

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, budget 2026

15. september 2026

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, budget 2026.....	1
Indhold	2
1. Forord	3
2. Nøgletal for privatbaner	4

1. Forord

Trafikstyrelsen udarbejder årligt en statistik med regnskabstal for de ikke-statslige jernbaner inkl. Metro. Indeværende statistik med budgettal omhandler dog kun privatbaner og letbaner og har i lighed med statistikken for bustrafik, fokus på transportarbejde, omkostninger, passagerindtægter og de tilskud, der ydes til denne transportform. Statistikken udarbejdes på baggrund af indberetninger fra trafikselskaberne. Der drives ikke privatbaner, letbaner eller metro af BAT samt af de tre ø-kommuner Fanø, Samsø og Ærø, hvorfor disse ikke fremgår af statistikken. Statistikken omfatter også data vedr. de statslige jernbanestrækninger, hvor togdriften varetages af trafikselskaber og lokalbaner.

Hovedvinklen for denne statistik er, at indberetningen ses fra trafikselskabets side. Dvs. privatbanen/letbanen opfattes som operatør (på linje med entreprenører for offentlig buskørsel) i relation til trafikselskab og offentlige myndigheder. Data kan desuden være skønnede, hvorfor data i statistikken ikke nødvendigvis stemmer overens med andre data offentliggjort af operatørerne.

I statistikken indgår den statslige strækning "Frederikshavn-Skørping", som NT overtog driften af i 2017. Ligeledes er Aarhus Letbane medtaget i denne statistik i modsætning til før 2018. Midttrafik har overtaget driften af strækningen "Holstebro-Skjern" fra 13. december 2020, mens Lokaltog overtog driften af strækningen "Køge-Roskilde" fra samme dato, hvorfor strækningerne indgår i denne statistik. Odense Letbane åbnede 28. maj 2022 og Hovedstadens Letbane åbnede en del af strækningen d. 26. oktober 2025 og disse er derfor også medtaget i denne statistik.

Det skal bemærkes, at Hovedstadens Letbane er et interessentskab. I de første år, hvor Letbanen er i drift, vil selskabets resultat før af- og nedskrivninger udvise et underskud, hvilket er i overensstemmelse med forventningerne. Selskabets økonomi er planlagt efter denne metode, som også kendes fra Storebæltsbroen, Øresundsbroen og Københavns Metro.

Herudover er Hovedstadens Letbane primo 2026 endnu ikke fuldt åbnet, hvilket medfører at alle nøgletal for året skal fortolkes med forsigtighed, idet de endnu ikke giver et fuldt retvisende billede. Anden etape af Hovedstadens Letbane åbnede i august 2026.

2. Nøgletal for privatbaner

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafiksselskab, budget 2026, (mio. kr.)

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus (2)	Hovedstadens Letbane	Alle
<i>Udgifter</i>							
Kontraktbetaling, drift	579,6	6,0	227,4	212,5	63,9	272,7	1.362,2
Kontraktbetaling, materiel	0,0	0,0	147,9	0,0	0,0	0,0	147,9
Infrastruktur, drift	87,2	8,3	85,6	9,4	63,6	14,1	268,0
Infrastruktur, anlæg	0,0	8,8	18,3	17,2	0,0	560,6	604,9
Administrationsudgifter	13,5	0,5	16,6	14,4	23,1	32,6	100,7
Samlede udgifter	680,3	23,6	495,7	253,5	150,6	880,0	2.483,7
<i>Passagerindtægter</i>							
Billetter/kort	219,6	0,0	102,1	77,5	67,4	31,9	498,5
Offentlige instanser	13,9	0,0	25,5	21,1	0,0	0,0	60,5
Samlede passagerindtægter	233,6	0,0	127,6	98,6	67,4	31,9	559,0
<i>Driftstilskud</i>							
Tilskud fra regioner	359,6	14,8	223,1	134,3	0,0	0,0	731,8
Tilskud fra kommuner	0,0	0,0	126,6	0,0	83,2	0,0	209,8
Samlede driftstilskud	359,6	14,8	349,8	134,3	83,2	0,0	941,7
<i>Infrastrukturtilskud</i>							
Tilskud fra regioner	87,2	6,0	18,3	20,6	0,0	0,0	132,0
Tilskud fra kommuner	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
Samlede infrastrukturtilskud	87,2	8,8	18,3	20,6	0,0	0,0	134,8
Samlede indtægter (3)	680,3	23,6	495,7	253,5	150,6	31,9	1.635,5

- (1) Sydtrafiks kontrakt med GoCollective er en nettokontrakt, hvor alle indtægter tilfalder GoCollective direkte, hvorfor der ikke er angivet passagerindtægter til Sydtrafik.
- (2) FynBus overfører de samlede indtægter til Odense Letbane, som ikke kan opdeles yderligere i budgettet.
- (3) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter, samlede driftstilskud og samlede infrastrukturtilskud.

Af tabel 1 fremgår hovedtallene i de data, Trafikstyrelsen har indsamlet om privatbanerne, gældende for budgetåret 2026.

Der gælder det forhold for flere anlægsprojekter i infrastruktur, eksempelvis anlægsinvesteringen i Aarhus Letbane, at finansieringen hertil hentes helt eller delvist fra eksterne kilder, eksempelvis kommuner eller staten. Udgifterne til sådanne investeringer, typisk større anlægsprojekter, fremgår ikke af Tabel 1 ovenfor.

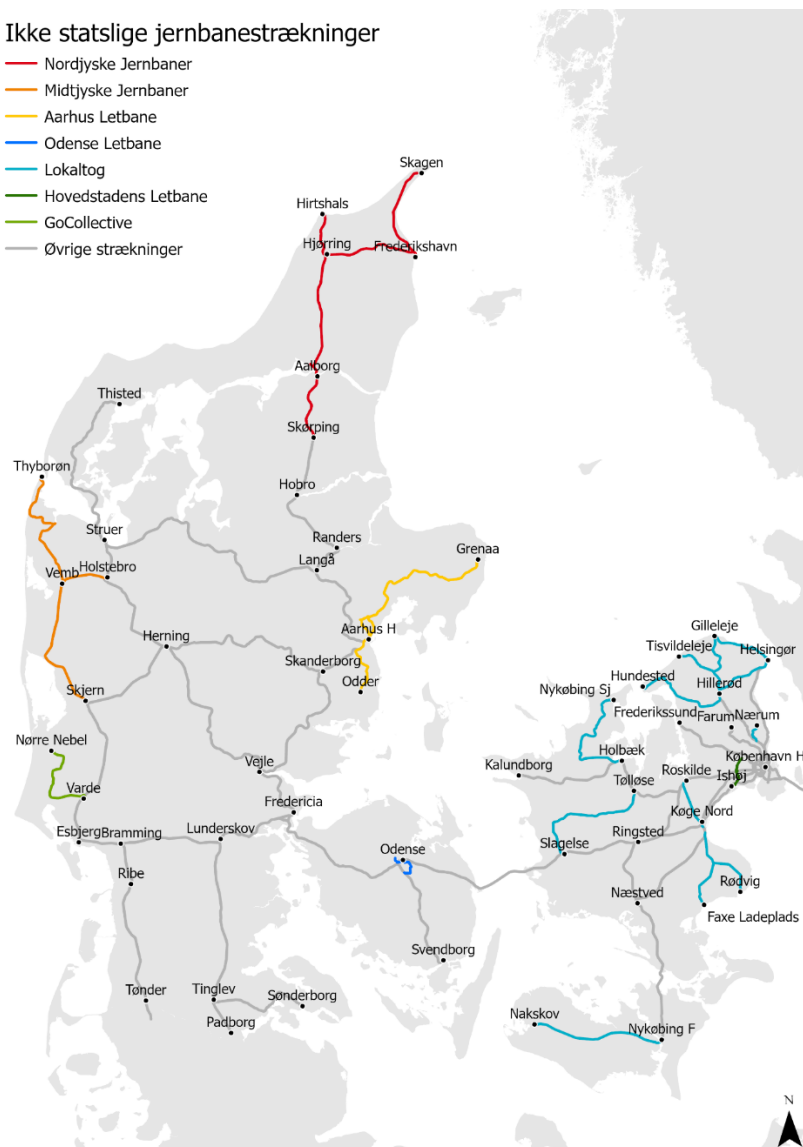
Trafikstyrelsen har en administrationsaftale med Region Nordjylland vedrørende udbetaling af tilskud mv. for regionaltogtrafikken mellem Skørping og Frederikshavn. Aftalen specificerer, at Trafikstyrelsen udbetaler statstilskud til Region Nordjylland, som herefter kan anvende dette tilskud til togdrift på strækningen Skørping-Frederikshavn. I det regionale tilskud til NT er ovennævnte statstilskud således indeholdt.

Ligeså indeholder det regionale tilskud til Midttrafik også et statstilskud som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Midtjylland for driften af Grenaa-banen, mens det regionale tilskud til Movia indeholder et statstilskud, som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Sjælland for driften af strækningen Køge-Roskilde.

Figur 1. Togoperatører på ikke-statslige jernbanestrækninger, 2026

Ikke statslige jernbanestrækninger

- Nordjyske Jernbaner
- Midtjyske Jernbaner
- Aarhus Letbane
- Odense Letbane
- Lokaltog
- Hovedstadens Letbane
- GoCollective
- Øvrige strækninger



Tabel 2. Påstigere og personkm fordelt på strækninger, budget 2026

Strækning	Påstigere (mio)	Personkm (mio)	Togkm (mio)	Kontraktbetaling, drift (mio. kr.)	Kontraktbetaling, materiel (mio. kr.)	Drift af infrastruktur (mio. kr.)	Anlæg af infrastruktur (mio. kr.)	Administration (mio. kr.)
Frederiksværkbanen	1,5	28,9	1,3	86,5	0,0	10,9	0,0	2,8
Gribskovbanen	1,6	25,4	1,3	83,0	0,0	11,6	0,0	2,4
Hornbækbanen	0,7	6,0	0,6	39,5	0,0	7,0	0,0	0,6
Lille Nord	1,2	18,5	0,7	43,5	0,0	5,4	0,0	1,8
Nærumbanen	0,8	3,6	0,4	25,3	0,0	2,2	0,0	0,3
Østbanen	0,9	14,6	1,3	81,0	0,0	12,4	0,0	0,9
Lollandsbanen	1,0	25,5	1,1	71,6	0,0	12,4	0,0	1,6
Odsherredsbanen	1,2	24,7	1,0	66,3	0,0	12,4	0,0	1,5
Tølløsebanen	0,5	10,8	0,8	52,6	0,0	12,8	0,0	0,7
Køge-Roskilde	0,9	14,1	0,5	30,3	0,0	0,0	0,0	0,9
Hirtshals - Hjørring	0,4	6,5	0,3	17,1	0,0	2,7	4,9	1,2
Skagen - Frederikshavn	0,5	17,0	0,7	43,4	0,0	6,7	12,3	3,0
Frederikshavn - Hobro	2,2	75,0	2,7	152,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Lemvigbanen	0,2	2,8	0,3	17,0	0,0	7,3	18,3	0,4
Holstebro-Skjern	0,3	7,5	0,8	52,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Aarhus Letbane	6,1	65,0	3,2	158,4	147,9	78,3	0,0	15,5
Varde - Nørre Nebel	0,2	3,6	0,3	6,0	0,0	8,3	8,8	0,5
Odense Kommune - Tarup-Hjallese	7,7	30,0	1,2	63,9	0,0	63,6	0,0	23,1
Ishøj st. - Lundtofte	2,4	7,7	2,8	272,7	0,0	14,1	560,6	32,6
Sum	30,1	387,2	21,3	1.362,2	147,9	268,0	604,9	100,7

Tabel 3. Efterregulering af tilskud pr. trafikselskab (mio. kr.), budget 2026

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane	Alle
Regionalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kommunalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samlet efterregulering	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselskab (pct.), budget 2026

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane	Alle
Kontraktbetaling, drift	85,2%	25,6%	45,9%	83,8%	42,4%	31,0%	54,8%
Kontraktbetaling, materiel	0,0%	0,0%	29,8%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%
Infrastruktur, drift	12,8%	35,1%	17,3%	3,7%	42,2%	1,6%	10,8%
Infrastruktur, anlæg	0,0%	37,3%	3,7%	6,8%	0,0%	63,7%	24,4%
Administrationsudgifter	2,0%	2,0%	3,3%	5,7%	15,4%	3,7%	4,1%
Samlede udgifter	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselskab (pct.), budget 2026

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane	Alle
Billetter/kort	94,0%	-	80,0%	78,6%	100,0%	100,0%	89,2%
Offentlige instanser	6,0%	-	20,0%	21,4%	0,0%	0,0%	10,8%
Samlede passagerindtægter	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Sydtrafik modtager ikke indtægter, da de har indgået en nettokontrakt.

Tabel 6. Passagerfinansieringsgrad pr. trafiksselskab (pct.) (1), budget 2026

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus (2)	Hovedstadens Letbane	Alle
Passagerfinansiering af kontraktbetaling og administration	39,4%	-	32,6%	43,4%	77,4%	10,4%	34,7%

- (1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af udgifterne til kontraktbetaling (drift og materiel) samt administration.
- (2) Passagerfinansieringsgraden for FynBus er ikke retvisende, da den er beregnet ud fra Odense Letbanes samlede indtægter, som ikke kan opdeles yderligere i budgettet.

Tabel 7. Årsværk opdelt på personalekategori, budget 2026

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane	I alt
Beskæftigede ved privatbanen	637,0	0,0	108,0	139,0	123,7	0,0	1.007,7
Trafiksselskabets administrationsmedarbejdere i relation til privatbanen	2,0	0,4	7,4	3,8	5,0	0,0	18,6
Andre ansatte i trafiksselskabet med relation til privatbanen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samlet antal årsværk	639,0	0,4	115,4	142,8	128,7	0,0	1.026,3

- (1) Sydtrafik kender ikke antal beskæftigede ved privatbanen.

Tabel 8. Togsæt, køreplantimer pr. togsæt, og udgifter pr. køreplantime, budget 2026

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane (1)	Alle
Antal togsæt	58	2	37	25	16	26	164
Køreplantimer	173.653	5.747	100.700	48.987	57.136	116.500	502.723
Køreplantimer pr. togsæt	2.994	2.874	2.722	1.959	3.571	4.481	3.065
<i>Pr. køreplantime (kr./time)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3.416	1.132	3.891	4.633	1.523	2.620	3.204
Infrastrukturudgifter	502	2.970	1.031	542	1.112	4.933	1.736
Samlet udgifter pr. køreplantime	3.918	4.101	4.923	5.175	2.635	7.554	4.940

(1) De angivne antal togsæt, i alt 26, er til den fulde strækning som var planlagt til den 1. juli 2026, og der skal derfor tages forbehold ved beregninger hvor der anvendes togsæt eksempelvis køreplantimer pr. togsæt.

Tabel 9. Togsæt, togsætkm, og udgifter pr. togsætkm, budget 2026

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane (1)	Alle
Antal togsæt	58	2	37	25	16	26	164
Togkm	8.932.495	315.811	4.305.200	3.724.835	1.164.994	2.814.000	21.257.335
Togsætkm	9.016.462	315.811	4.305.200	3.875.816	1.164.994	2.814.000	21.492.283
Kørte km pr. togsæt	155.456	157.906	116.357	155.033	72.812	108.231	131.051
<i>Udgifter pr. togsætkm (kr./togsætkm)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	65,78	20,59	91,02	58,56	74,69	108,49	74,95
Infrastrukturudgifter	9,67	54,04	24,12	6,85	54,55	204,24	40,61
Samlet udgifter pr. togsætkm	75,45	74,64	115,14	65,41	129,24	312,72	115,56

(1) De angivne antal togsæt, i alt 26, er til den fulde strækning som var planlagt til den 1. juli 2026, og der skal derfor tages forbehold ved beregninger hvor der anvendes togsæt eksempelvis køreplantimer pr. togsæt.

Tabel 10. Togsæt, påstigninger, personkm, tilskud pr. påstiger og tilskud pr. personkm, budget 2026

	Moviea	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane (1)	Alle
Antal togsæt	58	2	37	25	16	26	164
Antal påstiger (i mio.)	10,2	0,2	6,5	3,1	7,7	2,4	30,1
Antal personkm (i mio.)	172,0	3,6	75,4	98,5	30,0	7,7	387,2
<i>Udgifter pr. påstiger (kr./påstiger)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	58,02	38,90	60,25	73,93	11,30	127,73	53,60
Infrastrukturudgifter	8,53	102,08	15,97	8,64	8,26	240,47	29,05
Samlet udgifter pr. påstiger	66,55	140,97	76,22	82,58	19,56	368,20	82,65
<i>Udgifter pr. personkm (kr./personkm)</i>							
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3,45	1,82	5,20	2,30	2,90	39,55	4,16
Infrastrukturudgifter	0,51	4,78	1,38	0,27	2,12	74,45	2,25
Samlet udgifter pr. personkm	3,95	6,61	6,58	2,57	5,02	113,99	6,41

(1) De angivne antal togsæt, i alt 26, er til den fulde strækning som var planlagt til den 1. juli 2026, og der skal derfor tages forbehold ved beregninger hvor der anvendes togsæt eksempelvis køreplantimer pr. togsæt.

Tabel 11. Kontrakttyper, budget 2026

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Hovedstadens Letbane	Alle
Strækninger med bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	2	0	0	0	2
Strækninger med bruttokontrakter m/ incitamenter	10	0	1	3	1	0	15
Strækninger med nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0	0
Strækninger med nettokontrakter m/ incitamenter	0	1	0	0	0	1	2
Antal påstigere, bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	451.300	0	0	0	451.300
Antal påstigere, bruttokontrakter m/ incitamenter	10.222.575	0	6.052.700	3.070.000	7.697.000	0	27.042.275
Antal påstigere, nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0	0
Antal påstigere, nettokontrakter m/ incitamenter	0	167.201	0	0	0	2.390.000	2.557.201
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	225.650	N/A	N/A	N/A	225.650
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt m/ incitamenter	1.022.258	N/A	6.052.700	1.023.333	7.697.000	N/A	1.802.818
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt m/ incitamenter	N/A	167.201	N/A	N/A	N/A	2.390.000	1.278.601

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de ikke-statslige jernbanestrækninger, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.