

Den Selvejende Institution Strandby Fiskerihavn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 18-08-2026
Sagsnr.: 2026-321825
Sagsbehandler: LOUJ

Afgørelse om at kajrenovering- og udvidelse af Auktionskaj ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 09-06-2026 modtaget ansøgning fra Den Selvejende Institution Strandby Fiskerihavn om kajrenovering- og udvidelse af Auktionskaj. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Strandby Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2, punkt 10n og 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Screeningsafgørelsen træder i kraft ved meddelelsen. Projektet må dog ikke påbegyndes, før der foreligger et gyldigt plangrundlag.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (VVM-bekendtgørelse for havne)



Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt og det nuværende kendskab til eventuelle miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller omgivelserne kan medføre, at projektet skal screenes på ny på grundlag af de ændrede forhold.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens overordnede funktion.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil hindre vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Styrelsen har ligeledes vurderet, at projektet hverken vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, projektets begrænsede omfang og placering inden for havnens dækkende værker. Det indgår i det ansøgte projekt, at anlægsarbejdet udføres i perioden fra den 1. oktober til den 1. april, og at der anvendes pingere i forbindelse med spunsningen. På den baggrund vurderer Trafikstyrelsen, at en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter, der er omfattet af artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴, kan opretholdes. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet er placeret inden for havnens dækkende værker, og at projektet ikke beskadiger eller ødelægger yngle- eller rasteområder og at områdets økologiske funktionalitet dermed opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnens dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

³ BEK nr. 521 af 25. marts 2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har den 09-06-2026 modtaget ansøgning fra Den Selvejende Institution Strandby Fiskerihavn om tilladelse til kajrenovering- og udvidelse af Auktionskaj.

Formålet med projektet er at renovere og udvide kajanlægget ved Auktionskaj. Projektet skal sikre fornyelse af dele af kajstrækningen og give mere plads til erhvervsaktiviteter på landsiden. Kajen udvides 5 meter ud i havnebassinet.

Ifølge lokalplanen for Strandby Havn skal nye kajanlæg etableres med en kote på minimum 1,5 m DVR90 for at mindske risikoen for oversvømmelse af havnens bebyggelser. Samtidig skal der tages hensyn til den nuværende anvendelse af kajen, så de eksisterende erhvervs-virksomheder fortsat kan benytte den. Den nuværende kaj er beliggende i kote 1,2-1,3 m DVR90.



Figur 1: Oversigtskort over projektområdet, markeret med rød

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt d. 1.oktober 2026 og forventes afsluttet d. 1.april 2027.

Udvidelsen vil ske 5 meter ude i havnebassinet. Her bliver der rammet en ny stålspons i foran den eksisterende kaj, hvorefter der bliver fyldt op med 4.400 m³ rent materiale fra grusgrav. I forbindelse med udvidelsen af kajen vil der i takt med opfyldningen ske en fortrængning af havvand, som vil returneres til havnebassinet. Opfyldet udgør et areal på i alt 675 m².

Arealet mellem spons og nuværende kaj vil tørholdes ved pumper under hele anlægsperioden.



Natura 2000-områder

Det nærmeste terrestriske og marine Natura 2000-område er område nr. 4 "Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb" ca. 0,5 km i fugleflugt fra projektområdet. Området omfatter habitatområde nr. 4 "Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb" og fuglebeskyttelsesområde nr. 11 "Hirsholmene". Området er udpeget for at beskytte bl.a. Hirsholmene, som udgør toppen af Danmarks største stenrev. Her findes også de specielle boblerev, som udgør omkring 45 % af denne naturtype i den marin-atlantiske biogeografiske region i Danmark. Revene har en for Danmark unik forekomst af makroalger både i mængde og artsantal. Hirsholmene er landets vigtigste ynglelokalitet for tejst og splitterne. Hvad tejst angår er det eneste Natura 2000-område, hvor den er på udpegningsgrundlaget. Områdets marine del vurderes at være af stor betydning for Nordsø/Skagerrak-populationen af marsvin.

Havnen er i forvejen påvirket af støj fra erhverv og menneskelig aktivitet. Alle fire fuglearter på udpegningsgrundlaget (splitterne, havterne, fjordterne og tejst) er registreret på havnen og i nærområdet, hvorfor det vurderes, at fuglene har opbygget en vis tolerance over for støj. Bygherre har redegjort for, at fuglene udenfor yngleperioden ikke vil blive påvirket af støjen fra anlægsarbejdet eller i driftsfasen. I yngleperioden vil fuglene være mere følsomme. Anlægsarbejdet er planlagt til perioden fra den 1. oktober 2026 til den 1. april 2027 og ligger dermed udenfor fuglenes yngleperioder.

Trafikstyrelsen vurderer under hensyn til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-området væsentligt. Styrelsen har navnlig lagt vægt på projektets begrænsede omfang og anlægsperiode.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har undersøgt forekomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har konstateret, at der er registreret to fund af odder henholdsvis 105 meter nordøst og 250 meter nordvest for projektområdet, uden for havnens dækkende værker.

For odder gælder det, at arten foretrækker uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder. Projektområdet ligger i en eksisterende erhvervshavn med støj og andre forstyrrelser og er ikke beliggende i nærheden af vandløb, søer, moser eller fjordområder der udgør yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bestanden af odder.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for odder ikke påvirkes ved gennemførelsen af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker artens yngle- eller rasteområder, og at projektet er tilrettelagt, så sådanne områder ikke beskadiges eller ødelægges. Projektet medfører ikke forstyrrelser med skadelig virkning for arten, at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab af odder.

Vandrammedirektivet

Projektet er beliggende i vandområde "Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt" med vandområde ID "225". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet som "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Høj økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: Moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand eller af vandområdets økologiske- eller kemiske tilstand. Projektet vil heller ikke hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherrens beskrivelse af projektet i forhold til havstrategidirektivets 11 kvalitative deskriptorer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelsen af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til Generel anvendelseszone (G) - G200.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Beskyt Havmiljøet, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet, Strandby Sejlklub og Frederikshavn kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 12-06-2026 til den 12-07-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen og Slots- og Kulturstyrelsen.

Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til høringen.

Beredskabsstyrelsen bemærker ifm. høringen at der skal laves en vurdering af sejladssikkerheden i forbindelse med arbejderne iht. BEK nr. 1229 af 03/10/2023 - Bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande, som skal sendes til sifa@brs2.dk. Derudover skal arbejderne anmeldes til Efterretninger for søfarende.

Bygherre bemærker følgende til høringssvaret: Vi udarbejder en vurdering af sejladsikkerheden i forbindelse med anlægsarbejdet i henhold til BEK nr. 1229 af 03/10/2023. Vurdering skal fremsendes til Sikre Farvande. Derudover skal arbejdet anmeldes til Efterretninger for Søraende ca. 4 uger før opstart med bl.a. oplysninger om arbejdsperiode, udførelse, koordinater m.v.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.



Slots- og kulturstyrelsen bemærker, at der er anmeldepligt ved fund af fortidsminder, herunder vrage af skibe, skibsladninger og dele fra sådanne skibsvrag. Alle fund og vrage registreres i det nationale register over Fund og Fortidsminder. Styrelsen behøver en position og den tilgængelige dokumentation, eksempelvis udklip af side-scan data og nærmere beskrivelse af fundet eller lignende. Anmeldelser skal ske via blanket på: <https://slks.dk/fortidsminder/marin>.

Gøres der fund i forbindelse med anlægsarbejde eller en fysisk aktivitet på havbunden skal aktiviteten standses. Således at der ikke ændres i tilstanden af fortidsmindet eller vrage, der er beskyttet efter museumsloven. Der skal holdes en mindste afstand på 200m til fortidsmindet.

Styrelsen vurderer ved anmeldelse, hvorvidt der skal foretages en marinarkæologiske undersøgelse eller om beskyttelsen opretholdes.

Bygherre bemærker følgende til høringssvaret at de er indforståede med at der ved eventuelle fund af fortidsminder, herunder skibsvrag og dele heraf, er anmeldepligt. Hvis der gøres fund i forbindelse med anlægsarbejdet på havbunden, skal arbejdet standses, og der skal som udgangspunkt holdes en afstand på minimum 200 m til fortidsmindet, indtil forholdet er afklaret med Slots- og Kulturstyrelsen.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 7 stk. 4 i bekendtgørelse nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶. Søgsmål til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden seks måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. § 30, stk. 3, i VVM-bekendtgørelsen for havne.

Med venlig hilsen

Louise M. V. Jacobsen
Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter