0
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplankm i alt	105.605,0	2.839,3	17.436,2	26.327,2	49.883,1	30.883,4	392,9	124,0	216.054,7

(1) Fynbus har i 2025 ikke mulighed for at opgøre antal køreplankm opdelt på ruter.

4. Klima- og miljønøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 15. Bussernes drivmidler og euronorm, regnskab 2025

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Fanø	Alle
<i>Antal busser på drivmiddel</i>									
El	717,1	9,0	32,0	151,0	288,0	145,0	0,0	0,0	1.342,1
Brint	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Naturgas	0,0	0,0	0,0	36,0	35,0	0,0	0,0	0,0	71,0
Diesel	325,5	32,0	247,0	207,0	438,0	188,0	6,0	2,0	1.445,5
HVO	46,0	0,0	6,0	0,0	1,0	76,0	0,0	0,0	129,0
CBG	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	52,0
Andre drivmidler	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
Busser i alt	1.125,6	41,0	302,0	394,0	762,0	424,0	6,0	2,0	3.056,6
<i>Bussernes euronorm</i>									
Præ-euronorm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 5	0,0	8,0	15,0	101,0	16,0	38,0	0,0	2,0	180,0
EEV	62,8	0,0	28,0	0,0	39,0	84,0	0,0	0,0	213,8
Euronorm 6	351,5	24,0	221,0	142,0	419,0	157,0	6,0	0,0	1.320,5
Euronorm irrelevant	711,3	9,0	38,0	151,0	288,0	145,0	0,0	0,0	1.342,3
Busser i alt	1.125,6	41,0	302,0	394,0	762,0	424,0	6,0	2,0	3.056,6

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for ikke-statslige jernbaner, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.