

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

E-mail

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Etablering af pæleanlæg ved Leje II i Ebeltoft Færgehavn

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☒ Ja
☐ Nej
☐ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Syddjurs Kommune

Matrikelnummer:

125 Ebeltoft Markjorder

Kajnummer eller bolværk:

Leje II

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet gennemføres som led i Molslinjens elektrificering af færgedriften på Kattegat-ruten mellem Odden og Ebeltoft og indgår i projektet Decarbonization Kattegat. Elektrificeringen forudsætter etablering af ny og opgraderet havneinfrastruktur, som kan understøtte den fremtidige drift med eldrevne færger og de tilhørende anlæg til ombord- og ilandkørsel af køretøjer. De eksisterende havneanlæg i Ebeltoft Færgehavn er ikke fuldt ud indrettet til de kommende anlæg og belastninger, der følger af den planlagte modernisering af færgelejet. Der er derfor behov for at etablere nye pælefunderede konstruktioner i tilknytning til færgelejet, som kan danne fundament for fremtidige hejsetårne til en ny [bilrampe](#). Projektet omfatter ramning af stålørspæle i havbunden samt midlertidig opbrydning og efterfølgende retablering af den eksisterende bundsikring omkring arbejdsområdet. Arbejderne udføres på søterritoriet i tilknytning til det eksisterende færgeleje. Formålet med projektet er at sikre, at havneanlæggene i Ebeltoft Færgehavn er teknisk og funktionelt tilpasset den fremtidige færgedrift, herunder de anlæg der er nødvendige for elektrificeringen af ruten. Projektet skal bidrage til en sikker, stabil og effektiv afvikling af færgetrafikken samt understøtte Molslinjens grønne omstilling gennem etablering af moderne og fremtidssikret havneinfrastruktur. Anlægsarbejdet forventes gennemført i perioden 2. november til 20. november 2026. Tidsplanen er foreløbig, og arbejdet påbegyndes først, når de nødvendige myndighedstilladelser foreligger. Hvis Trafikstyrelsens afgørelse ikke foreligger inden den forventede opstart, forskydes anlægsperioden tilsvarende.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Anlægsarbejdet omfatter etablering af seks stålørspæle, der skal udgøre fundamenter for to fremtidige hejsetårne til en ny bilrampe ved Leje II i Ebeltoft Færgehavn. Pæleanlæggets placering, udformning og sammenhæng med den fremtidige bilrampe fremgår af projekttegningen "EB-Skitse-Placering af pæle-[B-flatten.pdf](#)". Tegningens side 2 viser øverst et tværsnit af det planlagte anlæg med stålørspæle, hejsetårnsfundamenter og ny bilrampe og nederst anlæggets placering og udstrækning set fra oven. Arbejderne udføres i og umiddelbart omkring det nordlige færgeleje ved Leje II. Hovedparten af selve installationsarbejdet i færgelejet udføres fra arbejdsflåden Ran /Ægir, som måler ca. 18 × 36 m og er udstyret med ankerben. Arbejdsflåden transporteres til og positioneres i arbejdsområdet med assistance fra den mindre slæbebåd Asmusen II. De nærmere udførelsesmetoder, det forventede materiel og rækkefølgen af arbejderne fremgår af "04 Arbejdsprocedure Installering af stålør Ebeltoft_foreløbig.pdf". Der gennemføres samtidig nødvendige logistik- og støtteaktiviteter på det eksisterende kajareal. Stålrørene leveres med lastbil, aflæsses med en mobilkran på ca. 160 t og mellemdemonteres på kajarealet umiddelbart syd for de to fundamenter. Rørene sikres under oplagringen mod at kunne rulle. Den hydrauliske gravemaskine og bæltekranen køres om bord på arbejdsflåden i det sydlige færgeleje, hvorefter flåden transporteres til arbejdsområdet. Arbejdet udføres således ikke udelukkende fra land eller udelukkende fra søsiden, men som marine entreprenørarbejder fra arbejdsflåde med tilknyttede støtte- og logistikaktiviteter på kajarealet. Forud for installationen fjernes den eksisterende bundsikring lokalt omkring de enkelte pælepositioner. Bundsikringen består af sten, der er forbundet med kæder. Kæderne afskæres af dykkere, hvorefter der etableres løftepunkter i stenene. Stenene løftes herefter lokalt til side ved hjælp af en hydraulisk gravemaskine med lang arm, som arbejder fra arbejdsflåden. Fjernelsen begrænses til de områder, hvor stålørspælene skal installeres. Til styring og fastholdelse af stålørspælene under nedbringningen etableres rammestilladser. Ved det sydlige hejsetårnsfundament etableres rammestilladset ved hjælp af interimsbjælker, som placeres skråt i hjørnet af færgelejet. Interimsbjælkerne lægges af på oversiden af den eksisterende kaj og forankres midlertidigt til betonkonstruktionen med klæbeankre eller tilsvarende. Ved det nordlige hejsetårnsfundament fastgøres rammestilladset til arbejdsflåden. De midlertidige rammestilladser demonteres efter installationen. Stålrørene løftes og installeres med en bæltekran på ca. 130 t, der er placeret på arbejdsflåden. Rørene anhugges, mens de ligger på kajarealet, rejses til lodret position og hejses ind i rammestilladset, hvor de fikses midlertidigt. Stålrørene nedbringes indledningsvis så langt som muligt ved anvendelse af vibrator. Når yderligere nedbringning ved vibration ikke er mulig, færdigrammes rørene til den projekterede spidskote med en hydraulisk hammer. Der installeres to stålør med en længde på ca. 20 m til spidskote -17,0 m og fire stålør med en længde på ca. 31 m til spidskote -28,0 m. Alle seks stålør har en diameter på 813 mm. Ramningen med hydraulisk hammer indledes med lav energi og faldhøjde, som gradvist øges, efterhånden som nedbringningshastigheden falder. Herved tilstræbes en jævn og kontrolleret nedbringning. Fremgangsmåden fungerer samtidig som soft-start og begrænser den pludselige påvirkning fra undervandsstøj ved ramningens begyndelse. Stålrørenes position kontrolleres løbende under nedbringningen, og eventuelle rammehindringer eller afvigelser registreres i rammejournalen. Hvis et stålør ikke kan nedbringes til den projekterede spidskote, kontaktes tilsynet, inden arbejdet fortsættes. Når hvert stålør er nedbragt til den projekterede dybde, kontrolleres dets horisontale placering, hældning og topkote. Efter installation af alle seks stålør renskæres rørene, og der monteres korrosionsbeskyttende anoder samt stålplader på pæloppene. Den lokalt fjernede bundsikring retableres omkring stålrørene ved, at stenene lægges tilbage ved hjælp af den hydrauliske gravemaskine med assistance fra dykkerhold. Arbejdet medfører således ikke en generel uddybning af færgelejet eller en permanent ændring af havbundens kote ud over selve etableringen af de seks stålørspæle.

Ansøgning

Forud for pæleinstallationen foretages fotoregistrering af eventuelle nabobygninger inden for 100 m fra arbejdsområdet. Der opstilles desuden vibrations- og støjmålere på placeringer, der udpeges af bygherren. Målingerne gennemføres under rammeperioden, og de registrerede vibrationer dokumenteres løbende og samles efterfølgende i en rapport. Der føres desuden rammejournal og gennemføres modtage-, proces- og slutkontrol af de installerede stålrør. Arbejdet tilrettelægges i koordinering med færgedriften. Installationsarbejderne i færgelejet påbegyndes først, når det pågældende færgeleje er taget ud af drift. Den eksisterende rampe demonteres forudgående som en særskilt entreprise. Installationen af stålrørspælene forventes ifølge den foreløbige arbejdsprocedure at vare ca. to uger.

Hvilket bilagspunkt i VVM-bekendtgørelse for havne falder projektet ind under?

- ☐ Bilag 1
☒ Bilag 2
☐ Projektet falder ikke ind under bilag 1 eller 2

Angiv venligst bilagspunkt

10e - Anlæg og udvidelse af erhvervshavne, herunder fiskerihavne, som ikke er omfattet af bilag 1.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☒ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☐ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Projektet indgår som en del af Molslinjens projekt "Decarbonization Kattegat", der omfatter elektrificering af færgedriften på ruten Odden-Ebeltoft. Det samlede projekt omfatter blandt andet etablering af ladeinfrastruktur, energiforsyning, ombygning af færgelejer og tilpasning af havneinfrastrukturen i de berørte havne. Det ansøgte projekt i Ebeltoft Færgehavn omfatter etablering af pælefunderede fundamenter til fremtidige hejsetårne ved Leje II og udgør en afgrænset del af den samlede ombygning af færgehavnen.

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

02-11-2026

Forventes afsluttet den:

20-11-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☐ Uddybning
☐ Opfyldning
☐ Renovering
☒ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
☐ Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

Ikke relevant (punktfundering)

Dybde i meter

ca. 24 m (maksimal spidskote ca. -24,0 m DVR90)

Bredde i meter

Ikke relevant (punktfundering)

Areal i m²

0 m² / ikke relevant (projektet omfatter pælefundering og ikkeopfyldning eller etablering af nyt areal)

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet er i dag en del af det eksisterende færgeleje i Ebeltoft Færgehavn og anvendes til færgedrift og tilhørende havneaktiviteter. Området omfatter den eksisterende kajkonstruktion samt det tilstødende havnebassin, hvor der foregår anløb, fortøjning og afvikling af færgetrafik mellem Ebeltoft og Odden. De arealer på søterritoriet, hvor de nye pælefunderede konstruktioner etableres, udgør i dag en del af havnebassinet og anvendes til sejlads og manøvrering i forbindelse med færgedriften.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
- ☒ Sedimentspredning
- ☐ Forurening
- ☒ Affaldsproduktion
- ☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Anlægsfase:

I anlægsfasen vil der forekomme midlertidig støj fra levering, aflæsning og håndtering af stålør og entreprenørmateriel på kajarealet samt fra arbejdsflåde, slæbebåd, gravemaskine, kran, vibrator og hydraulisk hammer i færgelejet. Ramning af de seks stålørspæle forventes at være den mest støjende aktivitet. Arbejdet omfatter således både aktiviteter på kajen og aktiviteter på søterritoriet inden for de dækkende værker i Ebeltoft Færgehavn. Uden for det konkrete projektområde vil støjen navnlig kunne påvirke de nærmeste havne- og kajarealer, marinaen samt nærliggende erhvervmæssige, rekreative og bymæssige områder omkring færgehavnen. Støjens hørbarehed og udbredelse vil afhænge af den konkrete aktivitet samt blandt andet vejr- og vindforhold.

Anlægsarbejdet vil blive udført i overensstemmelse med Syddjurs Kommunes gældende forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. Støjende og vibrerende arbejder udføres på hverdage, dog ikke helligdage, i tidsrummet kl. 07.00-18.00 og, hvis lørdagsarbejde bliver nødvendigt, lørdage i tidsrummet kl. 08.00-14.00. Der er ikke planlagt støjende anlægsarbejder uden for disse tidsrum. Hvis der undtagelsesvis opstår behov herfor, vil arbejdet ikke blive udført, før der foreligger en eventuelt nødvendig dispensation fra Syddjurs Kommune.

Støjeenerne begrænses gennem valg af arbejdsmetoder og materiel samt ved, at stålørerne så vidt muligt nedbringes med vibrator, inden der anvendes hydraulisk hammer. Ramningen med hydraulisk hammer indledes med lav energi, som gradvist øges. Der opstilles støj- og vibrationsmålere forud for pæleinstallationen, og registreringerne følges løbende under arbejdet. Installationen af stålørspælene forventes at vare ca. to uger.

I forbindelse med det støjende anlægsarbejde vil naboer og andre berørte parter blive orienteret i overensstemmelse med kommunens forskrift. Orienteringen skal som udgangspunkt ske senest 14 dage før arbejdets start og indeholde oplysninger om arbejdets karakter, den daglige arbejdstid, arbejdets forventede periode, mulige gener samt kontaktoplysninger.

Driftsfase:

De seks stålørspæle udgør passive fundamenter for de fremtidige hejsetårne og medfører ikke i sig selv nye permanente støjkilder. Projektet forventes derfor ikke at medføre en selvstændig eller målbar ændring af støjpåvirkningen uden for projektområdet i driftsfasen. Støjen vil fortsat være knyttet til den almindelige færge- og havnedrift.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Et præcist antal påvirkede personer kan ikke opgøres. Påvirkningen vil være midlertidig og vil primært kunne omfatte entreprenørpersonale, medarbejdere og brugere af færgehavnen samt personer, der opholder sig på de nærmeste havnearealer, i marinaen og i de nærliggende rekreative, erhvervmæssige og bymæssige områder. Støjen vil især være knyttet til ramningen af de seks stålørspæle, som forventes at foregå over en periode på ca. to uger. Arbejdet udføres inden for de gældende kommunale arbejdstider, hvilket begrænser påvirkningens varighed. Der forventes ikke en permanent støjpåvirkning af mennesker efter anlægsfasens afslutning.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 250-300 m til nærmeste støjfølsomme anvendelse (rekreativearealer omkring havnen).

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
- ☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☒ Ja
- ☐ Nej

Hvordan kan påvirkningerne mindskes?

Påvirkningerne mindskes ved at afgrænse arbejdet til de konkrete pælepositioner og ved alene at fjerne den eksisterende bundsikring lokalt, hvor dette er nødvendigt. De optagne sten lægges tilbage omkring pælene efter installationen, så bundsikringens funktion så vidt muligt opretholdes. Pælene nedbringes først med vibrator, og hydraulisk rammehammer anvendes kun til færdigramning. Slagramningen indledes med lav energi, som gradvist øges. Støj og vibrationer overvåges under arbejdet, og der gives automatisk alarm ved overskridelse af den fastsatte vibrationsgrænse på 5 mm/s. Materialer håndteres kontrolleret for at begrænse risikoen for tab til havmiljøet. Arbejdet koordineres med færgedriften og påbegyndes først, når færgelejet er taget ud af drift. Der foretages ikke uddybning eller generel regulering af havbunden. Udførelsen og de tilknyttede kontrolforanstaltninger er nærmere beskrevet i 04 Arbejdsprocedure Installering af stålør Ebeltoft_foreløbig.

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☐ Ja
- ☒ Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Ramningen af stålørspælene forventes påbegyndt primo november 2026 og at foregå over en periode på ca. to uger. Det konkrete udførelsestidspunkt afhænger af, at de nødvendige myndighedstilladelser foreligger. Ramningen udføres inden for s gældende arbejdstider for støjende og vibrerende bygge- og anlægsaktiviteter. Arbejdstiderne er:

Hverdage, dog ikke helligdage: kl. 07.00-18.00
 Lørdage: kl. 08.00-14.00

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der anvendes sand til fyldning af stålørspæle samt sten- og betonmaterialer i forbindelse med lokal fjernelse og efterfølgende retablering af eksisterende bundsikring omkring pælepositionerne. Der sker ingen uddybning eller opfyldning.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Sedimentspredning

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der kan forekomme lokal og kortvarig sedimentspredning i havnebassinet omkring Leje II som følge af opbrydning af bundsikring og installation af stålørspæle. Påvirkningen forventes at være begrænset til nærområdet inden for de dækkende værker i Ebeltøft Færgehavn, og sedimentet forventes at bundfælde sig lokalt efter arbejdets afslutning.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen eller meget få. Eventuel sedimentspredning vil være lokal og kortvarig og begrænset til havnebassinet ved Leje II. Påvirkningen forventes alene at kunne berøre entreprenørpersonale og personer, der opholder sig i havneområdet under anlægsarbejdet.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der anvendes sand til fyldning af stålørspælene samt sten- og betonmaterialer i forbindelse med retablering af eksisterende bundsikring omkring pælepositionerne.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Projektet kan generere mindre mængder bygge- og anlægsaffald i anlægsfasen. Affaldet håndteres og bortskaffes efter gældende regler, og der forventes derfor ingen væsentlig påvirkning af områder uden for projektområdet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Projektet forventes kun at frembringe begrænsede mængder bygge- og anlægsaffald, primært mindre mængder metalrester, emballage og almindeligt byggepladsaffald. Den eksisterende bundsikring fjernes lokalt, mellemdeponeres og genanvendes ved retableringen og betragtes derfor som udgangspunkt ikke som affald. Der frembringes ikke sediment fra uddybning. Affald opsamles, sorteres og bortskaffes efter gældende regler, og materialer håndteres, så tab til havmiljøet undgås. Påvirkningen af mennesker vil primært omfatte entreprenørens medarbejdere, havnens personale og færgedriften. Et præcist antal berørte personer kan ikke opgøres, men påvirkningen vil være lokal og midlertidig. Arbejdet koordineres med færgedriften og udføres først, når færgelejet er taget ud af drift.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Projektet omfatter anvendelse af naturressourcer og råstoffer i form af stål til stålørspæle samt stenmaterialer til retablering af den eksisterende bundsikring omkring arbejdsområdet. Mængderne er begrænsede og relaterer sig til etablering af de pælefunderede konstruktioner og efterfølgende retablering af havbundens beskyttelseslag.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☐ Ja
☒ Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

3km imod øst: 231/Kobberhage Kystarealer. 7 km imod vest: 51/Begtrup Vig og kystområder ved Helgenæs. 7 km imod nordvest: 227/Mols Bjerge med kystvande.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område N231 Kobberhage Kystarealer (ca. 3 km øst for projektområdet): Natura 2000-området er udpeget som habitatområde og omfatter marine og kystnære naturtyper omkring Kobberhage på Djurslands østkyst. Området er særligt udpeget for at beskytte marine naturtyper i form af sandbanker (1110) og rev (1170) samt kystnaturtyper, herunder stenede strandvolde med enårig vegetation (1210), flerårig vegetation på stenede strande (1220), kystklinter og klipper (1230), strandenge (1330), forklitter (2110), grå/grøn klit (2130), surt overdrev (6230), tidvis våd eng (6410) og rigkær (7230). Området er udpeget for at sikre bevarelsen af de værdifulde marine rev- og kystlandskaber samt de tilknyttede plante- og dyresamfund. Natura 2000-område N51 Begtrup Vig og kystområder ved Helgenæs (ca. 7 km vest for projektområdet): Natura 2000-området omfatter Begtrup Vig og kystområderne langs Helgenæs. Området er udpeget for en række marine og terrestriske naturtyper, herunder sandbanker (1110), kystlaguner og strandsøer (1150), større lavvandede bugter og vige (1160), rev (1170), strandvolde (1210 og 1220), kystklinter (1230), strandenge (1330), klitnaturtyper (2110, 2130 og 2140), næringsrige søer (3150), heder (4030), kalkoverdrev (6210), surt overdrev (6230), tidvis våde enge (6410), kildevæld (7220) og rigkær (7230). Derudover indgår stor vandsalamander (Triturus cristatus) på udpegningsgrundlaget. Området rummer betydelige marine naturværdier samt nogle af landets mest værdifulde overdrevs- og kystlandskaber. Natura 2000-område N227 Mols Bjerge med kystvande (ca. 7 km nordvest for projektområdet): Natura 2000-området omfatter de centrale dele af Mols Bjerge og de tilstødende kystvande i Ebeltoft Vig og Kalø Vig. Området er udpeget for et meget varieret kompleks af marine, lysåbne og skovdækkede naturtyper, herunder blandt andet sandbanker, bugter og vige, rev, strandenge, heder, overdrev, rigkær, kildevæld, elle- og askeskove, bøgeskove og egekrat. Området er desuden udpeget for flere arter, herunder stor vandsalamander, og rummer nogle af Danmarks største sammenhængende overdrevsarealer samt værdifulde marine habitater. Natura 2000-området er centralt for bevaringen af biodiversiteten i Nationalpark Mols Bjerge.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Der er registreret bilag IV-arter i og nær projektområdet, herunder marsvin (Phocoena phocoena), flagermus og markfirben. Marsvin er registreret i Ebeltoft Færgehavn og de omkringliggende marine områder, mens markfirben og flagermus er registreret på de kystnære landarealer omkring havnen. Projektet gennemføres inden for et eksisterende havneområde, og der sker ikke indgreb i kendte yngle- eller rasteområder for terrestriske bilag IV-arter.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Nærmeste vandområde jf. vandområdeplanerne er kystvandområdet Ebeltoft Vig. Projektområdet er beliggende inden for vandområdet i Ebeltoft Færgehavn, hvorfor afstanden er 0 m.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej. Projektet vurderes ikke at påvirke målsætningerne for vandområdet Ebeltoft Vig. Projektet omfatter etablering af seks stålørspæle ved et eksisterende færgeleje inden for Ebeltoft Færgehavn. Eventuel sedimentspredning vil være lokal, kortvarig og begrænset til anlægsfasen. Projektet medfører ikke permanente ændringer af hydromorfologiske forhold, vandudskiftning, strømforhold eller kystvandområdets fysiske [karakter](#). Det vurderes, at projektet hverken vil medføre forringelse af den økologiske eller kemiske tilstand eller hindre opfyldelse af miljømålene for vandområdet. Kvalitetselementer som phytoplankton, makroalger, ålegræs, bundfauna og de fysisk-kemiske forhold forventes ikke påvirket væsentligt som følge af projektets begrænsede omfang og korte anlægsperiode.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Screening efter havstrategilovens deskriptorer viser, at projektet ikke forventes at påvirke biodiversitet (D1), fødenet (D4), eutrofiering (D5), havbundens integritet (D6), hydrografiske forhold (D7), forurenende stoffer (D8-D9), marint affald (D10) eller undervandsstøj (D11) i et omfang, der kan forhindre opnåelse eller opretholdelse af god miljøtilstand. Eventuelle påvirkninger er lokale, midlertidige og begrænset til anlægsfasen.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort med projekt.pdf 174.5 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort_Ebeltoft_Havn 1.5000.pdf 1.52 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

EB-Skitse-Placering af pæle-B-flatten.pdf 13.76 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigtskort_Ebeltoft_Havn 1.1000.pdf 574.5 KB

Projektbeskrivelse

1100059134-433-002 Etablering af pæleanlæg ved Leje II i Ebeltoft Færgehavn-PEAE.pdf 107.3 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Fuldmagt - Byg og Miljø øvre rampe Ebeltoft.pdf

63.9 KB

04 Arbejdsprocedure Installering af stålør Ebeltoft foreløbig.pdf

717.9 KB

Bilag_1_Faglig_vurdering_bilag_IV_arter_Ebeltoft_Faergehavn.pdf

190.1 KB

Bilag_2_Vurdering_efter_havstrategien_Ebeltoft_Faergehavn.pdf

207.4 KB