

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 08-09-2026
Sagsnr.: 2026-299098
Sagsbehandler: Jasth

Tilladelse til etablering af trædæk og flydeponton i Københavns Havn og afgørelse om at anlægget ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 12-05-2026 modtaget ansøgning fra Sydhavn Sogn om etablering af trædæk og flydeponton i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10 e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af trædæk og flydeponton i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes støjreducerende metoder i form af soft start procedure eller lign. Ligeledes skal pinger anvendes i det omfang det er nødvendigt.

¹ BEK nr. 569 af 19/05/2025 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne., (VVM-bekendtgørelse for havne)



3. Anlægget skal fjernes for ejers for egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens interesser gør dette nødvendigt.
4. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024". Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 8-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 9 stk. 1 i forskriften.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.

9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
10. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
11. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der anvendes siltgardin og flydespærre omkring arbejdsområdet, hvilket reducerer spredningen af suspenderet sediment. Supplerende anvendelse af boblegardin mindsker yderligere risikoen



for, at fine partikler transporteres ud af arbejdsområdet. På den baggrund vurderes det, at en eventuel spredning af sediment vil være af begrænset omfang, både tidsmæssigt og geografisk, og ikke vil medføre en målbar påvirkning af kvalitetselementerne for den økologiske tilstand eller den kemiske tilstand i vandområdet. Trafikstyrelsen har på den baggrund vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at anlægsarbejdet er lokalt og af begrænset omfang, og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at arters bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i LBK nr. 291 af 16/03/2023 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

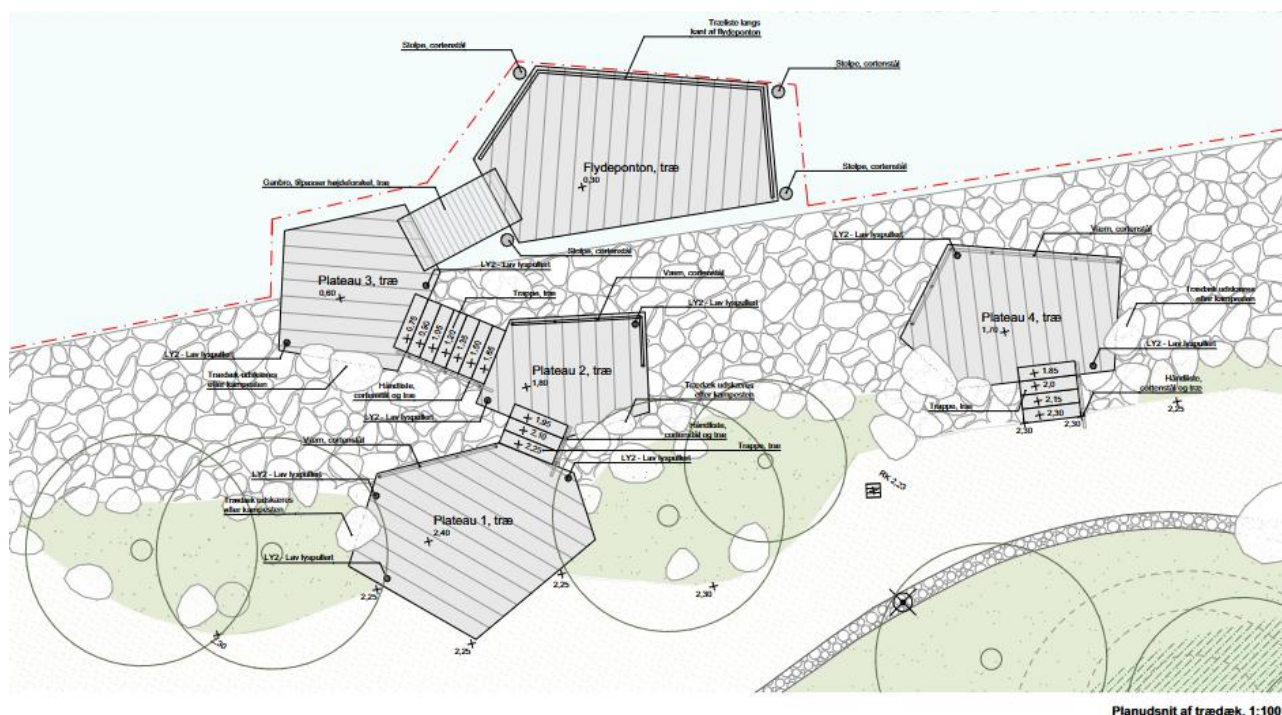
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opførsel af en ny kirke på Teglholmen, ønskes der at dannes en forbindelse til vandet. Der ønskes at anlægges en serie af trædæk i forlængelse af eksisterende stensætning ud mod Frederiksholmsløbet som skaber adgang til vandet via en mindre gangbro til en flydeponon i vandet. Dette er både for at give en adgang til kajaker og små både til det offentlige areal rundt om kirken, samt til brug ved kirkelige ceremonier såsom ankomst eller afgang ved bryllupper.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Figur 1: Plan og skitsetegning af projektet

Flydepontonen anlægges i forbindelse med stensætningen, ude i vandet, hvor den forankres med fire stolper, maksimalt 4,1 meter fra stensætningen der danner grænsen mellem havn og land. Stolperne anlægges ved at bore i sedimentet på havbunden.

Projektområdet er i øjeblikket udlejet til Sydhavn Sogn, der er bygherre, som for nuværende har Kirkeskibet liggende på denne lokation. Kirkeskibet benyttes til kirkelige handlinger, indtil den nye kirke er opført. Når flydepontonen etableres, fjernes Kirkeskibet, hvorefter dets funktion overgår til den nye kirke.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden 04-01-2027 til 30-06-2028.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omliggende hav" er 9,3 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 1,3 km.

Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omkringliggende hav" udgøres af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110 og er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler.

Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" udgøres af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 og er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.



Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning af området under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger, idet anlægsarbejdet er lokalt og af begrænset omfang, og eventuelle påvirkninger vurderes at være uden direkte eller indirekte negativ betydning for de naturtyper og arter, som ligger til grund for områdets udpegning.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har ikke fundet registrering af arter nær projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arter ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arter, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: god økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand,
- Bunddyr: moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

Anlægsarbejdet omfatter nedramning, boring og støbning af stolper til forankring af flydepon-tonen. Dette indebærer en risiko for midlertidig opslæmning og spredning af sediment i vand-søjlen. Sedimentet i området indeholder miljøfremmede stoffer, som overskrider miljøkvali-tetskravene, og en potentiel spredning kan derfor påvirke vandmiljøet.

Risikoen vurderes dog som begrænset og lokal, idet det opborede sediment opsamles og hånd-teres kontrolleret via en sedimentboks på arbejdsplatformen. Derudover anvendes siltgardin og flydespærre omkring arbejdsområdet, hvilket reducerer spredningen af suspenderet sedi-ment. Supplerende anvendelse af boblegardin mindsker yderligere risikoen for, at fine partikler transporteres ud af arbejdsområdet. Eventuelt undsluppet sediment forventes at bundfælde sig inden for det afgrænsede arbejdsområde.

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



På den baggrund vurderes det, at en eventuel spredning af sediment vil være af begrænset omfang, både tidsmæssigt og geografisk, og ikke vil medføre en målbar påvirkning af kvalitetselementerne for den økologiske tilstand eller forværre den kemiske tilstand i vandområdet.

Projektet omfatter ikke oppumpning af grundvand eller aktiviteter, der medfører tilførsel af pesticider eller nitrat.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til *zone til respektafstande for luftfart - Ir3* og *zone til indflyvningsplaner for luftfart - Ii22*.

For *zone til respektafstande for luftfart - Ir3* gælder at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren jf. Ir.5.

For *zone til indflyvningsplaner for luftfart - Ii22* gælder at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 12-05-2026 til den 12-06-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Beredskabsstyrelsen (Sikre Farvande), Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), Københavns Kommune, Etablissement og Terrænkommendoen (Forsvaret), Energinet og By & Havn.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

SGAV og Forsvaret har ingen bemærkninger til projektet.

Sikre Farvande høringssvar:

Sikre Farvande bemærker, at når der ser på de modtagne bilag, så viser "søkort", at der søges om anlæg mellem allerede eksisterende anlæg ude i Frederiksholmsløbet og "fastland", men "matrikelkort" og "oversigtskort" viser anlæg på ydersiden af eksisterende anlæg. Sikre Farvande spørger dertil om det er fordi diverse kort/tegninger ikke er opdateret med faktiske



forhold. Hvis det ansøgte ligger som vist med rødt på bilaget "Søkort" har Beredskabsstyrelsen, Sikre Farvande ingen bemærkninger. Sikre Farvande bemærker slutteligt at relevante oplysninger til opdatering af søkort mv. skal efterfølgende sendes til Geodatastyrelsen.

Bygherre bemærkning:

Bygherre har taget høringssvaret til efterretning. Såfremt bygherre skal foranledige en opdatering af søkortet, anmodes der om nærmere vejledning om, hvordan dette skal ske.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har anmodet bygherre om at rette henvendelsen til Sikre Farvande vedrørende opdatering af søkortet. Trafikstyrelsen har vurderet at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer eller yderligere vilkår i tilladelsen.

Energinet høringssvar:

Energinet Gastransmission har ingen bemærkninger til ansøgte for så vidt angår om projektet har påvirkning på miljøet. Energinet Gastransmission gør dog opmærksom på, at der i kanalen nord for matr.nr. 434d Kongens Enghave, København er beliggende en Ø32 cm gastransmissionsledning. Gastransmissionsledningen betjener H.C. Ørsted Værket og er beliggende under nuværende flydeponton/trædæk. Ud fra de fremsendte tegninger er det Energinets vurdering at flydeponton/trædækket holder en afstand til Energinets Gastransmissions ledning med en afstand på ca. 15 m, hvilket er acceptabelt. Energinet Gastransmission har således ingen indvendinger til projektet, så længe projektet udføres, som vist i det i myndighedshøringens fremsendte materiale. Opmærksomheden henledes på, at det forventes at sanering af eksisterende flydeponton/trædæk foretages efter størst muligt hensyn til den eksisterende gastransmissionsledning.

Bygherre bemærkning:

Bygherre har taget høringssvaret til efterretning.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til yderligere vilkår eller ændringer i afgørelsen.

By & Havn høringssvar:

By & Havn har ingen bemærkninger til projektet udover, at der skal indgås en vandareallejekontrakt for brug af vandarealet.

Bygherre bemærkning:

Bygherre har taget høringssvaret til efterretning.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til yderligere vilkår eller ændringer i afgørelsen.



Københavns Kommune høringssvar:

Københavns Kommune bemærker vedrørende jord, at der den 25. november 2025 er givet § 8-tilladelse til etablering af kirke og udearealer, som også omfatter trædæk inden for det kortlagte område. Arealet nærmest vandet er ikke kortlagt. Eventuel opgravning og bortskaffelse af jord skal anmeldes via Jordweb.

Vedrørende overfladevand vurderes etablering af spunsvæg og pæle normalt ikke at kræve tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2, da arbejdet som udgangspunkt ikke medfører væsentlig påvirkning. Kommunen skal dog kontaktes (vand@kk.dk) for en konkret vurdering af behovet for tilladelse.

Materialer må ikke forurene vandmiljøet, jf. miljøbeskyttelseslovens § 27. Ved brug af trykimprægneret træ fra udlandet skal ansøger dokumentere, at det overholder danske miljøkrav. Det anbefales at anvende dansk trykimprægneret træ (NTR-mærket) for at undgå problematiske stoffer som krom og arsen.

Afstanden fra gangbro til ponton skal kunne håndtere variationer i vandstand ud over almindeligt høj- og lavvande.

Der må ikke bades uden for godkendte badezoner, og der er registreret ålegræs og havgræs i projektområdet.

Bygherre bemærkninger:

Bygherre bemærker, at der ikke er planlagt opgravning af jord i projektet, eller brug af materialer der ikke er miljømæssigt forsvarligt. Bygherre er opmærksomme på at gangbroen skal kunne optage den skiftende vandstand, og at badning er forbudt fra trædækket og flydepon-tonen. Projektet bestræber sig på at have så lille en indvirkning på havbundens forhold som ålegræs og havgræs.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til yderligere vilkår eller ændringer i afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår



anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 27 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | Havne & VMM

Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter