

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 02-09-2026
Sagsnr.: 2026-297363
Sagsbehandler: ANTHA

Afgørelse om, at etablering af ny cykelsti langs rute 6 i Helsingør Kommune ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 17-04-2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af ny cykelsti langs rute 6 i Helsingør Kommune. Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13 a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Der kræves følgelig ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen vurderer endvidere, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-område nr. 131 "Gurre Sø" væsentligt, og at der derfor ikke skal udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering. Styrelsen vurderer desuden, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de relevante bilag IV-arter.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt og det nuværende kendskab til projektets miljømæssige påvirkninger. Ændringer i projektet eller omgivelserne kan medføre, at projektet skal screenes på ny på baggrund af de ændrede forhold.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (vejloven), med senere ændringer



Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, navnlig lagt vægt på, at det nærliggende dige nord for vejen ikke berøres, at projektets overfladevand håndteres via regnvandsbassiner, og at udledningen ikke vurderes at medføre en forringelse af tilstanden i det målsatte kystvandområde Nordlige Øresund eller hindre målopfyldelse.

Trafikstyrelsen har ved vurderingen efter habitatreglerne lagt vægt på, at der ikke fældes flagermusegnede træer, at projektet ikke forringer bilag IV-arternes yngle- og rasteområder eller spredningsmuligheder, og at projektet ikke vurderes at påvirke udpegningsgrundlaget eller bevaringsmålsætningerne for Natura 2000-område nr. 131 "Gurre Sø" væsentligt.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, om projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt, og om projektet kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver administrativ tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d, jf. § 17 a, stk. 2, i vejloven.

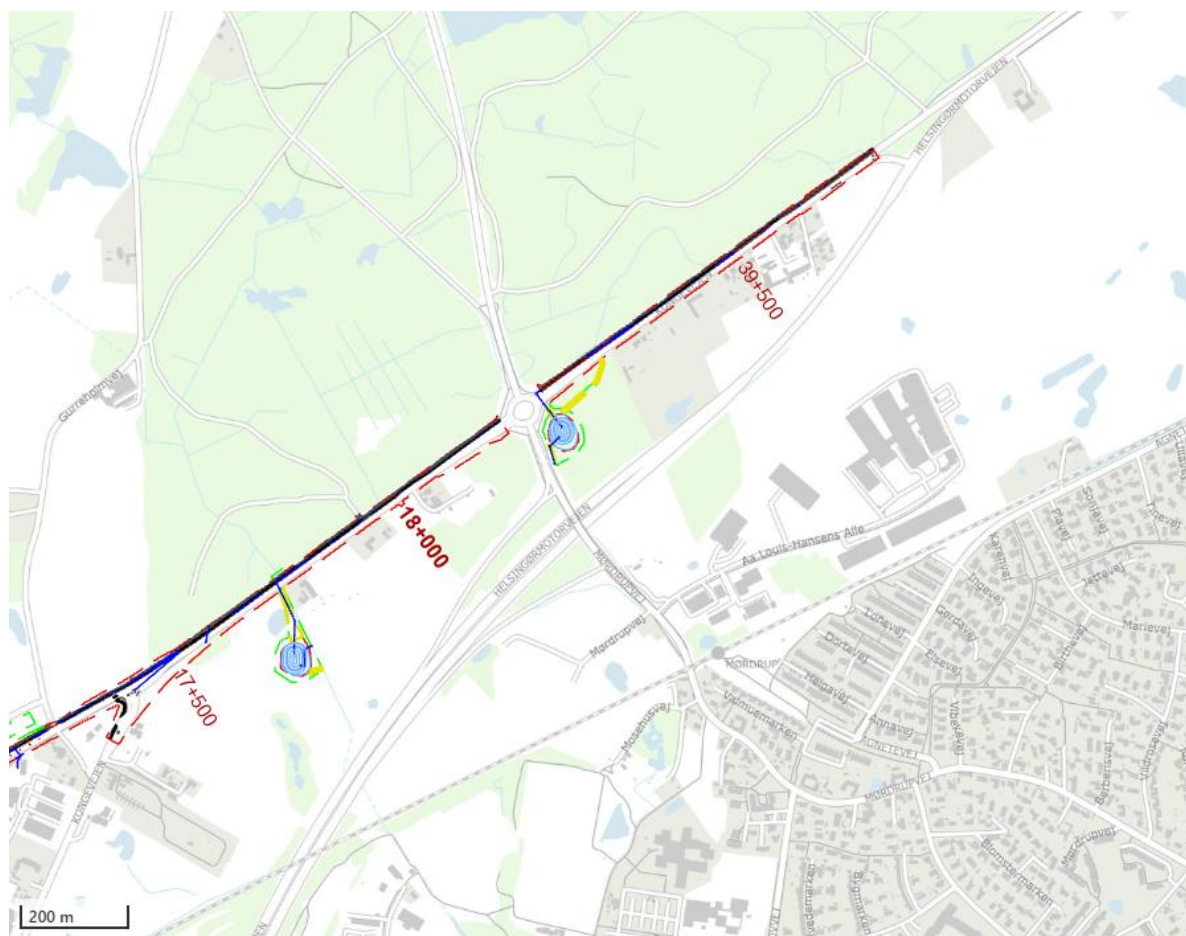
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet, er truffet i henhold til § 4 i VVM-bekendtgørelsen om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Projektet omfatter etablering af en ca. 1,6 km lang dobbeltrettet cykelsti langs nordsiden af rute 6. Cykelstien starter i den nordlige udkant af Nyrup i Helsingør Kommune og slutter ved den eksisterende cykelsti mellem sammenfletningen af Hillerødmotorvejen og Kongevejen. Der etableres desuden to regnvandsbassiner, jf. figur 1. Cykelstien projekteres med en bredde på 2,5 m og en 1,5 m rabat mellem vej og cykelsti. Det eksisterende autoværn på nordsiden flyttes, og vejskråningerne reguleres, så cykelstien kan etableres med den nødvendige hældning. Projektets overfladevand håndteres i de to regnvandsbassiner, hvorfra vandet udledes til Søbækken.

Langs dele af strækningen etableres autoværnet med stolper, der nedpresses i undergrunden.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Oversigtskort hvor den dobbeltrettede cykelsti er indtegnet, samt de tilhørende regnvandsbassiner på rute 6.

Anlægsarbejdet vil foregå på hverdage mellem kl. 7.00 og 18.00. Der forventes støj og vibrationer i anlægsperioden. Vejdirektoratet har i projektbeskrivelsen vurderet, at omfanget og intensiteten ikke vil være af særligt belastende karakter.

Projektet indebærer forlængelse af en stenkiste på den midterste del af tracéet. Arbejdet kræver etablering af spuns, som Vejdirektoratet forventer vil være den væsentligste støjkilde i anlægsfasen. Da stenkisten er et fortidsminde, har Vejdirektoratet fået dispensation fra Slots- og Kulturstyrelsen til forlængelsen. Der er desuden ansøgt om dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3 i forbindelse med krydsning af et § 3-beskyttet vandløb og et midlertidigt arbejdsområde ved en § 3-beskyttet mose.

Vejdirektoratet har oplyst, at der vil blive søgt Helsingør Kommune om tilladelse til udledning fra de to regnvandsbassiner til Søbækken.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2027 og afsluttet den 30. november 2027.

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 131 "Gurre Sø", som ligger ca. 10 m fra projektområdet.



Området ligger i Fredensborg og Helsingør Kommuner. Natura 2000-området omfatter Gurre Sø og omgivende skove og moser. Området er udpeget for at beskytte bl.a. sønaturtyperne lobeliesø og kransnålalgesø, mosetyperne rigkær og hængesæk samt en række skovnaturtyper. Området rummer især store forekomster af bøg på mor, men også mindre arealer med stilkegekrat, bøg på muld, egeblandskov samt de to våde skovnaturtyper elle- og askeskov og skovbevoksede tørvemoser.

På den del af strækningen, hvor cykelstien ligger op til Natura 2000-område nr. 131 "Gurre Sø", fældes der ikke træer inden for Natura 2000-området. Vejdirektoratet har i væsentlighedsvurderingen redegjort for, at projektet ikke ændrer andelen af store træer og dødt ved. Projektet vurderes derfor ikke at påvirke bevaringsmålsætningen om, at andelen af store træer og dødt ved skal være stabil eller stigende for de skovbevoksede naturtyper.

Vejdirektoratet har desuden vurderet, at støj fra cykelstien i driftsfasen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

Afvandingen vurderes ikke at ændre den eksisterende vandbalance i Natura 2000-området. Projektet vurderes derfor ikke at påvirke grundvandsafhængige naturtyper væsentligt.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af Vejdirektoratets væsentlighedsvurdering og de øvrige oplysninger i sagen, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-område nr. 131 "Gurre Sø" væsentligt under hensyn til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt forekomster af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at der er registreret spidssnudet frø og stor vandsalamander ca. 150 til 300 meter fra projektområdet. Derudover er der i en radius af 500 meter fra projektområdet registreret flere fund af arterne dværgflagermus, brunflagermus og trolldflagermus.

For stor vandsalamander og spidssnudet frø er det væsentligt, at projektet ikke forringer arternes spredningsmuligheder. Trafikstyrelsen vurderer, at cykelstien ikke udgør en barriere for arternes spredning. Forud for projektet er der desuden gennemført en kortlægning af flagermusegnede træer. Der skal fældes træer inden for projektområdet, men Vejdirektoratet har oplyst, at ingen af de træer, der fældes, er flagermusegnede. Projektet vurderes derfor ikke at påvirke flagermusenes yngle- og rasteområder.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af ansøgningsmaterialet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter kan opretholdes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke beskadiger eller ødelægger yngle- eller rasteområder for stor vandsalamander, spidssnudet frø eller flagermus, at arternes spredningsmuligheder ikke forringes, og at projektet ikke medfører forsætlig indfangning eller drab.

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoeportal.dk



Vandrammedirektivet

Projektområdet ligger i tilknytning til grundvandsforekomsterne "dkms_3049_ks", "dkms_3644_ks", "dkms_3026_ks" og "dkms_3628_kalk" og har hydrologisk forbindelse til kystvandområde nr. 6 "Nordlige Øresund", som ligger ca. 2,3 km i fugleflugt fra projektområdet. Miljømålet for kystvandområdet er god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Den samlede økologiske tilstand er moderat, og den kemiske tilstand er ikke-god.

Tilstanden for de enkelte kvalitetselementer er oplyst som følger:

- Fytoplankton: Moderat økologisk tilstand.
- Rodfæstede bundplanter: Moderat økologisk tilstand.
- Bunddyr: Moderat økologisk tilstand.
- Iltforhold: Ikke anvendelig.
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig.
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

Projektets overfladevand ledes til to regnvandsbassiner og herfra til Søbækken. Vejdirektoratet har oplyst, at bassinerne ikke forventes udgravet til grundvandet, og at de tættes med ler eller membran, så der ikke sker nedsivning til undergrunden. Bassinerne etableres med henblik på lokal rensning og tilbageholdelse af miljøfarlige forurenende stoffer. På den baggrund vurderer Trafikstyrelsen, at regnvandsbassinerne ikke vil påvirke de nævnte grundvandsforekomster.

Vejdirektoratet har suppleret recipientvurderingen for Nordlige Øresund med korrigerede recipientdata, samt vurderinger af relevante stoffer, herunder DEHA og PAH-forbindelser. På baggrund af udledningskoncentrationer, ligevægtsberegninger og en konservativ lokal fortyndingsfaktor på 10 vurderer Vejdirektoratet, at udledningen ikke vil medføre en forringelse af tilstanden eller hindre målopfyldelse i Nordlige Øresund.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af projektbeskrivelsen og de supplerende oplysninger, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af tilstanden for de relevante kvalitetselementer, ikke vil medføre en forringelse af kystvandområdets økologiske eller kemiske tilstand og ikke vil hindre målopfyldelse i Nordlige Øresund.

Havstrategidirektivet

På baggrund af Vejdirektoratets beskrivelse af projektet i forhold til havstrategidirektivets 11 deskriptorer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelsen af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Region Hovedstaden og Helsingør Kommune. Styrelsen har derudover partshørt en lodsejer.

Projektsøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 23. april 2026 til 7. august 2026.



Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Miljøstyrelsen, Helsingør Kommune, Etablissement- og Terrænkommendoen. Etablissement og Terrænkommendoen havde ingen bemærkninger til projektet.

Miljøstyrelsens høringssvar

Der ses ikke noget sted i det fremsendte materiale at være taget stilling til 1) jordforurening, 2) jordhåndtering, 3) affaldsfrembringelse eller 4) affaldshåndtering. Såfremt der vil blive håndteret jord eller affald, bør det beskrives i det fremsendte materiale.

Vejdirektoratet svar:

Der er ingen V1 eller V2 kortlægninger eller områdeklassificeringer. Projektområdet ligger dog delvist indenfor vejmatrikel, hvorfor jorden er at regne som lettere forurenede. Der vil blive udarbejdet en plan for håndtering af jord, hvor enten prøvetagning af jord er foretaget inden håndtering af jorden eller hvor al jord ud af projektet vil blive sendt til kartering hos godkendt jordmodtager.

Jord med invasive arter vil blive håndteret særskilt.

I forhold til affaldsfrembringelse og håndtering vil der i udbudsmaterialet til entreprenøren blive stillet krav til at følge gældende affaldslovgivning.

Trafikstyrelsens vurdering:

På baggrund af Vejdirektoratets svar vurderer Trafikstyrelsen, at jord og affald vil blive håndteret således, at der ikke vil forekomme væsentlige miljøpåvirkninger. Høringssvaret giver derfor ikke anledning til at ændre vurderingen af, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Helsingør Kommune

Vurderingen omkring flagermus, og hvordan potentielle flagermustræer ikke bliver påvirket/beskadiget af projektet forekommer mangelfuldt beskrevet: I projektbeskrivelsen (afsnittet om flagermus) nævnes det, at der er i sommeren 2024, blev registreret flere potentielle flagermustræer i nærområdet, men der er ingen potentielle træer, som skal fældes i projektet. Men under afsnittet om fredskov nævnes, at projektet berører fredskov og der skal søges om dispensation til fældning af træer. Der er ingen steder tydeligt angivet hvilke træer som skal fældes og hvilke træer der bevares i projektet.

Midlertidigt arbejdsområde i §3-mose. Der er en uoverensstemmelse her. I projektbeskrivelsen nævnes ingen steder, at der er søgt en §3-dispensation til arbejdsområdet og etablering af bassin tæt på mosen. I vejdirektoratets svar til kommunes bemærkning i punkt nr. 5 skriver vejdirektoratet, at der er søgt §3-dispensation.

Det er vigtigt at mosearealet ikke inddrages som en del af det midlertidige arbejdsområde. Der skal ikke køres i mosearealet hvis det kan undgås. Hvis det ikke er muligt, skal der udlægges køreplader.

Vejdirektoratet svar:

Der skal ikke fældes potentielle flagermustræer inden for projektet. Det betyder ikke, at der ikke skal fældes træer, men at de træer, der fældes, ikke er flagermusegnede. De træer, der skal fældes, er træer inden for projektområdet. Projektområdet fremgår af tegningerne 27003 og 27004.



Vejdirektoratet har derudover oplyst, at der den 20. maj 2026 er fremsendt ansøgning om dispensation efter § 3 vedrørende krydsning af et § 3-beskyttet vandløb. Den 27. maj 2026 er der fremsendt supplerende oplysninger vedrørende et midlertidigt arbejdsområde ved en § 3-beskyttet mose.

Helsingør Kommunes supplerende bemærkninger

Helsingør Kommune har supplerende spurgt til mulig påvirkning af grundvandet ved etablering af regnvandsbassinerne. Kommunen har desuden bedt om en uddybning af recipientvurderingen for Nordlige Øresund, herunder de anvendte data, manglende bilag, fortyndingsforhold, repræsentative målepunkter samt vurderingen af DEHA og flere PAH-forbindelser i vand og sediment.

Vejdirektoratets supplerende svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at bassinerne ikke forventes udgravet til grundvandet, og at de fores med ler eller membran. Recipientdata er korrigeret, manglende bilag er fremsendt, og relevante stoffer er vurderet supplerende. På baggrund af udledningskoncentrationer, ligevægtsberegninger og en konservativ lokal fortyndingsfaktor på 10 vurderer Vejdirektoratet, at udledningen ikke vil forringe tilstanden eller hindre målopfyldelse i Nordlige Øresund.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har gennemgået de supplerende oplysninger og vurderer, at projektet ikke vil medføre en forringelse af kystvandområdets økologiske eller kemiske tilstand eller hindre målopfyldelse. Derudover bliver det bekræftet, at der ikke bliver fældet nogle flagermusegnede træer i forbindelse med etableringen af cykelstien. Oplysningerne giver derfor ikke anledning til at ændre styrelsens vurdering af, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

⁴ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.



Med venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen

Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til ovenstående høringsparter