

A red and grey high-speed train is shown in profile, traveling from left to right. It is positioned in the upper half of the frame, above a green field and a body of water. The train has a white door and a bicycle symbol on its side. The background is a clear sky.

Danmarks- panelet Marts 2026

Tema - Jernbaneoverkørsler

INTRODUKTION TIL DSB'S DANMARKSPANEL

Om undersøgelsen

- Spørgeskemaundersøgelse udført af Epinion via Norstats panel – på vegne af DSB
- Den danske befolkning +16 år

3000

Interviews
om
måneden



Dataindsamling
Hver dag hele året



Målgrupper

DK befolkning 16 år og derover. Befolkningsrepræsentativ på køn, alder og region



Metode

Online panelundersøgelse – invitationer tilsendt via mail



Tema -Jernbaneoverkørsler

Timing

Udover undersøgelsens faste spørgsmål er der i marts 2026 blevet stillet en række spørgsmål om jernbaneoverkørsler

Opdragsgiver

DSB ejer undersøgelsen og har godkendt at køre temaet om jernbaneoverkørsler på vegne af Trafikstyrelsen og BaneDanmark

Udførelse

Epinion står for dataindsamling, analyse og afrapportering. Desuden for spørgeskemaudvikling – i samarbejde med DSB, Trafikstyrelsen og BaneDanmark

RAPPORTSTRUKTUR

- Om undersøgelsen
- Opsummering
- **Bilister – Adfærd**
 - Helbom
 - Halvbom
 - Kun advarselssignaler
- **Gående – Adfærd**
 - Helbom
 - Halvbom
 - Kun advarselssignaler
- **Færdselsregler**
 - Helbom
 - Halvbom
 - Kun advarselssignaler
- **Risikovurdering**
- Baggrund

De fleste bilister har den korrekte adfærd omkring jernbaneoverkørsler – Gående er mere tilbøjelige til at krydse, trods aktivt signal om tog



**over
90%**

Bilister har den korrekte adfærd omkring jernbaneoverkørsler uagtet om der hel-, halv eller ingen bom



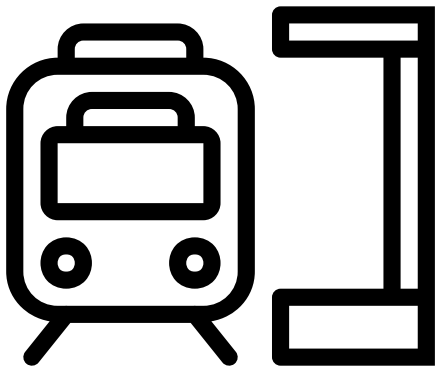
79%

af gående vil standse ved en jernbaneoverkørsel med helbom, når lys og lydsignaler begynder. Generelt er færre gående tilbøjelige til at standse ved alle typer af jernbaneoverkørsler ift. bilister



21%

Kender ikke færdselsreglerne ved jernbaneoverkørsler uden bom. Det gælder hhv. 13% og 16% for jernbaneoverkørsler med hel- og halvbomme



Der er potentiale for at mindske risikoadfærd ved krydsning af jernbaneoverkørsler gennem et øget kendskab til færdselsreglerne



Alle spørgsmål er testet for signifikante forskelle inden for:

- **Køn**
- **Alder**
- **Region**
- **Frekvens for hvor ofte man krydser en jernbaneoverkørsel**

Der er ikke store forskelle mellem disse grupper, dog ses det, at mænd har en lidt større tendens til risikoadfærd sammenlignet med kvinder, og at unge mellem 16 og 25 år i mindre grad kender færdselsreglerne for jernbaneoverkørsler



Derudover er der testet for, om **kendskab til færdselsreglerne** har indflydelse på adfærd.

Her ses en tydelig tendens til at personer, der kender færdselsreglerne, i højere grad udviser korrekt og sikker adfærd ved krydsning af jernbaneoverkørsler.

Det indikerer, at der er et potentiale for at mindske risikoadfærd ved krydsning af jernbaneoverkørsler gennem et øget kendskab til færdselsreglerne

Bilister - Adfærd

Helbom: 95 pct. bilister standser, når lys og lyd begynder på en jernbaneoverkørsel med spærring i begge retninger

Forestil dig, at du kommer **kørende** hen til en jernbaneoverkørsel af denne type. De røde lys begynder at blinke, klokken begynder at ringe. Du kender denne overskæring godt og du ved, at der går nogle sekunder, før bommene går ned. Hvad er du mest tilbøjelig til at gøre?



Jeg standser når lys og lyd begynder og venter på at bommene går ned. Jeg krydser først når bommene er oppe igen

95%

Jeg krydser hurtigt, hvis jeg vurderer, at jeg godt kan nå det, før bommene er helt nede

2%

Jeg krydser hurtigt, så længe jeg kan komme forbi bommene, og jeg hverken kan se eller høre et tog

2%

Ved ikke

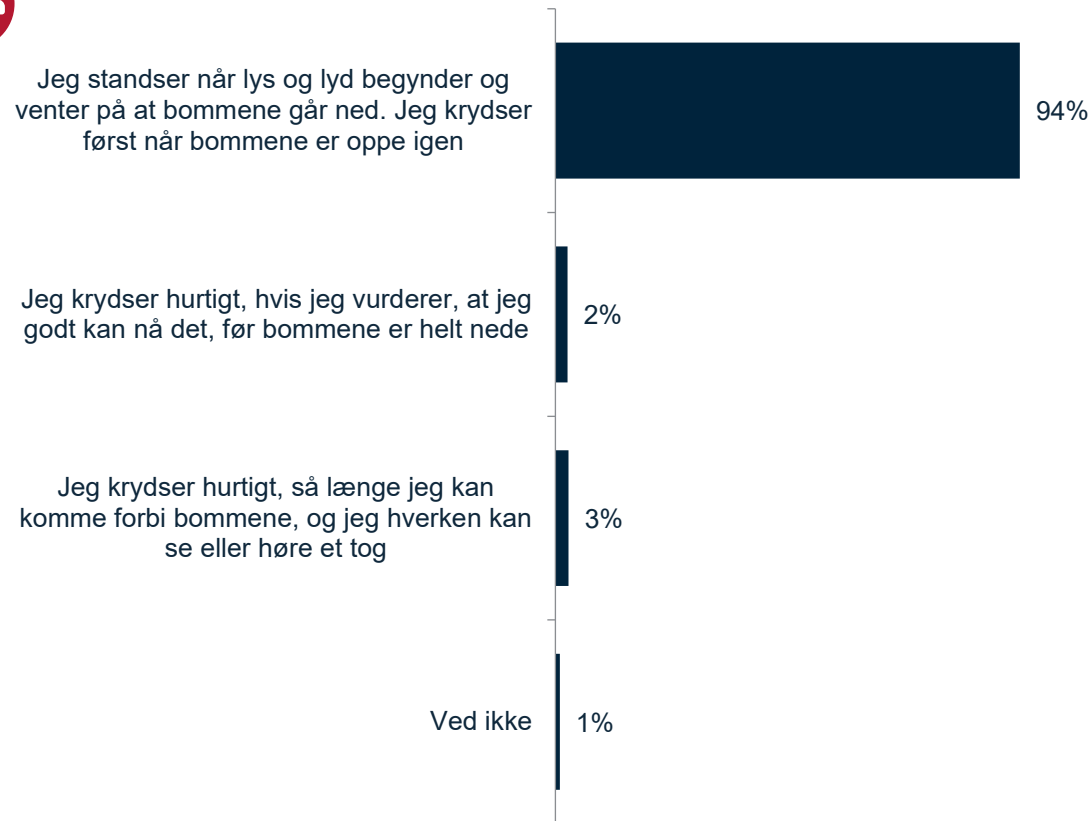
1%

Beskrivelse: På denne jernbaneoverkørsel er der bomme, som kan gå ned og spærre trafikken **i begge retninger**. Når et tog nærmer sig, begynder de røde lys at blinke, og der ringer en klokke. Efter nogle sekunder går bommene ned, så både venstre og højre vejbane er spærret.



Halvbom: 94 pct. af bilisterne stopper bilen, når lys og lyd begynder ved halvbomme, der kun spærrer højre vejbane

Forestil dig, at du kommer **kørende** hen til en jernbaneoverkørsel af denne type. De røde lys begynder at blinke, klokken begynder at ringe. Du kender denne overskæring godt og du ved, at der går nogle sekunder, før bommene går ned. Hvad er du mest tilbøjelig til at gøre?



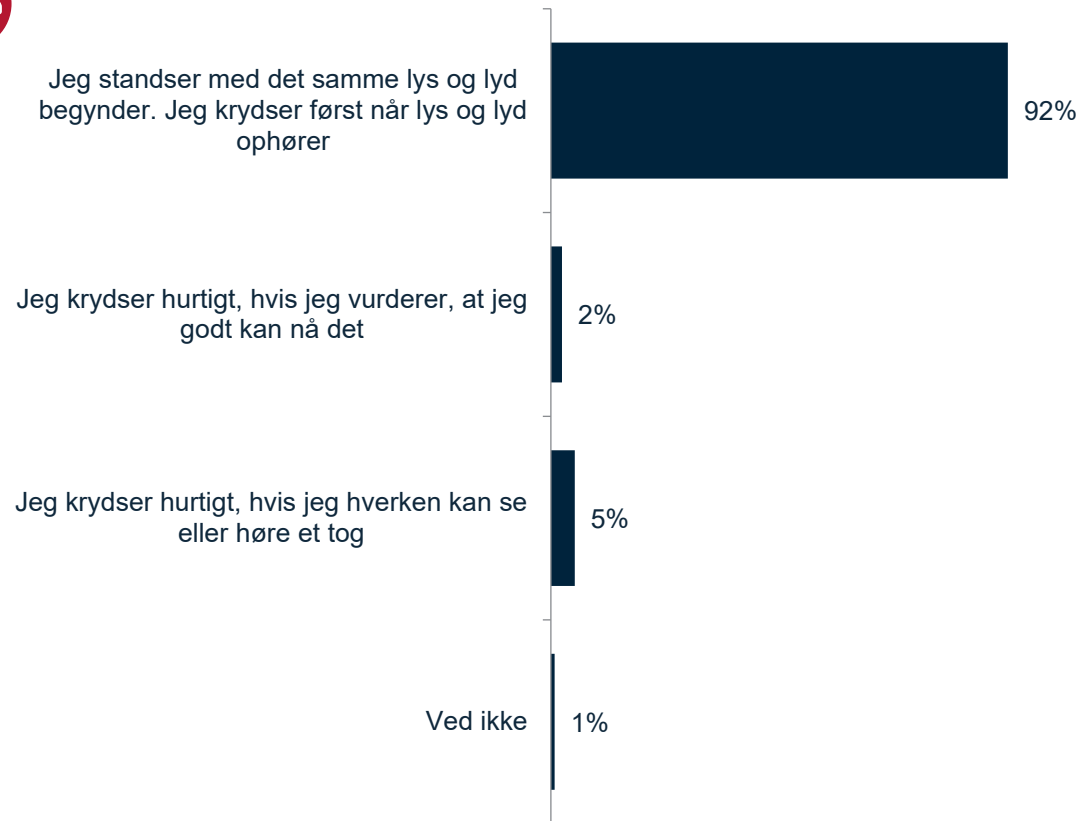
Beskrivelse: På denne jernbaneoverkørsel er der halvbomme, som kan gå ned og **spærre højre vejbane**. Når et tog nærmer sig, begynder de røde lys at blinke, og der ringer en klokke. Efter nogle sekunder går bommen ned, så højre vejbane er spærret, mens den anden vejbane ikke er spærret.



Målgruppe: DK befolkning +16 år med kørekort (n=2.681)
Danmarkspanel Temarapport marts 2026 - Jernbaneoverkørsler

Kun advarselssignaler: 92 pct. bilister stopper ved jernbaneoverkørsler uden bom, når lys- og lydsignaler begynder

Forestil dig, at du kommer **kørende** hen til en jernbaneoverkørsel af denne type. De røde lys begynder at blinke og klokken begynder at ringe. Du kender denne overskæring godt og du ved, at der plejer at gå et stykke tid, før toget kommer. Hvad er du mest tilbøjelig til at gøre?



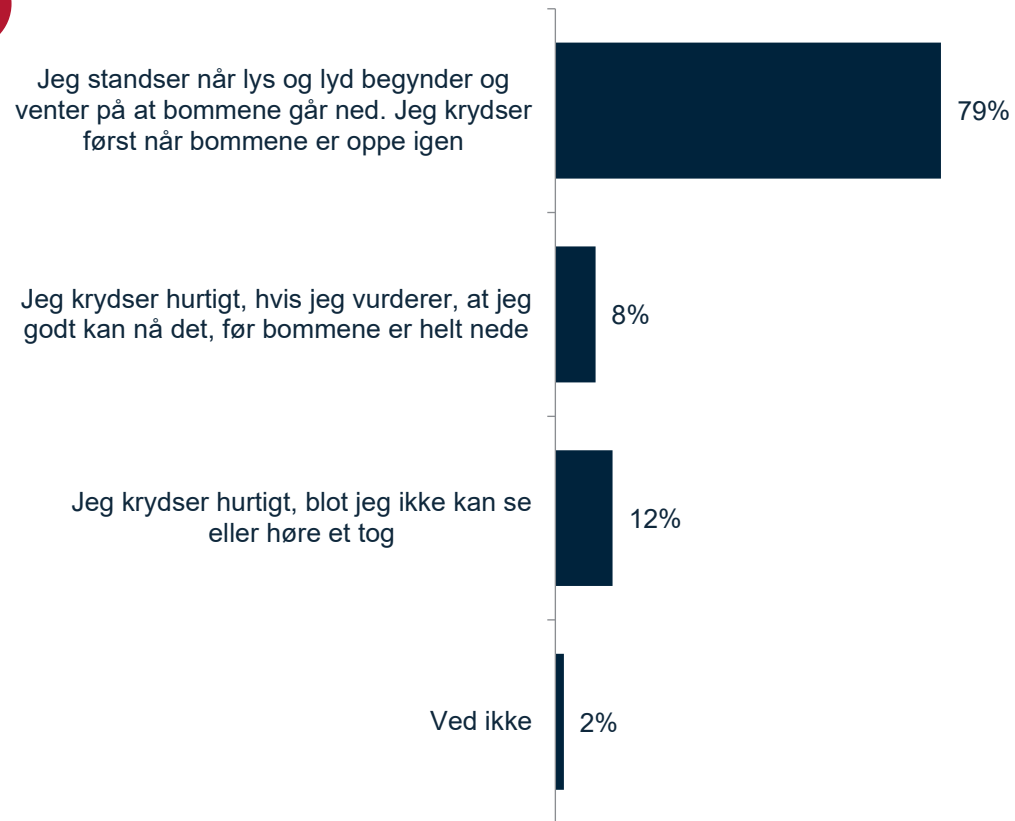
Beskrivelse: På denne jernbaneoverkørsel er der **ingen bomme**. Når et tog nærmer sig, begynder de røde lys at blinke, og der ringer en klokke.



Gående - Adfærd

Helbom: 79 pct. gående stopper ved jernbaneoverkørsler med helbomme, når lys- og lydsignaler begynder

Forestil dig, at du kommer **gående** hen til en jernbaneoverkørsel af denne type. De røde lys begynder at blinke, klokken begynder at ringe. Du kender denne overskæring godt og du ved, at der går nogle sekunder, før bommene går ned. Hvad er du mest tilbøjelig til at gøre?

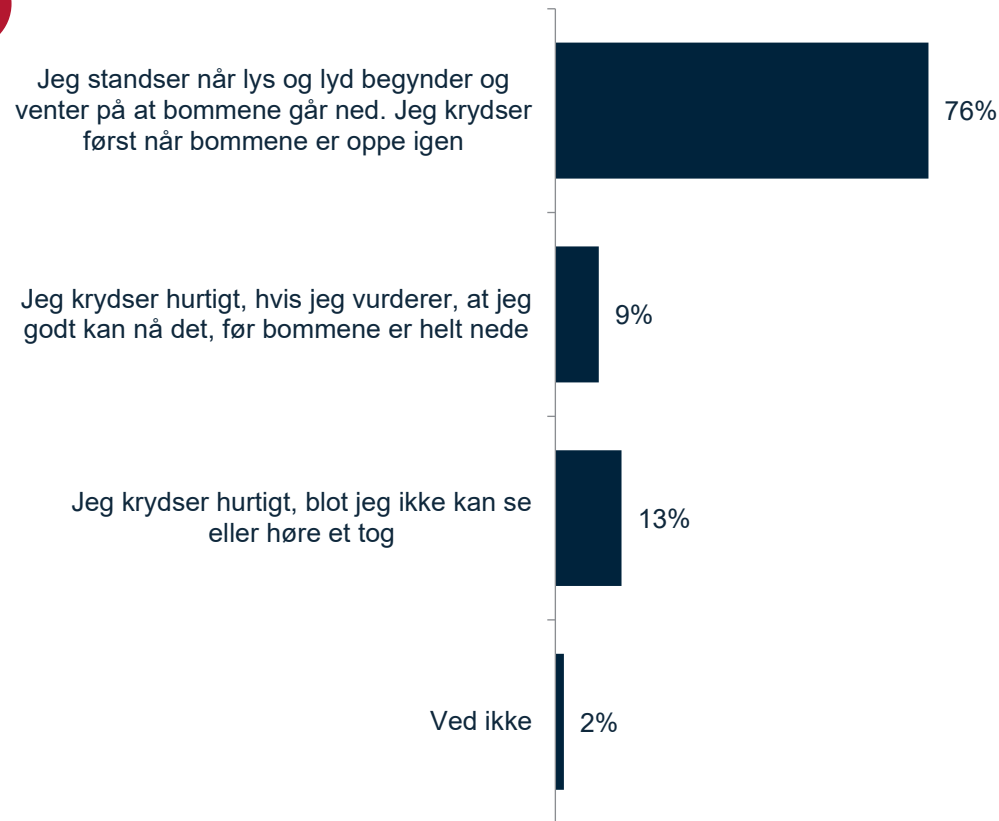


Beskrivelse: På denne jernbaneoverkørsel er der bomme, som kan gå ned og spærre trafikken **i begge retninger**. Når et tog nærmer sig, begynder de røde lys at blinke, og der ringer en klokke. Efter nogle sekunder går bommene ned, så både venstre og højre vejbane er spærret.



Halvbom: 76 pct. gående stopper ved jernbaneoverkørsler med halvbomme, når lys- og lydsignaler begynder

Forestil dig, at du kommer **gående** hen til en jernbaneoverkørsel af denne type. De røde lys begynder at blinke, klokken begynder at ringe. Du kender denne overskæring godt og du ved, at der går nogle sekunder, før bommene går ned. Hvad er du mest tilbøjelig til at gøre?



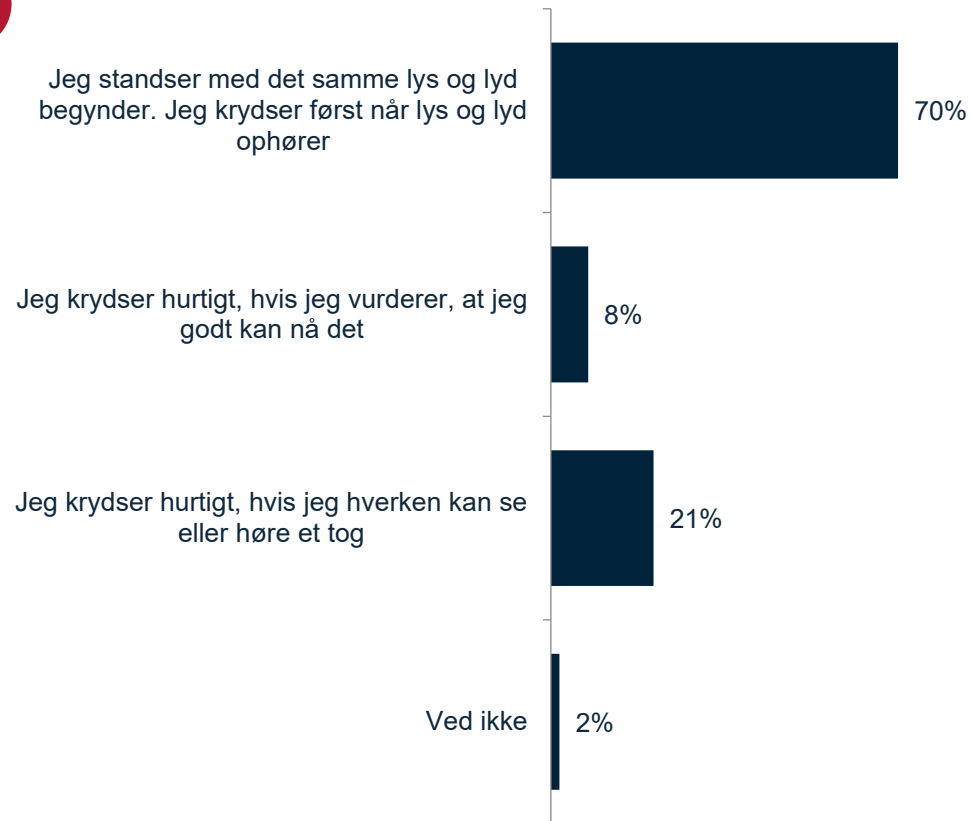
Beskrivelse: På denne jernbaneoverkørsel er der halvbomme, som kan gå ned og **spærre højre vejbane**. Når et tog nærmer sig, begynder de røde lys at blinke, og der ringer en klokke. Efter nogle sekunder går bommen ned, så højre vejbane er spærret, mens den anden vejbane ikke er spærret.



Målgruppe: DK befolkning +16 år (n= 3.052)
Danmarkspanel Temarapport marts 2026 - Jernbaneoverkørsler

Kun advarselssignaler: 21 pct. gående krydser ved jernbaneoverkørsler uden bom, på trods af advarselssignaler, hvis toget ikke ses og høres

Forestil dig, at du kommer **gående** hen til en jernbaneoverkørsel af denne type. De røde lys begynder at blinke og klokken begynder at ringe. Du kender denne overskæring godt og du ved, at der plejer at gå et stykke tid, før toget kommer. Hvad er du mest tilbøjelig til at gøre?



Beskrivelse: På denne jernbaneoverkørsel er der **ingen bomme**. Når et tog nærmer sig, begynder de røde lys at blinke, og der ringer en klokke.



Færdselsregler

Helbom: 13 pct. har ikke en korrekt forståelse af færdselsreglerne ved jernbaneoverkørsler med helbomme

Du kommer til en jernbaneoverkørsel med **helbomme**. De røde lys blinker, og klokken ringer. Bommene er ikke begyndt at gå ned endnu. Hvordan tror du, at **færdselsreglerne** er? (Det er muligt at vælge flere svar)



Halvbom: 16 pct. kender ikke de korrekte færdselsregler for jernbaneoverkørsler med halvbomme

Du kommer til en jernbaneoverkørsel med **halvbomme**. De røde lys blinker, og klokken ringer. Bommene er ikke begyndt at gå ned endnu. Hvordan tror du, at **færdselsreglerne** er? (Det er muligt at vælge flere svar)



Kun advarselssignaler: 21 pct. kender ikke de korrekte færdselsregler for jernbaneoverkørsler uden bom

Du kommer til en jernbaneoverkørsel **uden bomme**. De røde lys blinker, og klokken ringer. Hvordan tror du, at **færdselsreglerne** er? (Det er muligt at vælge flere svar)



21% kender ikke de korrekte færdselsregler for denne overkørsel



Risikovurdering

56 pct. vurderer overkørsler uden bom, lamper og klokke, som de mest risikable, da det bl.a. kan være lettere at overse et tog

Hvilken af de fire overkørselstyper mener du det er **mest risikabelt** at krydse sporet i de afbillede situationer?



28% mener, at det er lige farligt at krydse i alle fire situationer – 5% er i tvivl

Hvorfor mener du, at det er mere risikabelt at krydse sporet ved denne overkørselstype?*

1. Tydeligt signal om høj risiko / at tog er på vej 2. Man kan blive fanget mellem bommene 'Jo mere sikkerhed jo mere risikabelt og jo mere vil de have at man stopper helt op'	1. Risiko for at nogen kører udenom/overhaler 'Folk kan fejlagtigt tro, at så længe der er plads, er det sikkert at overhale... denne situation mere tilbøjelig til at få folk til at ignorere advarsler...'	1. Manglende fysisk afspærring gør det lettere at overse, at toget er på vej 'Fordi der er advarsel, men vejen er faktisk åben. Det er for let at overse lampen og ikke sikkert, man kan høre klokken.'	1. Ingen advarsel – man skal selv opdage toget 2. Lettere at overse/ikke være opmærksom 'Fordi der ingen hjælp er til at vide om toget er på vej.'
---	--	---	--

Målgruppe: DK befolkning +16 år (n=3052)
Danmarkspanel Temarapport marts 2026 - Jernbaneoverkørsler
*Note: Respondenterne har her knyttet en forklaring til det ovenstående svar. Disse er opsummeret i relevante overordnede temaer, samt konkrete citater

48 pct. tror, at mængden af trafikanter, der skal krydse jernbaneoverkørslen, er en afgørende årsag til om den har tilknyttet bombe

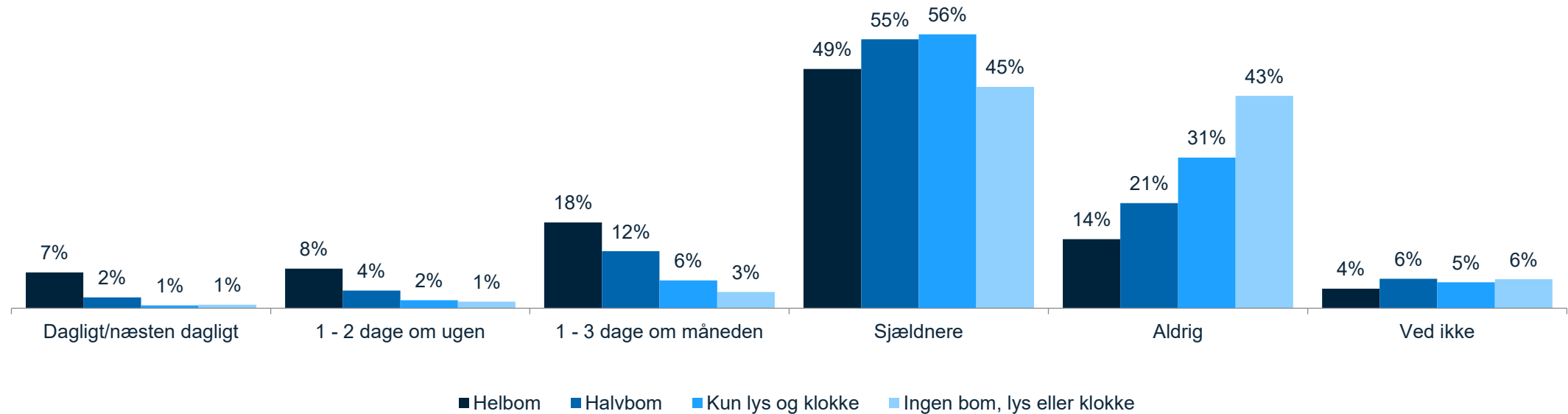
Hvad tror du er afgørende for, om en jernbaneoverkørsel har helbombe, halvbombe eller ingen bombe? (Vælg gerne flere svar)



Baggrund

Baggrund

Hvor ofte krydser du disse typer af jernbaneoverkørsler? (Fx i bil, på cykel eller gående)
Hvis du er i tvivl, må du gerne give dit bedste bud.





Epinion