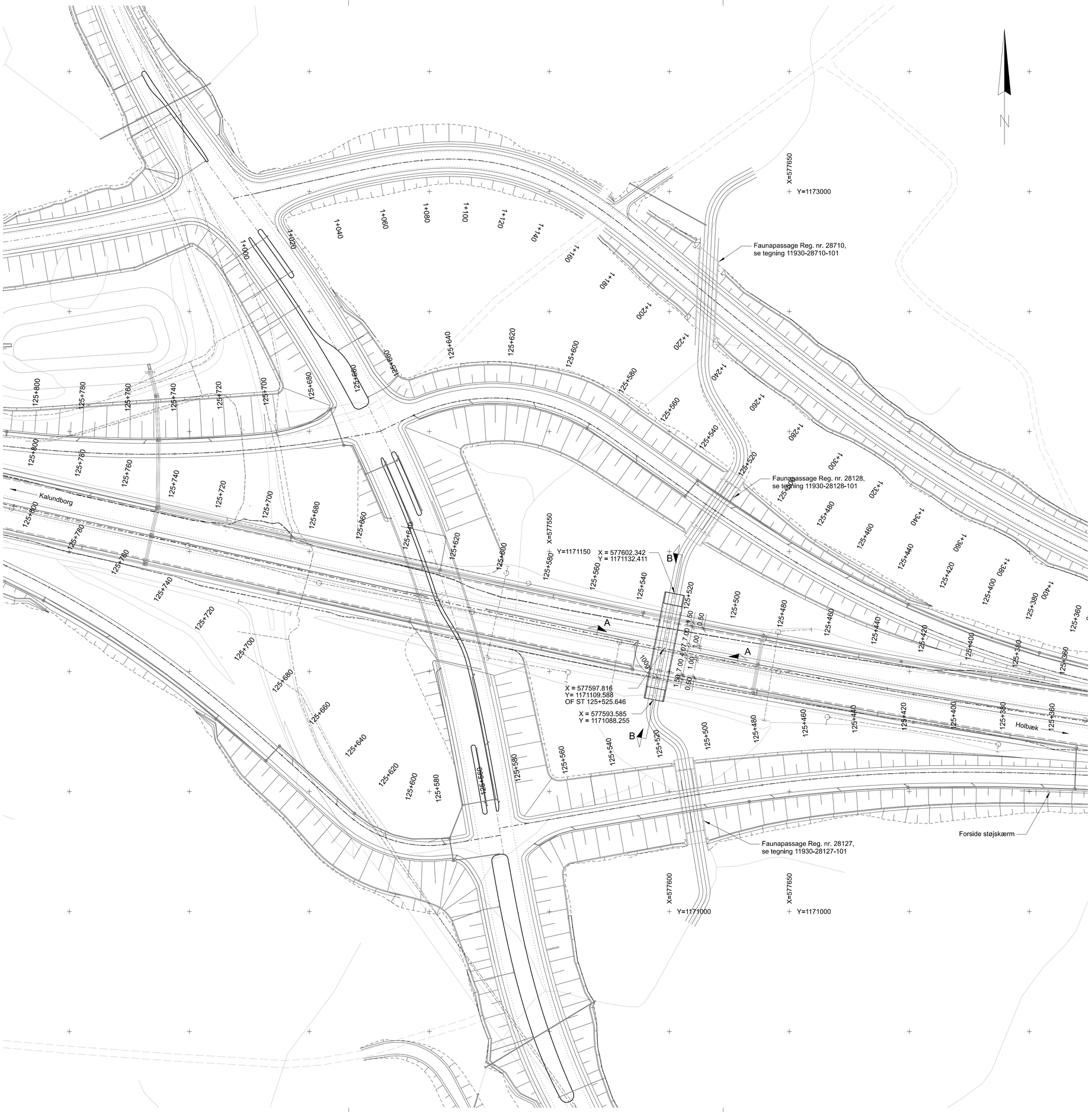

Noter:

Mål:
Ubenævnte mål i m.
Der må ikke måles på tegningen.
Koter i meter.

Faunapassage:
Underføring B1, våd. Krævet fritrum iht. Vejregel, faunapassager - en vejledning, august 2020.

Faunapassage	Højde	Bredde	Bredde på banketter	Højde over banket
Underføring type B1 (tør)	>1m	>1,5m	-	-
Underføring type B1 (våd)	>1m	>3m + vandløb	>1,5m	>1m

Geometriske forhold på lokaliteten tillader ikke den i vejledningen angivne frihøjde over banketter.
Minimum krævet frihøjde er vist på tværsnittet på tegning 11930-28122-102.

Konstruktion:
Designes af entreprenøren. Designkravet fremgår af PGK.
Den viste tekniske løsning er baseret på præfabrikerede betonelementer
Det står entreprenøren frit for at vælge anden teknisk løsning, eksempelvis en stålrørsløsning, såfremt designkrav inkl. geometriske krav overholdes.
Entreprenøren er ansvarlig for opdatering af hovedtegninger iht. valgte løsning.
Den fulde koblingshøjde af motorvejen skal kunne føres over konstruktionen.

Fundering:
Design af fundering for konstruktionen indeholdes i entreprenørens design.
Der er udført geotekniske boringer på lokaliteten med henblik på at give grundlag for det geotekniske design.
For resultater fra de geotekniske boringer henvises til undersøgelsesrapport 11930-RAD-GEO-RAP-3053.
I tillæg til ovenstående er der udført geotekniske boringer for vejen m.v., der henvises til 11930-RAD-GEO-RAP-3001 Dataraport Deletape 1, 11930-RAD-GEO-RAP-3002 Hovedrapport Deletape 1.
Entreprenøren skal vurdere om der er behov for yderligere geoteknisk grundlag for at udføre designet.

Jordarbejder:
Der henvises til SAB Jordarbejder og eventuelle særlige specifikationer fra konstruktionsdesigner og leverandør mht. tilfyldning omkring konstruktionen.
Der henvises til SAB Jordarbejder mht. materialer m.v. der skal i lægges i bunden af faunapassagen.
Skråninger og terræn tilpasses lokalt ved faunapassagens mundinger.
Blødbund i området udskiftes iht. SAB Jordarbejder.

Fugtisolering:
For udførelse og afslutning langs lodrette flader af fugtisolering henvises til SAB Bitumenbaseret fugtisolering.

Autoværn:
Stolper for autoværn skal placeres således, at der ikke er konflikt med konstruktionen, alternativ skal der anvendes kortere stolper over konstruktionen.

Paddehegn:
For placering af paddehegn omkring faunapassagen: se SAB Autoværn.

Vildthegn:
Udføres efterfølgende i anden entreprise.

Udførsel:
Konstruktionen skal udføres i 2 faser for opretholdelse af trafikken på Skovvejen.
Dette foreslås udført ved etablering af interims sideudvidelse af Skovvejen, se faseplaner og tilhørende tværsnit.
Eventuelle interimskonstruktioner skal designes af entreprenøren.
Forventet håndtering af vand, inkl. eksisterende vandløb, under udførsel - se SAB Jordarbejder.

For snit, se tegning 11930-28126-102

Signaturer:

Eksisterende ledninger

Eksisterende forhold

g — gon (0-400)

Henvisninger:

11930-28126-102 — Hovedtegning - Snit og facade

Foreløbig
2025-11-10

KOORDINATSYSTEM: DKTM3/DVR90

119 ELVERDAM - KALUNDBORG

11930 RUTE 23 REGSTRUP - KALUNDBORG

Entreprise 11930.202
Bygværksnr. 0000119-0-013.60, UF af faunapassage, B1 våd (Reg. nr. 28126)
Hovedtegning - Plan 1:800

Proj.	Tegnet	Kontrol.	Godk.	Dato
PEGP	AHRI	JTL		11.11.2025

Vejdirektoratet

COWI Projektnr. A236924 www.cowi.dk

Tegn. nr. 11930-28126-101 Rev.

Printed by:AHRI on:2025-11-10 11:34:59 Filename:\...\Bygværker\11930-28126-101