

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☒ Ansøger
☐ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Louise Riis Petersen

Telefonnummer

23831441

E-mail

lrpt@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Spangsbjerg Møllebæk – Udskiftning af underføring under jernbane

Hvor skal projektet ligge?

Esbjerg

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Projektet foregår i Esbjerg hvor Spangsbjerg Møllebæk løber via en underføring under banestrækning 31 (Esbjerg-Stuer) i ca. km 58,57.

Projektet vil berøre følgende matrikler:

- [Matr.nr.](#) 12, Kvaglund, Esbjerg Jorder
- [Matr.nr.](#) 2rk, Kvaglund, Esbjerg Jorder
- [Matr.nr.](#) 2rl, Kvaglund, Esbjerg Jorder
- [Matr.nr.](#) 3bi, Kvaglund, Esbjerg Jorder
- [Matr.nr.](#) 7000af, Kvaglund, Esbjerg Jorder
- [Matr.nr.](#) 2f, Spangsbjerg, Esbjerg Jorder
- [Matr.nr.](#) 38, Gjesing By, Bryndum
- [Matr.nr.](#) 17ax, Gjesing By, Bryndum

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Esbjerg Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

03-07-2027

Forventes afsluttet den:

26-07-2027

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Banedanmark gennemfører på Esbjerg-Struer-strækningen en udskiftning af underføringen ved Spangsbjerg Møllebæk i Esbjerg, da underføringen har taget skade efter et skybrud. Da sikkerhedsfaktoren ved broen er ukendt, overvåges broen digitalt og broudsiftningen haster. Projektet udføres af sikkerhedsmæssige hensyn og har akut karakter.

Spangsbjerg Møllebæk passerer under jernbanen i en jernbanetunnel/underføring, som også fungerer som stitunnel. Bækken løber nederst i underføringen og stien er placeret ovenpå adskilt af et trædæk.

For at gennemføre udskiftning af underføringen vil der være behov for indretning af midlertidige arbejdspladser til bl.a. oplag af materialer. De midlertidige pladser skal være beliggende i direkte tilknytning til underføringen og jernbanen, og samtidig skal der være mulighed for at etablere vejadgang. Adgangen til nødvendige arealudlæg på 3. mands jord sikres via frivillige aftaler. Der indgås aftaler med berørte lodsejere i projekteringsfasen.

Jernbanen er enkeltsporet på den pågældende strækning og under projektets udførsel i juli 2027, vil der være totalspærring af togdriften.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Arbejdet vil foregå som manuelt arbejde, hvor skinner, sveller og ballast blive fjernet og den eksisterende bro gravet fri, nedrevet og fjernet. Arbejdet udføres med mindre maskiner og opgravede materialer (restprodukter) vil som udgangspunkt blive kørt til arbejdspladserne eller bortkørt direkte. Efterfølgende vil der pga. tidsfaktoren blive opført en ny underføring i færdigstøbte betonelementer. Vandløbet vil i forbindelse med projektet blive afgrænset opstrøms og nedstrøms med enkle midlertidige spærringer, og vandløbet ledes midlertidigt uden om arbejdsområdet via en overføring. Der kan blive behov for at foretage midlertidig grundvandssænkning til tørholdelse af byggegruben.

Efterfølgende tilbagelægges vandløbet og skærver og spor udlægges.

Den nye underføring vil ligesom den nuværende underføring, etableres med en stibro over vandløbet, således at stitunnelen (øverst) kan anvendes som overløb, ved skybrud hvor vandløbstunnelen oversvømmes. Af hensyn til klimasikring vil den nye underføring etableres en smule bredere end den eksisterende, og bredden i underføringen øges fra 1,88 m til 3,0 m.

Maskinellet som bliver benyttet, vil være standardmaskiner. Derudover vil der være et stort antal af forskellige arbejdsredskaber, hvor de fleste vil medbringe vogne til materialer, reservedele mv.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2 følgende punkter:

10b - Anlægsarbejder i byzone, herunder opførelse af butikscenter og parkeringsanlæg

10f - Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb

10g - Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

13a - Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholdet projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- ☐ Ja
☒ Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Lodsejere, som midlertidigt afstår arealer og adgangsveje, som skal bruges i projektet. Naboer til projektet og brugere af stisystemet kan i perioder opleve støj under anlægsfasen. Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførelsestidspunkter og varighed for støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

Påtænker I at lave nabofores, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- ☐ Ja
☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Der er tale om eksisterende jernbane, som allerede i dag anvendes til jernbaneformål. Derudover er der tale om arealer, som midlertidigt skal anvendes til arbejdspladsarealer og adgangsveje. Disse arealer anvendes i dag som skov, natur, offentligt tilgængeligt stisystem og privat/offentlig adgangsvej.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
☒ Støv
☒ Affaldsproduktion
☒ Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Anlægsfase:

Naboområder beliggende nær projektområde kan lejlighedsvis blive påvirket af støj fra projektet. Der vil bl.a. udføres fældning af træer, nedbrydning af eksisterende betonunderføring, skærvehåndtering m.m., samt kørsel af materialer.

Arbejderne vil som udgangspunkt blive udført hverdage 7.00-18.00. Omfanget af arbejder om natten kendes endnu ikke, men projektet bestræber sig på at minimere mængden af støj om natten og i weekender.

Hvis det er nødvendigt at udføre støjende arbejder udenfor tidsrummet: "hverdage fra 7-18 samt lørdage fra 7-14" vil der blive indhentet støjdispensation fra Esbjerg Kommune i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes støjregulativ.

I anlægsfasen vil der grundet totalspærringen, ikke være støj fra togdrift.

Driftsfasen:

Der forventes ingen ændringer i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Der er relativt langt til naboer, hvor nærmeste naboer er en virksomhed, Rybners Tekniske Gymnasium samt boliger. Da projektet udføres i juli, vil gymnasiet og skoler være lukkede, og stisystemet derfor ikke blive benyttet som transportvej for børn og unge på vej i skole. Den eksisterende afspærring af underføringen forventes desuden at have medført ændringer i brugernes færden i området, da det i øjeblikket ikke er muligt at krydse det pågældende område ved jernbanen. Det forventes at relativt få nærliggende boliger vil blive påvirket af støj, der ligger væsentligt over grænseværdierne, og kun i en kortere periode. Træer og beplantning i området forventes at skærme ifh støj.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 180 m meter til nærmeste bolig og ca. 130 m til nærmeste virksomhed.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Tidspunktet på de forskellige opgaver kendes endnu ikke. Ved behov vil der blive indhentet støjdispensation i forhold til Esbjerg Kommunes regulativ.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Der er et andet projekt som ligger i samme sporspærring som dette projekt, da det bliver udført på samme strækning. Projektet hedder "Omisolering af 3 broer Esbjerg-Varde NFBRO411". De to projekter kommer ikke til at påvirke hinanden.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil være behov for sand og grus-materialer, evt. granitskærver samt beton. Miljøpåvirkningen ved ressourceforbrug vurderes at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

I forbindelse med anlægsarbejde er der generelt en potentiel risiko for personulykker, hvilket forebygges gennem sikkerhedsplaner.

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Ved [f.eks.](#) nedbrydning af eksisterende underføring kan der forekomme støv da elementet er beton. Der forventes ikke støvdannelse i forbindelse med kørsel på adgangsvejene og arbejdsarealer, da der udlægges køreplader.

Så snart det viser sig nødvendigt, vil støvnedsættende tiltag, som f. eks, vanding, blive anvendt.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det er alene de nærmeste beboere, der eventuelt vil kunne opleve øget støvpåvirkning, og der er relativt langt til nærmeste nabo. Som anført ovenfor, vil støvnedsættende tiltag blive anvendt, så snart det viser sig nødvendigt.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Der er et andet projekt som ligger i samme sporspærring som dette projekt, da det bliver udført på samme strækning. Projektet hedder "Omisolering af 3 broer Esbjerg-Varde NFBRO411". De to projekter kommer ikke til at påvirke hinanden.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil være behov for sand og grus-materialer, evt. granitskærver samt beton. Miljøpåvirkningen ved ressourceforbrug vurderes at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

I forbindelse med anlægsarbejde er der generelt en potentiel risiko for personulykker, hvilket forebygges gennem sikkerhedsplaner.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I anlægsfasen vil projektet bidrage med forskellige affaldstyper i form af husholdningsaffald fra skurby og lignende og i form af bygge- og anlægsaffald. Miljøpåvirkningen ved restprodukter og affald vurderes at være af mindre karakter.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen påvirkning af mennesker

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Der er et andet projekt som ligger i samme sporspærring som dette projekt, da det bliver udført på samme strækning. Projektet hedder "Omisolering af 3 broer Esbjerg-Varde NFBRO411". De to projekter kommer ikke til at påvirke hinanden.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil være behov for sand og grus-materialer, evt. granitskærver samt beton. Miljøpåvirkningen ved ressourceforbrug vurderes at være af mindre karakter.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

I forbindelse med anlægsarbejde er der generelt en potentiel risiko for personulykker, hvilket forebygges gennem sikkerhedsplaner.

Andet

Beskriv venligst

Oppumpning af vandløb:

Anlægsfasen:

Overpumpningen foretages med størst muligt hensyn til vandløbet, hvor der anvendes fintmasket rist på tværs af vandløbet samt stengrav for at forhindre at fisk m. m. pumpes ind i rørføringen. Fysisk påvirkning af vandløbet og sedimentation i forbindelse med udpumpningen søges begrænset.

Overpumpning etableres som en lukket midlertidig løsning, der sikrer kontinuerlig vandføring i Spangsbjerg Møllebæk gennem hele anlægsperioden. Der kan forventes en mindre påvirkning af vandløbet før og efter overpumpningen, hvor fisk m.m. ikke vil kunne bevæge sig på tværs af projektområdet.

Der vil således i projektet blive taget forskellige hensyn for at minimere påvirkningen af vandløbet i anlægsperioden, og det vurderes at der ikke vil ske en forringelse af den samlede økologiske og kemiske tilstand for Spangsbjerg Møllebæk samt slutrecipienten.

Driftsfasen:

Ikke relevant. Da der er tale om en midlertidig overpumpning, vil der ikke være nogen driftsfase.

Sænkning af grundvand:

Anlægsfasen:

Der kan være behov for at sænke vandspejlet midlertidigt for at holde byggegruben tør under anlægsarbejdet.

Grundvandet forventes at ligge 1-2 m under terræn og evt. oppumpet vand forventes hovedsageligt at være regnvand, der skal bortledes. En evt. sænkningstragt af grundvandet forventes at være af mindre omfang.

Driftsfasen:

Ikke relevant. Da der er tale om en midlertidig grundvandssænkning, vil der ikke være nogen driftsfase.

Påvirkning af fredskov

Den ene arbejdsplads er placeret i fredskov og har et areal på ca. 1.200 m2. Det vil i projektet være nødvendigt at fælde træer i forbindelse med etablering af arbejdspladsen. Der er ikke fundet flagermusegnede træer på det pågældende areal.

Dispensation til fældning af fredskov søges hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV). Arbejdspladserne skal anvendes midlertidigt og arealet med fredskov vil blive genplantet efter brug.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Der er 3 Natura-2000-områder i nærheden af projektområdet:

Natura 2000-området N89 (Vadehavet) er placeret ca. 4,2 km fra projektområde.

Natura 2000 området N88 (Nørholm Hede, Nørholm Skov og Varde Å) er placeret ca. 13 km fra projektområdet. Natura 2000-området N88 er beliggende øst for Varde.

Natura 2000 området N90(Sneum Å og Holsted Å) er placeret ca. 11 km fra projektområdet.

Beskriv udpegningsgrundlaget

N88 Nørholm Hede, Nørholm Skov og Varde Å øst for Varde:

Arter der er med i udpegningsgrundlag: Grøn kølle guldsmed, Flodperlemusling, Bæklampret, Flodlampret, Havlampret, Laks, Snæbel og Odder.

N89 Vadehavet:

Arter der er med i udpegningsgrundlag: Grønkølle guldsmed, Flodlampret, Laks, Stavsild, Gråsæl, Marsvin, Bæklampret, Havlampret, Snæbel, Odder, Spættet sæl

N90 Sneum Å og Holsted Å:

I Sneum Å er der snæblen, bæk-, flod- og havlampret. Der også odder og laks i å-systemet.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Der er fundet et flagermusegnet træ, underføringen er muligt dagrastested for flagermus og der kan muligvis være odder i projektområdet. Se bilag for nærmere oplysninger.

Driftsfasen

Den nye underføring etableres på samme måde som den gamle underføring, hvor bækken løber nederst i underføringen og stien er placeret ovenpå adskilt af træ/gitterrist. Den nye underføring vil dog være bredere for at mindske opstuvning af vand i vandløbet ved [f.eks.](#) skybrud. Den øgede bredde vil give en nemmere passage for odder og flagermus og de forventes at få forbedrede forhold efter den nye underføring er etableret.

Der vil i driftsfasen ikke være en væsentlig påvirkning af evt. odder og flagermus.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Fældning af flagermusegnet træ.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Beskriv venligst

Nej, der gælder ingen specielle fredningsbestemmelser for området.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Det vurderes på baggrund af vurdering af projektets påvirkning af vandforekomster, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse for vandforekomster eller tilstandsforing disse i hovedvandsoplandet Vadehavet, hvor projektet gennemføres.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Udløbet til slutrecipienten er ca. 3 km nedstrøms vandløbet ved projektområdet.

Der vil i projektet ikke blive tildelt kemikalier/forurenende stoffer til vandløb og omgivelser. Der tages i videst muligt omfang hensyn til vandmiljøet i forbindelse med projektet og der vil således ikke være en væsentlig påvirkning af biodiversitet, fødekæder mm eller ske eutrofiering, udledt forurenende stoffer m.m.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Spangsbjerg Møllebæk_kort bilag til VVM - 1 til 5000.pdf

2.5 MB

Tidsplan.pdf

66.3 KB

Projektbeskrivelse

Projektbeskrivelse.pdf

209.4 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

Vurdering af påvirkning af bilag IV-arter.pdf

75.6 KB

Vurdering af påvirkning af målsatte vandområder.pdf

709.4 KB