

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 11-08-2026
Sagsnr.: 2026-310628
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at projektændringer til Kalundborgmotorvejen 3. etape ikke er VVM-pligtige

Trafikstyrelsen har den 25-06-2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om to projektændringer til Kalundborgmotorvejen 3. etape, henholdsvis ændringer til en faunapassage og etableringen af en til- og frakørselsrampe. Efterfølgende henviser *projektet* til disse to ændringer.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremsendte materiale. Dette indebærer, at rampen ikke vurderes at have en væsentlig påvirkning på det område, som denne etableres i, iht. det allerede vedtagne anlægsprojekt, og at ændringen til faunapassagen ikke medfører væsentlige påvirkninger på beskyttede arter.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder og at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Nærværende afgørelse vedrører to ændringer, som begge præsenteres i dette afsnit.

Til- og frakørselsrampes ved Knabstrup By

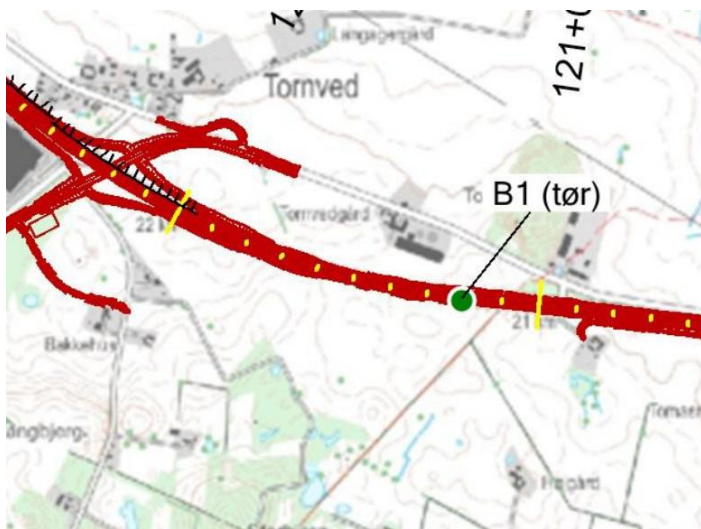
² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Skitse af projektændringen og placering (med turkis markering i billedet) af de vestvendte til- og frakørselsramper syd for Knabstrup By

Projektændringen ved Knabstrup By i Holbæk Kommune, vedrører etableringen af vestvendte til- og frakørselsramper, som en tilføjelse til eksisterende projekt 'Kalundborgmotorvejens 3. etape', jf. lov nr. 1536 af 12. december 2023. Ønsket om vestvendte ramper er blevet rejst lokalt af både 'Knabstrup og Mørkøv Lokalforum', beboere i Knabstrup By og af Holbæk Kommune i 2023 i forbindelse med opdateringen af tidligere VVM-undersøgelse for projektet. Holbæk Kommune har i efteråret 2025 bedt Vejdirektoratet om at undersøge muligheden for at tilknytte vestvendte ramper til projektet, under vilkår om, at Holbæk Kommune afholder anlægsudgifterne til etableringen af de vestvendte til- og frakørselsramper.

Ændring af faunapassage ved kilometrer 121.205



Figur 2: Placering af faunapassagen (B1 tør) øst for Tornved, Tornvedgård i Holbæk Kommune



Projektændringen vedrører stationering 121.205, øst for Tornvedgård, Tornved by i Holbæk Kommune, hvor der i den opdaterede miljøkonsekvensrapport fra 2023 er stillet forslag om en faunapassage 'B1 tør' (rør-underføring), som en del af vejprojektet 'Kalundborgmotorvejens 3. etape', jf. lov nr. 1536 af 12. december 2023.

Formålet med denne faunapassage 'B1 tør' (underføring) i den oprindelige miljøkonsekvensrapport fra 2012 er, at faunapassagen på denne lokalitet skal sikre den økologiske funktion (skabe passage under vejføringen) for stor vandsalamander. Dette er med henblik på at reducere vejens barriereeffekt i dag og efter motorvejens udvidelse. I den opdaterede miljøkonsekvensvurdering fra 2023 er det overordnede formål uændret, men det artsspecifikke hensyn er ændret til at tilgodese små og mellemstore pattedyr. Den specifikke ændring har dog ingen reel betydning, da padder fortsat kan benytte samme passage såvel som små og mellemstore pattedyr.

I 2025 revurderede Vejdirektoratet placeringen af faunapassagen ved kilometrer 121.205, der berører matriklerne 1l, Tornved By, Jyderup og 3f, Tornved By, Jyderup. I den forbindelse blev passagen vurderet uhensigtsmæssig grundet placeringen indenfor et område udpeget i risiko for oversvømmelse. Dette ville medføre en risiko for at åbningerne til underføringen vil stå under vand i perioder med store regnmængder, hvilket truer formålet med den planlagte tørre faunapassage (underføring). Alternative placeringer i området er undersøgt, men ingen gunstige løsninger er fundet. Faunapassagen udgår dermed fra projektet. Der opsættes permanent paddehegn på begge sider af vejen på udvalgte steder på strækningen, fra kilometrer 121.000 til 121.800 iht. det anlægsvedtaget projekt. Den planlagte faunapassage kunne også fungere til pattedyr men ingen fredede arter i observeret i området og ingen økologiske forbindelse forventes yderligt påvirket af vejprojektet.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 156 "Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å" er henholdsvis 4 og 6 km. Fra projekterne.

Natura 2000-område nr. 156 er specielt udpeget for at beskytte rigkær og tidvis våd eng langs Bregninge Å, herunder forekomster af skæv- og sumpvindelsnegl. Området er endvidere specielt udpeget for at beskytte næringsfattige mosetyper i Store Åmose. Store dele af Store Åmose er kortlagt som skovbevokset tørvemose.

Projektets aktiviteter har ikke direkte eller indirekte påvirkninger på Natura 2000-området grundet afstanden til projektet og anlægsaktiviteternes lokale karakter.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er observeret arter ved til- og frakørselsrampen.

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



På kilometrering 121.205 hvor faunapassagen var placeret, er der fundet enkelte individer af stor vandsalamander og markfirben på begge sider af den eksisterende vej. Begge arter forventes generelt ikke at kunne krydse den eksisterende vej og en begrænset genetisk spredning mellem de to sider af vejen forventes at være tilfældet i dag. For at mindske evt. vejdrab opsættes paddehegn, som en del af det allerede vedtaget projekt, og individdrab undgås derfor så vidt muligt.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arterne, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arterne, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektiv

Projektområdet, for til- og frakørselsrampen, er beliggende ved vandområde "Tt. Tuse Å, vdl 6-40", med vandområde ID: "o5013". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: ukendt økologisk tilstand,
- Fytobenthos: ukendt økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: moderat økologisk tilstand,
- Nationalt specifikke stoffer: god økologisk tilstand.

Til håndtering af overfladevand udarbejdes en ny udledningstilladelse af Holbæk Kommune til det forsinkelsesbassin, som det samlede projekt i forvejen har udledningstilladelse til.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet og Holbæk Kommune. Styrelsen har derudover partshørt flere lodsejere.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 19-05-2026 til 19-06-2026.

Trafikstyrelsen har modtaget et høringssvar fra Knabstrup Gods, som omhandler til- og frakørselsrampen.



Knabstrup Gods bemærker, at ramperne vil medføre øget trafikstøj i området og ønsker krav om afværgeforanstaltninger for dette. Herunder efterspørges støjvolde og beplantning på ramperne.

Knabstrup Gods bemærker, at ramperne vil påvirke den landskabelige værdi i området væsentligt og bemærker i denne sammenhæng naturbeskyttelseslovens §20 regler for dette. Slutteligt bemærker godset, at området omkring Knabstrup er karakteriseret ved et sammenhængende kulturlandskab, hvor nord- og sydgående arealer historisk hænger sammen. Indgrebet vil yderligere fragmentere dette landskab og påvirke områdets anvendelse for beboere og bløde trafikanter.

Vejdirektoratet bemærker, at I dag udgøres landskabsstrækningen af åbent land, som derved ikke reducerer støjpåvirkningen af eksisterende Skovvejen (motortrafikvej). Etablering af ramper (opbygning af jord) vil kunne reducere den direkte støjpåvirkning fra selve motorvejen sammenlignet med i dag, hvor arealet er åbent land. Som en del af projektet for Kalundborg-motorvejens 3. etape er der i 2024 foretaget støjberegninger for en situation med en udbygget motorvej, inkl. østvendte ramper ved Knabstrup - og en referencesituation. I begge tilfælde er trafikken fremskrevet til 2030. En årsdøgnstrafik (ÅDT) på 720 er forudsat på begge de østvendte ramper. Støjkort viser, at det er trafikken på selve motorvejen - og ikke ramperne - som er styrende for støjudbredelsen. Forklaringen er væsentlig større trafikmængde og en højere gennemsnitshastighed.

Vejdirektoratet er endvidere i dialog med både lodsejer og kommunen omkring evt. beplantningszoner.

Vejdirektoratet bemærker, at i miljøkonsekvensvurderingen er det for de østvendte ramper vurderet, at disse ikke strider mod Holbæk Kommunes retningslinjer for bevaringsværdigt landskab. Det samme vurderes at gøre sig gældende for de vestvendte ramper. Miljøstyrelsen har godkendt projektet via en vurdering efter naturbeskyttelseslovens §20, hvori det er formuleret, at udformningen af anlæg skal designses, så de reducerer den visuelle påvirkning af det omgivende landskab.

Slutteligt bemærker Vejdirektoratet, at området omkring Knabstrup er i dag et åbent landskab uden læbeplantning langs med Skovvejen (motortrafikvej). Placeringen af Skovvejen udgør i dag en barriere/fragmentering uden mulighed for at bløde trafikanter kan færdes langs med vejstrækningen. Den overførte vejforbindelse (Knabstrup Møllebakke) sikrer, at bilister og bløde trafikanter fortsat kan krydse statsvejen - og krydsningsmulighederne for bilister forbedres markant som følge af motorvejsprojektet.

Trafikstyrelsen vurderer de indkommende høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.



Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen

⁴ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.