

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Claus

Efternavn

Hjørne Pedersen

Virksomhedens CVR

42601519

Virksomhedens navn

DEN SELVEJENDE INSTITUTION STRANDBY FISKERIHAVN

Adresse

Auktionskaj 5

Postnummer

9970

By

Strandby

Telefonnummer

98482259

E-mail

kontor@strandbyhavn.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

Artelia A/S

CVR-Nummer

64045628

Adresse

Buddingevej 272

Postnummer

2860

By

Søborg

Virksomhedens telefonnummer

44576000

Virksomhedens email

info@arteliagroup.dk

Kontaktperson

Navn

Jonas Brix

Telefonnummer

25400225

E-mail

jonb@arteliagroup.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Kajrenovering og udvidelse af Nord Havn

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☒ Ja
☐ Nej
☐ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Frederikshavn Kommune

Matrikelnummer:

35io, 35gy og 35bs

Kajnummer eller bolværk:

Ikke oplyst

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Flere af kajkonstruktionerne i den nordlige del af Strandby Fiskerihavn er udtjente og har begrænset restlevetid. Der er derfor behov for at renovere og fremtidssikre kajerne, så havnens eksisterende erhvervs- og fiskeriaktiviteter fortsat kan opretholdes.

Projektets formål er at forstærke de eksisterende kajkonstruktioner, hæve de berørte kajarealer og forbedre de arealmæssige forhold ved værftskajen. Kajudvidelsen ved værftet skal skabe bedre plads til de eksisterende værftsaktiviteter. Projektet ændrer ikke havnens overordnede anvendelse og forventes ikke at medføre øget skibstrafik.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Udvidelsen ud i havnebassinet vil ske ved, at der bliver rammet en ny stålspuns i foran den eksisterende kaj. Der vil blive anvendt pingere, og selve ramningen vil blive indledt med soft-start, hvor rammenergien gradvist øges over en kortere periode, inden fuld rammeaktivitet påbegyndes. Herefter vil der blive fyldt op med rene friktionsmaterialer. Da der ikke foretages udgravning, vil der ikke være større affaldsmængder, men der kan dog genereres mindre mængder affald i forbindelse med anlægsarbejdet. Opfyldningen for udvidelse af kajanlæg vil ske i takt med en fortrængning af havvandet, som vil returneres til havnebassinet. Arealet mellem nuværende kaje og spuns vil tørholdes vha. pumper, der også vil håndtere eventuelt regnvand, under hele anlægsperioden.

Projektet vil gennemføres etapevist med en samlet effektiv anlægstid på ca. 6-12 måneder.

Arbejderne vil blive udført i perioden 1. september – 31. maj. Hvis dele af anlægsarbejdet ikke er afsluttet inden 31. maj, vil anlægsarbejdet sættes på pause i perioden 1. juni – 30. august og genoptages 1. september – 31. maj.

Hvilket bilagspunkt i VVM-bekendtgørelse for havne falder projektet ind under?

- ☐ Bilag 1
☒ Bilag 2
☐ Projektet falder ikke ind under bilag 1 eller 2

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, pkt. 10e) Bygning af veje havne og havneanlæg herunder fiskerihavne (projekter, som ikke af omfattet af Bilag 1)

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☒ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-10-2026

Forventes afsluttet den:

31-05-2030

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☐ Uddybning
☒ Opfyldning
☐ Renovering
☐ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
☐ Andet

Opfyldning

Mængde/volume i m³

11.000

Areal i m²

1700

Beskriv opfyldningsmateriale

Rent friktionsmateriale (grusgravsmaterialer)

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet er en del af den eksisterende Strandby Fiskerihavn og anvendes i dag til erhvervs- og fiskerihavneformål. Området omfatter eksisterende kajarealer i det nordlige havnebassin, ved værftet og øst for den eksisterende bedding. Arealerne benyttes blandt andet til kaj- og værftsaktiviteter samt øvrige aktiviteter knyttet til havnens drift, herunder service, vedligeholdelse og reparation af maritime fartøjer. Værftet udfører i den forbindelse blandt andet opgaver relateret til Forsvarets fartøjer. Projektet medfører ikke ændringer i områdets overordnede anvendelse. Se vedlagte VVM-screening for oplysninger ved ansøgning af projekter.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☐ Støj
☐ Sedimentspredning
☐ Forurening
☐ Affaldsproduktion
☒ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste område ligger NØ for projektet, ca. 0,55 km. Området er benævnt EU-habitatområde nr. 4 Hirsholmene, EU-fuglebeskyttelsesområde nr. 11 Hirsholmene og Ramsarområde nr. 8 Hirsholmene.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område nr. 4, Hirsholmene, havets vest herfor og Ellinge Å's udløb, har et samlet arealet på 9.495 ha, hvoraf 9.221 ha er hav. Området ligger i Frederikshavn Kommune og inden for vandområdedistrikt Jylland og Fyn. Områdets landareal er primært privatejet, en del arealer (knap 50 ha) er dog statsejede.

Natura 2000-området er udpeget for at beskytte bl.a. Hirsholmene, som udgør toppen af Danmarks største stenrev. Her findes der boblerev, som udgør omkring 45 % af denne naturtype i den marinatlantiske biogeografiske region i Danmark. Revene har en, for Danmark, unik forekomst af makroalger både i mængde og artsantal. Hirsholmene og det omkringliggende søterritorium er udlagt som vildtreservat og Hirsholmene som naturreservat. Det er landets vigtigste ynglelokalitet for tejsk og splitterne. Natura 2000-områdets marine del vurderes at være af stor betydning for Nordsø/

Skagerrak-populationen af marsvin. På fastlandet er der registreret en mindre forekomst af hedepletvinge, og der er registreret et odder i områdets vandløb.

På fastlandets er naturen i området domineret af naturtypen strandeng, som arealmæssigt udgør godt halvdelen af den kortlagte habitatnatur i området. Strandengene er beliggende inden for rækken af grå/grøn klit, som strækker sig langs kysten og arealmæssigt er den næststørste naturtype i området. Der findes desuden mindre arealer af en række øvrige habitatnaturtyper: klitlavninger, strandvolde, surt overdrev, tidvis våd eng, havtornklit, forklit og hvid klit.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Der er registreret odder inden for en 1 km radius fra projektområdet, der er beskyttet under habitatdirektivets bilag IV. Fundne er registreret henholdsvis ca. 50 meter NØ og ca. 96 meter SØ for projektområdet, uden for havnebassinet.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

0 km ved Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

I anlægsfasen ved udvidelse og renovering af kajanlæg ved Nord Havn kan der forekomme midlertidige og lokale påvirkninger af vandområdet. Påvirkningerne vurderes primært at være knyttet til etablering af spuns, opfyldning og den heraf følgende fysiske forstyrrelse af sedimentet.

Anlægsarbejderne kan medføre resuspension af sediment, øget turbiditet og midlertidig mobilisering af næringsstoffer samt partikelbundne miljøfremmede stoffer. Sedimentanalyser, jf. Bilag 2 – Prøvetagning af havnesediment fra Strandby Havn, viser, at der lokalt forekommer forhøjede koncentrationer af blandt andet tributyltin, PAH, PCB og metaller. Disse stoffer vurderes overvejende at være partikelbundne og at repræsentere historisk ophobet forurening. En eventuel påvirkning i anlægsfasen vil derfor være knyttet til ophvirvling af eksisterende sediment og ikke til ny tilførsel af forurenende stoffer. Særligt delområde 3 og 5 kan på baggrund af variationer i tørstofindhold og organisk indhold være mere følsomme over for ophvirvling end de øvrige delområder.

Øget turbiditet kan lokalt og midlertidigt reducere lysgennemtrængningen og påvirke fytoplankton, rodfæstede planter og bentiske invertebrater. En midlertidig frigivelse af næringsstoffer kan stimulere lokal vækst af fytoplankton, mens rodfæstede planter kan påvirkes af reducerede lysforhold. Rodfæstede planter forekommer dog generelt kun i begrænset omfang i havnebassiner, hvor lysforhold, skibstrafik og kemisk belastning i forvejen begrænser vegetationens udvikling. Bentiske invertebrater kan påvirkes direkte ved fysisk forstyrrelse af sedimentet og indirekte ved sedimentophvirvling, men bundfaunaen forventes at kunne rekolonisere området efter arbejdets ophør.

Påvirkningerne vurderes samlet set at være tidsmæssigt afgrænsede til anlægsperioden, geografisk begrænsede til havnebassinet og reversible. Da der ikke foretages omfattende uddybning eller fjernelse af større sedimentmængder, forventes anlægsarbejdet ikke at medføre væsentlige eller varige ændringer i vandets klarhed, iltforhold, fytoplankton, vegetation eller bundfauna.

Det vurderes derfor, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske tilstand eller hindre opfyldelse af miljømålet om god økologisk tilstand i henhold til vandrammedirektivet.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Det vurderes, at projektet ved Auktionskajen kan have indflydelse på havbundens integritet, hydrografiske ændringer, forurenende stoffer samt undervandsstøj, hvorfor projektet vurderes i forhold til disse emner.

D6 Havbundens integritet

Udvidelsen ved Auktionskajen vil ske ved etablering af en ny stålspuns ca. 5 meter foran den eksisterende kaj, hvorefter arealet mellem den eksisterende kaj og spunsen opfyldes med rent grusgravsmateriale. Påvirkningen af havbunden vil være lokal og begrænset til det areal, hvor spunsen etableres, og hvor der sker opfyldning. Da der ikke foretages udgravning, vurderes påvirkningen af havbundens integritet at være begrænset.

På baggrund heraf vurderes projektet ikke at være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand i relation til D6 Havbundens integritet.

D7 Hydrografiske ændringer

Projektet er afgrænset til Auktionskajen og det eksisterende havnebassin. Udvidelsen medfører en mindre lokal reduktion af vandarealet ved kajen, men vurderes ikke at give anledning til væsentlige permanente ændringer af strømforhold eller vandudskiftning i havnebassinet eller det omgivende marine havmiljø.

Det vurderes derfor, at projektet ikke vil være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand i relation til D7 Hydrografiske ændringer.

D8 Forurenende stoffer

Der anvendes rent grusgravsmateriale til opfyldningen, og der foretages ikke udgravning. Der forventes derfor ikke håndtering af forurenede sediment eller større affaldsmængder. Der kan dog opstå mindre mængder affald i forbindelse med anlægsarbejdet.

Der vil blive udarbejdet en Plan for Sikkerhed og Sundhed (PSS), der bl.a. under anlægsarbejdet vil sikre, at eventuelle spild af olie, brændstof eller andre miljøfarlige stoffer fra maskiner og materiel ikke ledes til havnebassinet. Arealet mellem den eksisterende kaj og spunsen vil blive tørholdt med pumper, som også håndterer eventuelt regnvand.

Det vurderes, at projektet ikke vil være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand i relation til D8 Forurenende stoffer.

D11 Undervandsstøj

Ved etablering af den nye stålspuns anvendes pingereforud for ramningen, og ramningen indledes med soft-start, hvor rammeenergien gradvist øges. Projektets udførelse giver dermed marine pattedyr i og nær havnebassinet mulighed for at forlade området, inden fuld rammeaktivitet påbegyndes.

Undervandsstøj fra ramning vil være midlertidig og begrænset til anlægsperioden. Da arbejdet gennemføres lokalt ved Auktionskajen i det eksisterende havnebassin, og da ramningen gennemføres med soft-start og forudgående brug af pingere, vurderes påvirkningen af marine pattedyr at være begrænset.

Det vurderes derfor, at projektet ikke vil være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand i relation til D11 Undervandsstøj.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort_med projekt.png

777.5 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort.png

3.23 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigtskort.png

12.61 MB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Bilag 1 - VVM-screening Nord Havn.pdf

1.19 MB

Bilag 2 - Prøvetagning af havnesediment fra Strandby Havn.pdf

955 KB