

Dato
6. august 2026

Sagsbehandler
Christian Bell

E-mail
chb1@vd.dk

Telefon
+45 29 66 39 10

Sags ID
GO-sagsnr. EMN-2026-08965

Kontrolleret af
PK2@vd.dk

Version: 2
(1. version 1. juli 2026)

Miljøbeskrivelse af projektændring ved 'Kalundborgmotorvejen 3. etape'

**PROJEKTÆNDRING VEDR. FJERNELSE AF FIRE FAUNAPAS-
SAGER I GREVINDESKOV, JYDERUP, HOLBÆK KOMMUNE**



DOKUMENTSTYRING

Enhed/netværk	Emne i KLS	Adgang	Journal nr.	Forfatter
VMA-MTSA	Miljø og Natur	☒ Intern ☒ Ekstern	11930	CHB1/VMA-MTSA

BEMÆRKNINGER

Projektnavn: *Kalundborgmotorvejens etape 3*

Projekt Nr.: *11930*

Projektleder VD: *Christian Tolderlund*

FA-Miljø VD: *Christian Bell/Pernille Kjærsgaard*

Rådgiver: *COWI a/s*

Miljøbeskrivelsen tager udgangspunkt i tilgængelig viden fra Vejkort, Danmarks Arealinformation, PlanInfo, Danmarks Naturdata, Arter.dk, miljøGIS, KAMP og evt. kommunale webkort.



INDHOLD

1	PROJEKTBEKRIVELSE	4
1.1	Natura 2000	6
1.2	Klimatilpasning Vand	6
1.3	Bilag IV, rødlistede og fredede arter	6
1.4	Værdifuld natur langs infrastruktur	7
1.5	Fredninger	8
1.6	Biodiversitetstiltag	8
1.7	Beskyttede naturtyper	8
1.8	Invasive arter	8
1.9	Bygge- og beskyttelseslinjer	8
1.10	Beskyttede sten- og jorddiger	8
1.11	Fredskov	8
1.12	Fortidsminder og kulturarvsarealer	8
1.13	Drikkevandsinteresser	8
1.14	Vandforekomster	8
1.15	Havstrategi	8
1.16	Jordforurening og jordhåndtering	8
1.17	Anlægsstøj og Vibrationer	8
1.18	Ledninger	8
1.19	Andre relevante områdeudpegninger	8
1.20	Andre projekter	8
1.21	Naturbeskyttelseslovens § 20	8
1.22	Særlige anlægsmetoder	8
2	VISITATION	9

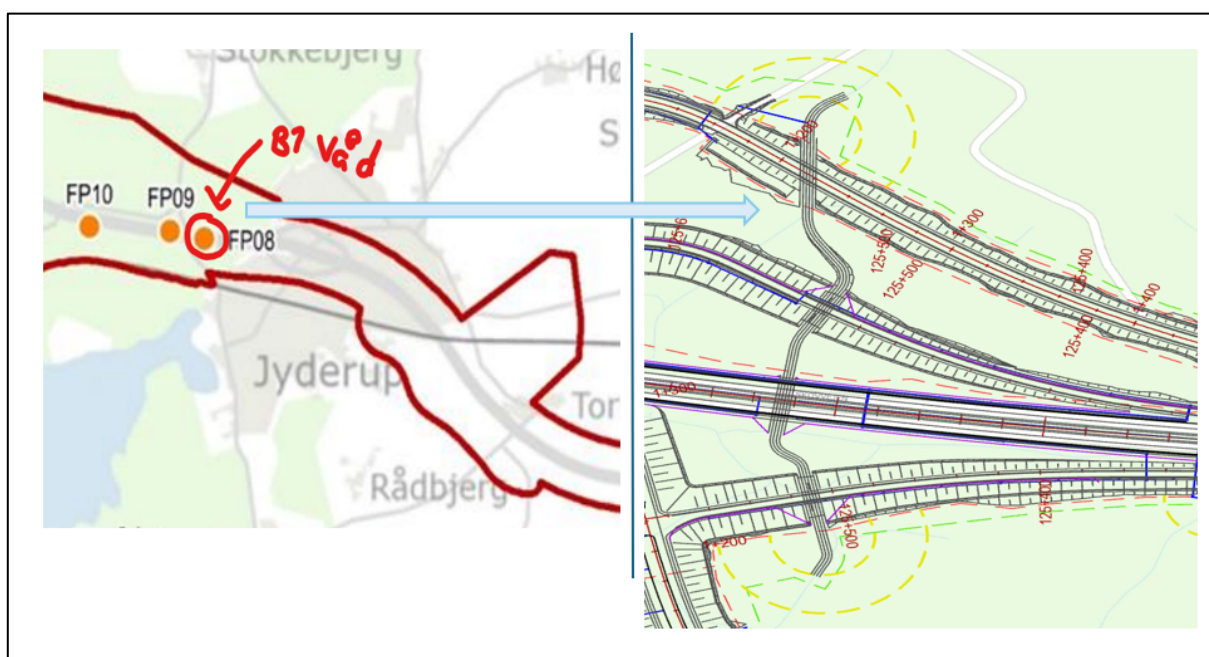
1 PROJEKTBEKRIVELSE

Nærværende ansøgning vedrører projektændring ved kilometrering 125.525, umiddelbart vest for Jyderup i Holbæk Kommune, hvor der i den opdaterede miljøkonsekvensrapport fra 2023¹ er stillet forslag om en faunapassage med betegnelsen 'FP08' med en anbefalet passagetype 'B1 Våd', som en del af vejprojektet 'Kalundborgmotorvejens 3. etape', jf. lov nr. 1536 af 12. december 2023. I miljøkonsekvensrapporten er foreslået fire ensartede passagetyper på denne lokation, der skal anlægges som sammenhængende passager/rør-underføringer.

Formål med denne faunapassage 'B1 Våd' (underføring)

I den oprindelige miljøkonsekvensrapport fra 2012² er faunapassagen på denne lokalitet vest for Jyderup beskrevet med det formål, at være en 'B2'-underføring der sikrer den økologiske funktion (skabe passage under vejføringen) for stor vandsalamander, spidssnudet frø og mellemstore pattedyr med henblik på at reducere vejens barriereeffekt i dag og efter motorvejens udvidelse. I den opdaterede miljøkonsekvensvurdering fra 2023 er passagetypen foreslået ændret til 'B1 våd', hvor det artsspecifikke hensyn ændret til at tilgodese små og mellemstore pattedyr, herunder Odder. Den specifikke ændring har dog ingen reel betydning, da padder også kan benytte samme passage som små og mellemstore pattedyr.

Placeringen af de fire sammenhængende faunapassager understøtter faunaregistreringerne i området, hvor den bl.a. skal forbinde Skarresø inkl. naturområdet Naturpark Åmosen ved Jyderup med hhv. Bjergsted skov mod vest (ved Bjergsted by) og Grevindeskov mod øst (ved Jyderup).



Figur 1: Placering af de fire sammenhængende faunapassager under vej (B1 våd) med betegnelsen 'FP08' vest for Jyderup i Holbæk Kommune. Kilde: Miljøkonsekvensrapporten, 'Bilag A Faunapassager', og 'Vejkort', Vejdirektoratet, 2026.

¹ Opdaterede miljøkonsekvensrapport fra 2023: [Dokumenter | Vejdirektoratet](#)

² Miljøkonsekvensrapport fra 2012: [1140994.pdf](#) (dokument fra Folketinget).



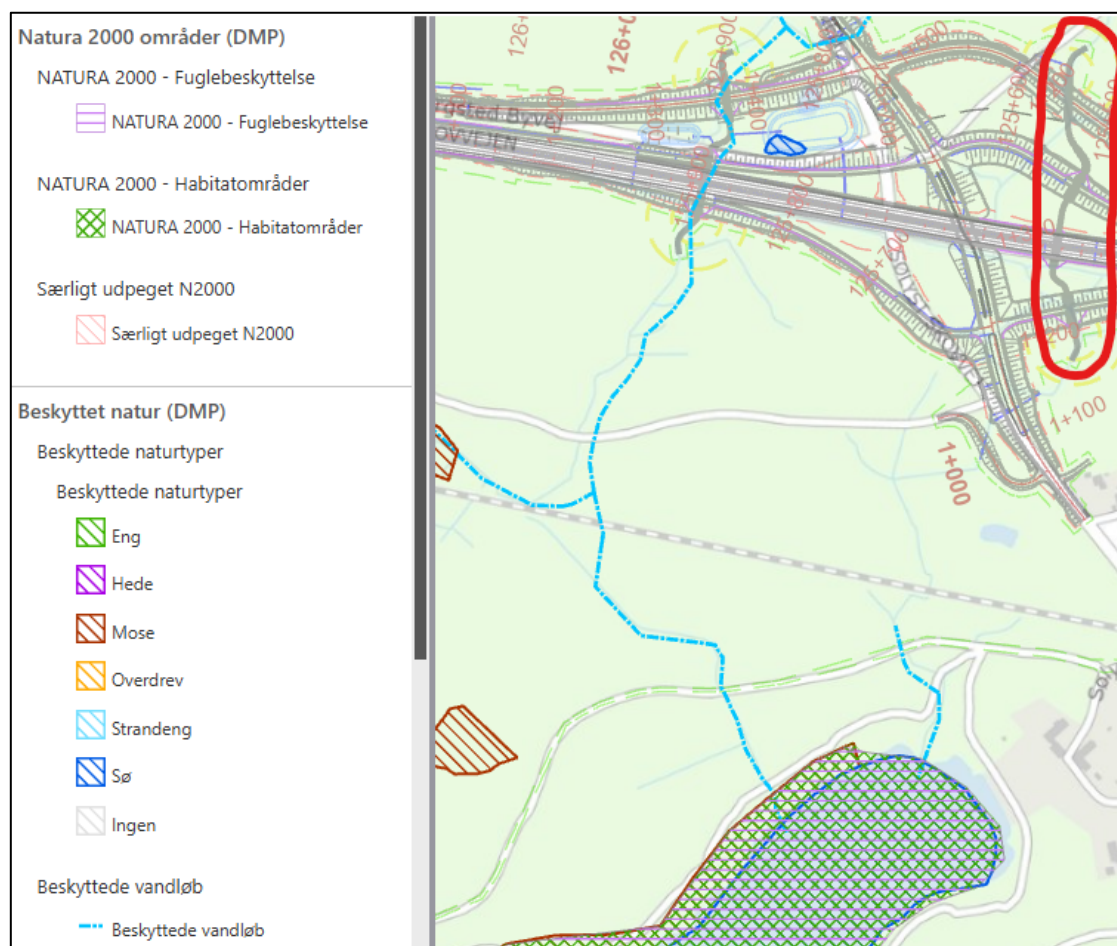
Figur 2: Projektområdet vest for Jyderup. På billedet ses placeringen af de fire faunapassager (indenfor gul omrids) ved Skovvejen (Rute 23). Nederste billede viser et vejfoto (set fra øst mod vest) af placeringen af, hvor faunapassagerne foreslås placeret. På begge sider af Skovvejen domineres området af et tæt skovområde. Kilde: COWI Multi Viewer (Gadefoto) 2024 og Skråfoto, Klimadatastyrelsen, sommer ortofoto 2024.

Behovet for projektændringen

Placeringen af disse våde faunapassager ved kilometrer 125.525 ved Skovvejen skyldes dels hensynet til de vandløb, der i dag løber under Skovvejen, og for at understøtte områdets økologiske funktionalitet i relation til områdets nærhed til (ca. 500 meter mod syd) habitatområde nr. H137, jf. Natura2000-udpegningsområde nr. 156 'Store Åmose, Skarre Sø og Bregninge Å'. Skarresø er en del af Naturpark Åmosen, der er et habitatområde for odderen.

I 2026 har Vejdirektoratet haft revurderet placeringen af de fire underføringer/faunapassager 'B1 våd' ved kilometrerne 125.525, der berører matriklerne 24b, Stokkebjerg By, Hjembæk, Holbæk Kommune og 24cm, Stokkebjerg By, Hjembæk, Holbæk Kommune. I den forbindelse blev de fire underføringer vurderet uhensigtsmæssig grundet placeringen i forhold til nærmeste vandveje og det forhold, at passagen munder ud i en faunamæssig blindgyde mod nord, hvilket kan være i modstrid med formålet med de planlagte våde faunapassager, som skal tilgodese ubesværet færdsel mellem vandområder (raste- og jagtområder) for mellemstore pattedyr, fx odder.

I Grevindeskov (nord og syd for Skovvejen på denne strækning) løber forskellige vandveje fra Skarresø i syd mod nord (se figur 3). De største beskyttede vandløb løber mod nordvest. De vandveje der løber mod nordøst henimod skovvejen ved den lokation, hvor de fire underføringer er placeret (projektændringen), er alle mindre ikkebeskyttede vandløb. Det må antages at mellemstore pattedyr, der benytter landskabets vandveje som forageringsområde, fx Odder, formentlig vil benytte de større og beskyttede vandløb der løber mod nordvest.



Figur 3: Placering af projektafgrænsningen med de fire underføringer (indrammet i rød cirkel) og nærliggende vandveje (blå og lyseblå) og Skarresø (blå skraveret). De beskyttede vandløb er angivet med lyseblå farve, og de løber hovedsageligt fra Skarresø mod nordvest, og ikke forbi de fire underføringer (projektafgrænsningen). Kilde: Vejkort, Vejdirektoratet, 2026.

Forhindringer i landskabet:

Umiddelbart sydvest for lokationen med de fire underføringer er en indhegnet 'Jyderup hundeskov' (Dyremoseskoven) samt 'Sølyst Skovvej' (rute 225). Den indhegnede hundeskov vil for-

mentlig udgøre en høj forstyrrelsesgrad for mellemstore pattedyr pga. lugten fra mennesker og hunde, hvorfor de vil undgå dette område hvis de kan. Grundet passagernes placering ved større vej(e) og nærhed til bymæssig bebyggelse vurderer Vejdirektoratet, at placeringen ikke er egnet forageringsområde for særligt odder, men også mindre brugbar for andre mellemstore pattedyr.

Under Sølyst Skovvej er en drænskanal i skovbunden, der som formentlig er tørlagt i perioder uden nedbør. Derfor vil odderen formentlig blive bremset og søge tilbage af de mere vandfyldte vandløb. Øvrige mellemstore pattedyr vil formentlig bevæge sig op over vejen, men blive bremset af indhegningen ved 'Jyderup Hundeskov'.

Øvrige faunapassager i nærheden: I miljøkonsekvensvurderingen er allerede foreslået placering af øvrige faunapassager (underføringer), hhv. 'B2-tør' (til padder) 225 meter mod øst i Grevindeskov ved kilometrerings 125.315, 'FP09' (375 meter mod vest i Grevindeskov ved kilometrerings 125.887) og 'FP10' (ca. 1 km. mod vest i Bjergsted skov ved kilometrerings 126.592). Både 'FP09' og 'FP10' er tilsvarende af typen 'B1 våd'-underføringer, der som hovedfunktion skal understøtte områdets bilag IV-arter (strengt beskyttede arter, såsom odder) ved at skabe nye forbindelse mellem de beskyttede vandløb (vandveje), der løber mellem Bjergsted skov, Grevindeskov, Astrup Skov, Stokkebjerg skov og til Skarresø, som ellers i dag af afkoblet grundet barriereforhold i form af Skovvejen, der truer arterne i områdets frie bevægelighed.



Figur 4: Placering af de fire faunapassager fra øst (højre i billedet) mod vest hhv. kilometrerings st. 125.525 (projektændringen med gul omrids), 125.887 og 126.592. Ca. 2 km mod vest er faunabro ved kilometrerings 127.300.

Det er således vurderingen at de fire faunapassager 'B1 våd' ved kilometrerings 125.525 **ikke skal etableres**.

I dag løber flere mindre ikke-sammenhængende dræningsrør/ledninger under Skovvejen. De planlagte faunapassager er påtænkt at skulle erstatte disse drænrør. Hvis det besluttet at faunapassagerne ikke etableres, så vil der fortsat ske udskiftning af drænrør på denne lokation, da disse i dag er slidte og ikke tidssvarende. Drænrør vil ikke kunne sidestilles med faunapassager, da drænrør ikke har samme udformning (anden funktion) som faunapassager. Vejdirektoratet fastholder at der fortsat opsættes permanent paddehegn på begge sider af vejen på udvalgte steder på strækningen gennem Bjergsted skov og Grevindeskov. Der opsættes også permanent vildthege langs med strækningen, som skal lede vildtet henimod de foreslåede faunapassager (overføringer) mod vest i Bjergsted Skov. Disse tiltag skal alene forhindre individdrab.



Undersøgelse af miljøkonflikter for denne lokation

Der er foretaget en miljøkonfliktsøgning for området ved kilometrer 125.525 i forhold til tilgængelige data om miljøoplysninger hentet fra Arealinformation.dk, samt på Vejdirektoratets Vejkort. Konfliktsøgningen er et værktøj som anvendes ved etablering af fremmede elementer i landskabet i forbindelse med infrastrukturudbygning, der ikke er medtaget i miljøkonsensrapporten. Konkret for denne ansøgning har konfliktsøgningen ikke relevans, men er medtaget for overblikkets skyld. Se miljøkonflikttrapporten i **bilag 1**.

Nedenfor i de følgende afsnit er undersøgt projektændringens påvirkninger af væsentlige natur og miljørelaterede emner.

1.1 NATURA 2000

Nærmeste Natura 2000-område nr. N156 'Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å' er beliggende ca. 500 meter mod sydvest fra projektafgrænsningen. Det vurderes at der ikke er behov for en væsentlighedsvurdering i forhold til dette Natura2000-område, da manglende underføring ikke har negativ betydning habitatudpegningen.

1.2 BILAG IV, RØDLISTEDE OG FREDEDE ARTER

Der er kendskab til konkrete fund af bilag IV-arter, rødlistede eller fredede arter indenfor eller i umiddelbar nærhed af projektafgrænsningen, jf. forudgående konfliktsøgning pr. 4. juni 2026 og baseret på miljøkonsekvensrapporten fra 2023. Bilag IV-, rødlistede- og fredede arter rummer et bredt spektrum af mange forskellige arter, og det kan derfor ikke afvises at enkelte arter vil forekomme sporadisk eller spontant i nærområdet. Når arter er beskyttet under EU's habitatdirektiv og opført på bilag IV, skal artens levesteder og spredningsmuligheder sikres og bevares, hvilket bl.a. sikres ved at der på denne strækning gennem Grevindeskov og Bjergsted skov etableres indtil flere forskellige underføringer og to store overføringer, ligesom der etableres nye vandhuller og regnvandsbassiner flere steder gennem skovstrækningen fra Jyderup mod Bjergsted. Mod vest i udkanten af Bjergsted Skov vil Vejdirektoratet udføre veteranisering af 94 træer til gavn for biodiversiteten for området.

Da faunapassagerne (underføringerne) ikke realiseres, så vil eventuelt forekommende fredede arter lokalt kunne blive påvirket/forstyrret, da motorvejsudvidelsen vil tillægge en større barriere (vejen bliver bredere) i landskabet end i dag. Umiddelbart mod vest anlægges dog øvrige faunapassager, som vil kunne understøtte forageringsbehovet for små- og mellemstore pattedyr samt padde.

I forhold til små og mellemstore pattedyr, så vil der formentlig ske en mindre spredning over vejen, men formentlig vil sådanne arter anvende de øvrige underføringer længere mod vest, der også ligger længere væk fra bymæssig bebyggelse. I forhold til padde- og krybdyrsarter (fx stor vandsalamander og markfirben) vurderes det dog, at der i dag er en begrænset genetisk spredning henover skovvejen.

1.3 VÆRDIFULD NATUR LANGS INFRASTRUKTUR

Der er ikke kortlagt værdifuld natur på den del af projektændringsarealet, der ligger i tilknytning til Skovvejen. Der er dog konstateret små og mellemstore pattedyr og padde i relation til skovområdet generelt, men ikke konkret ved placering af denne projektændring.

1.4 KLIMATILPASNING VAND

Ikke relevant for projektændringen. Der vil fortsat blive anlagt et afvandingsrør på denne lokation, som erstatning for faunapassagen.

1.5 FREDNINGER

Ikke relevant for projektændringen. Fredninger omfatter i denne vurdering:

- Fredede områder (Fredningsnævnet)
- Fredede og bevaringsværdige bygninger (Slots- og Kulturstyrelsen)



1.6 BIODIVERSITETSTILTAG

Ikke relevant for projektændringen.

1.7 BESKYTTEDE NATURTYPER

Ikke relevant.

1.8 INVASIVE ARTER

Ikke relevant for projektændringen.

1.9 BYGGE- OG BESKYTTELSESLINJER

Ikke relevant for projektændringen.

1.10 BESKYTTEDE STEN- OG JORDDIGER

Ikke relevant for projektændringen.

1.11 FREDSKOV

Ikke relevant for projektændringen.

1.12 FORTIDSMINDER OG KULTURARVSAREALER

Ikke relevant for projektændringen.

1.13 DRIKKEVANDSINTERESSER

Ikke relevant for projektændringen.

1.14 VANDFOREKOMSTER

Ikke relevant for projektændringen.

1.15 HAVSTRATEGI

Ikke relevant for projektændringen.

1.16 JORDFORURENING OG JORDHÅNDTERING

Ikke relevant for projektændringen.

1.17 ANLÆGSSTØJ OG VIBRATIONER

Ikke relevant for projektændringen.

1.18 LEDNINGER

Ikke relevant for projektændringen.

1.19 ANDRE RELEVANTE OMRÅDEUDPEGNINGER

Ikke relevant for projektændringen.

1.20 ANDRE PROJEKTER

Ikke relevant for projektændringen.

1.21 NATURBESKYTTELSESLOVENS § 20

Ikke relevant for projektændringen.

1.22 SÆRLIGE ANLÆGSMETODER

Ikke relevant for projektændringen.



2 VISITATION

Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr dags dato. Vejdirektoratet vurderer samlet set at projektet ikke kan udelukkes at få væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet skal anmeldes til screening for MKV-pligt hos Trafikstyrelsen.

Ændres projektet skal vurderingen foretages på ny.

Christian Bell, d. 1. juli 2026.

*Miljøafdelingen
Vejdirektoratet*