

Ansøgning om tilladelse til opførelse af flydebro – Svaneknoppen

KØS Sejlsport ansøger hermed By & Havn og Trafikstyrelsen om tilladelse til opførelse af en flydebro, der skal fungere som fortøjningsplads for klubbens træner- og sikkerhedsbåde.

Ansøgning uddyber klubbens behov og ønsker for etableringen, omfanget af projektet samt den forventede påvirkning af lokalområdet, samt tiltagene for at mindske og imødegå disse.

Såfremt der måtte være spørgsmål eller behov for yderligere oplysninger, står klubbens bestyrelse naturligvis til rådighed på mail **bestyrelsen@kosejlsport.dk** eller telefon **20 67 64 60 (Næstformand, Anton) / 27 77 32 40 (Formand, Jesper)**

Klubbens behov og begrundelse for etablering af flydebro

KØS Sejlsport er en ren børne- og ungesejlsklub med cirka 170 medlemmer i alderen 5–25 år. En stor del af medlemmerne er i aldersgruppen 8–12 år, hvilket medfører et betydeligt behov for støtte, instruktion og sikkerhed både på og ved vandet. Tæt kontakt mellem trænere og sejlere er derfor afgørende for at sikre trygge og sikre rammer.

Etableringen af Nordhavnstunnelen og den deraf følgende lukning af store dele af Svanemøllehavnen har medført, at klubbens fire træner- og sikkerhedsbåde i dag er placeret mere end 1,4 km fra klubhuset. Dette kræver uforholdsmæssigt mange ressourcer og tid til transport, hvilket går fra den tid, som klubbens frivillige trænere ellers kunne bruge på undervisning, støtte og sikkerhed for børnene og de unge.

Med udsigt til en fortsat lukning af havneområder samt et markant øget aktivitetsniveau – nu med over 17 ugentlige hold fordelt på seks dage – ønsker KØS Sejlsport at etablere en flydebro, hvor klubbens gummibåde kan fortøjes. Dette vil skabe større fleksibilitet, forbedre logistikken omkring træning og aktiviteter samt give trænerne mere tid til det primære formål: undervisning og sikkerhed på vandet.

Flydebroens udformning og placering

Flydebroen er designet med fokus på et let og diskret udtryk, som harmonerer med de eksisterende broer i området, således at anlægget fremstår som en naturlig del af havnemiljøet. Samtidig er der lagt vægt på, at konstruktionen har mindst mulig negativ påvirkning på miljøet, både over og under vandoverfladen.

Der er derfor valgt en løsning, hvor der ikke bankes pæle i havbunden. Broen understøttes i stedet af et system, hvor landgangen hviler på den eksisterende stenkonstruktion, og hvor den smalle gangbro kun kræver en udnyttelse af cirka 150 cm af det nuværende bolværk.

Placeringen foreslås mellem kajakklubbens bro og vinterbadernes badeanlæg, primært mod vest tæt på kajakbroen. Dette område er oplagt, da der her opholder sig færrest mennesker på land i sommerperioden, og fordi placeringen vurderes at give færrest gener for badende og havsvømmere. Samtidig sikres det, at både kajakklubben og vinterbaderlauget fortsat kan gennemføre deres aktiviteter uden væsentlige gener, ligesom et stort og sammenhængende svømmeområde bevares.

Det er væsentligt at understrege, at etableringen af flydebroen ikke forventes at medføre øget sejlads med klubbens følgebåde i området, sammenlignet med det nuværende aktivitetsniveau. Bådene sejler allerede i området i forbindelse med træning. KØS Sejlsport vil desuden sikre, at alle brugere af følgebådene instrueres i at udvise særlig hensynsfuld sejlads, særligt i perioder med mange badende.

Midlertidige forhold og behov for hurtig afklaring

Den fortsatte udskydelse af åbningen af Kalkbrænderi Havneløb betyder, at klubbens opbevaring af følgebåde må fortsætte i erstatningshavnen Svanemøllen Nord i sæsonens første måneder. Denne løsning er ikke holdbar på længere sigt, og vi anmoder derfor By & Havn samt Trafikstyrelsen om en hurtig behandling og tilkendegivelse i denne ekstraordinære situation.

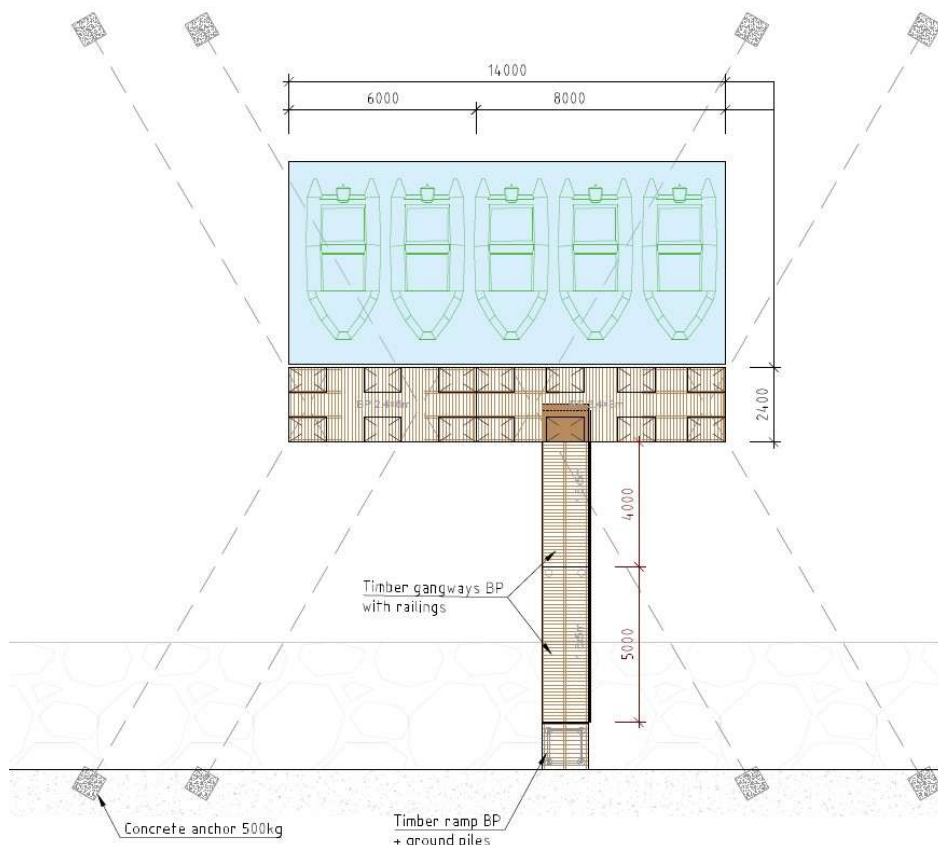
Omfang

Som det fremgår af de vedhæftede illustrationer, vil flydebroen samlet set optage et areal på ca. 14 x 9 meter. Hertil kommer en 1,5 meter bred landgangsbro. Illustrationerne viser ligeledes broens opbygning samt en estimeret placering i det eksisterende havneområde, hvortil der stadig vil være masser af plads til badegæster og andre benyttere af vandet omkring Svaneknoppen til at passere forbi det nye anlæg

Med venlig hilsen

KØS Sejlsports bestyrelse

KØS Sejlsport



Forankring via nedrammede pæle er at foretrække - omkostninger endnu ikke afsøgt.