

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-08-2026
Sagsnr.: 2026-316392
Sagsbehandler: JASTH

Tilladelse til etablering af promenade og udsigtsplatform i Rønne Havn

Trafikstyrelsen har den 19-05-2026 dato modtaget ansøgning fra Rønne Havn om etablering af promenade og udsigtsplatform.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af promenade og udsigtsplatform i Rønne Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes støjreducerende metoder i form af soft start procedure eller lign. Ligeledes skal pinger anvendes i det omfang det er nødvendigt.
3. Anlægget skal fjernes for ejers for egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens interesser gør dette nødvendigt.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne



4. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, beskrevet i gældende forskrift for bygge- og anlægsarbejder for Bornholms Regionskommune.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Beredskabsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
10. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
11. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at aktiviteter i anlægs- eller driftsfasen samt deres udbredelse vurderes ikke at påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget, idet projektområdet er placeret inderst i lejet og afskærmet af dækkende værker,



og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på arts-fredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil for arter af flagermus således at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne⁴.

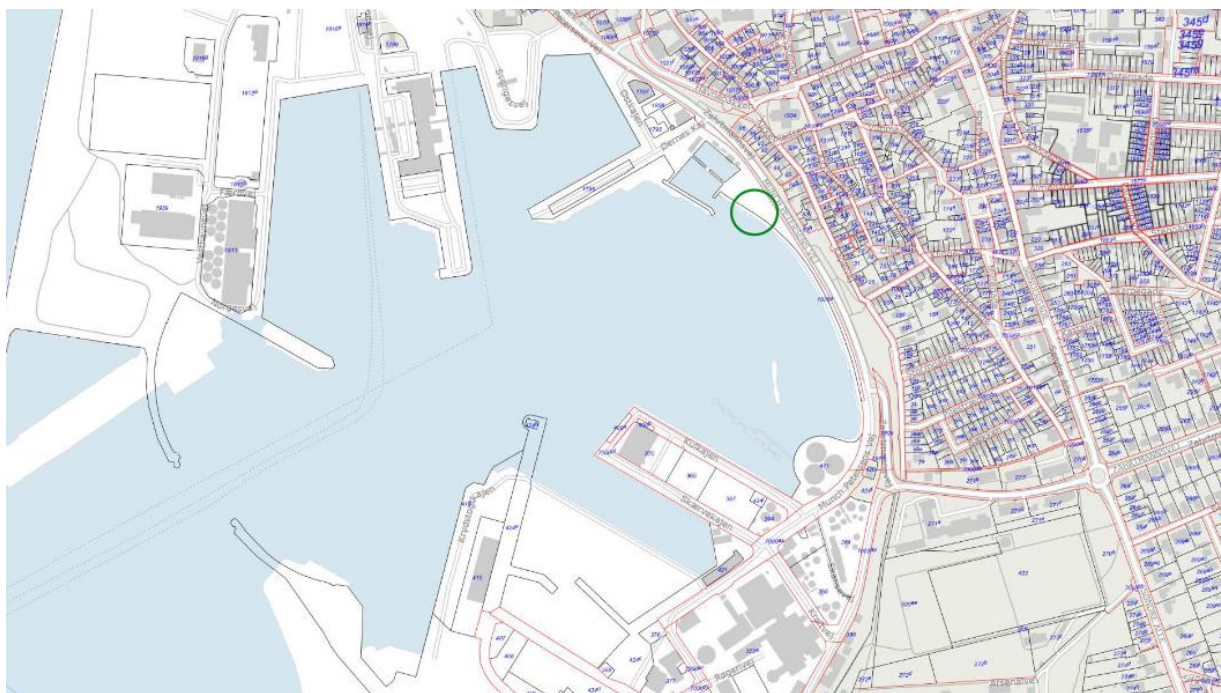
Sagsfremstilling

Rønne Havn har besluttet at opdatere arealet mellem Rønne Havn og Rønne By, ved at etablere en promenade langs Much Petersens Vej og stenkastningen mod havnen, samt at etablere en udsigtsplatform i forbindelse med et nuværende grønt areal syd-øst for Søndre Bådehavn. Ideen er at etablere en platform som skyder sig frem fra terrænet og ud over vandfladen – for at give besøgende fornemmelsen af ophold tæt på vandet. Rønne Havn ønsker at besøgende i området, kan benytte anlægget til ture langs havnen, som åndehul i hverdagen, til at nyde udsigten, og til at iagttage det liv der er i havnen. Denne ansøgning omhandler alene platformen på søterritoriet.

² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

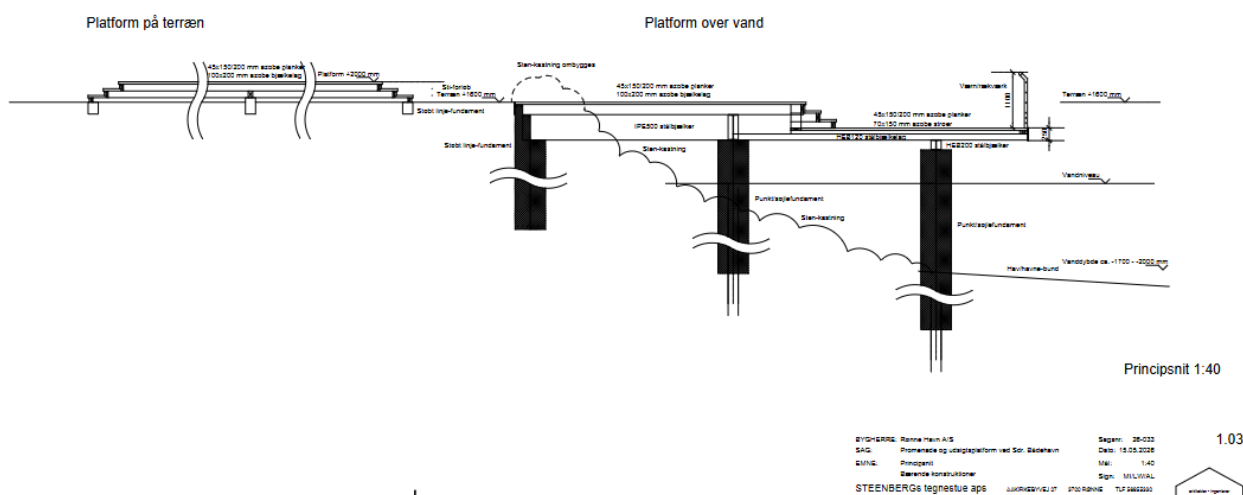
⁴ BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Figur 1: Matrikelkort med markering af projekt (grøn cirkel)

Platformen er placeret over lavt vand og i afstand fra indsejlingsrenden til Sdr. Bådehavn. Den vil således ikke påvirke manøvreforholdene ved ind- og udsejling til jollehavnen.

1.03



Figur 2: Principsnit over platforme

Værnet omkring platformen udformes i en maritim stil med vandretliggende stålrør og stålmæglere i rustfrit eller malet stål. Håndlisten udføres forkrøbet for at modvirke klatring, og de nederste vandrette rør placeres tættere for at reducere risikoen for fald fra platformsfladen.

Området afgrænses mod havnebassinet af en stenkastning, som afsluttes ca. 0,5 m over terræn. Stenkastningen skråner og fortsætter under vandoverfladen med en vanddybde på ca. 1,7 m.



Ved etableringen fjernes eksisterende sten lokalt i stenkastningen, hvorefter der nedrammes betonpæle til fast bund. På disse etableres betonsøjler med udstøbte betonringe, der fungerer som punktfundamenter for den bærende konstruktion.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden 01-09-2026 til 31-03-2027.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 252 "Adlers Grund og Rønne Banke" er 1,1 km.

Natura 2000-området Adlers Grund og Rønne Banke er et havområde med et samlet areal på ca. 32,12 ha. Området er særligt udpeget for at beskytte det marine pattedyr marsvin samt de marine naturtyper rev og sandbanke.

Natura 2000-området Kystskrænter ved Arnager Bugt har et areal på 19,9 ha. Området er specielt udpeget for at beskytte kystskrænterne og de tilhørende naturtyper kystklint/klippe, tørt kalksandsoverdrev, kalkoverdrev og surt overdrev.

Aktiviteter i anlægs- eller driftsfasen samt deres udbredelse vurderes ikke at påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget, idet projektområdet er placeret inderst i lejet og afskærmet af dækkende værker, således at der ikke sker direkte påvirkning ud mod natura 2000-område nr. 252 "Adler Grund og Rønne Banke".

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet én registrering af vandflagermus nær projektområdet.

Projektet vurderes ikke at påvirke flagermus, da der ikke foretages indgreb i bygninger, træer, beplantning eller andre potentielle yngle- eller rasteområder på søterritoriet for flagermus. Projektet vurderes derfor ikke at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for arter af flagermus.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arter af flagermus, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arter af flagermus, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestanden, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Østersøen, Bornholm", med vandområde ID: "56". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "God økologisk tilstand" og "God

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



kemisk tilstand". Vandområdetets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "Ringe økologisk tilstand" og "Ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: God økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

Der fjernes eksisterende sten i stenkastningen på de enkelte lokaliteter, hvorefter der nedrammes betonpæle til fast bund. På disse etableres betonsøjler med udstøbte betonringe, der fungerer som punktfundamenter for den bærende konstruktion. Denne løsning medfører kun minimale ændringer i stenkastning og havbund, og der forventes derfor ikke væsentlig ophvirvling af sedimenter.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdetets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til "zone til indflyvningsplaner for luftfart – Ii2" og "zone til respektafstande for luftfart (Ir) – Ir4".

Det fremgår af "zone til respektafstande for luftfart - Ir4" at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Det fremgår af "zone til indflyvningsplaner for luftfart - Ii2" at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kun kan meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Efter samråd med transportministeren er projektet godkendt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Etablissement- og Terrænkommendoen, Beredskabsstyrelsen, Energinet, Kystdirektoratet og Bornholms Regionskommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 08-06-2026 til den 22-06-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Bornholms Regionskommune, Etablissement- og Terrænkommendoen og Beredskabsstyrelsen (Sikre Farvande).

Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til projektet.



Beredskabsstyrelsen høringssvar:

Beredskabsstyrelsen har ingen sejladssikkerhedsmæssige bemærkninger til ansøgningen om etablering af promenade og udsigtsplatform i Rønne Havn, men gør opmærksom på, at platformens position og oplysninger efter udførelse skal indsendes til Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) med henblik på indtegnning i søkort. Arbejdet skal, hvis relevant for sejladsen i området, anmeldes til Efterretninger for Søfarende i henhold til gældende retningslinjer. Der henvises til vedhæftede BEK nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder mv. Oplysninger om arbejdet skal indarbejdes i det vedlagte vurderingsskema for sejladssikkerhed, som indsendes ca. 4 uger før arbejdets påbegyndelse.

Bygherres bemærkninger:

Bygherre tager Beredskabsstyrelsens bemærkninger til efterretning og bekræfter, at de angivne forhold vil blive overholdt.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har vurderet at høringssvaret ikke giver anledning til yderligere vilkår eller ændringer i afgørelsen.

Bornholms Regionskommune høringssvar:

Bornholms Regionskommune har følgende bemærkninger til projektet: Grundvandsmyndigheden gør opmærksom på, at der skal indhentes tilladelse, hvis projektet medfører midlertidig eller permanent sænkning af grundvandsstanden. Støjmyndigheden forudsætter, at gældende forskrift for bygge- og anlægsarbejder overholdes; under denne forudsætning vurderes projektet ikke at medføre væsentlige støjgener. Natur- og vandløbsmyndighederne har ingen bemærkninger. Havet betragtes som overfladevand og er omfattet af vandrammedirektivet. Projektet vurderes ikke at påvirke havmiljøet væsentligt eller hindre opfyldelse af miljømålene, og det er heller ikke i strid med havstrategidirektivet.

Bygherres bemærkninger:

Bygherre tager Bornholms Regionskommunes bemærkninger til efterretning og bekræfter, at arbejderne overholder gældende forskrift for bygge- og anlægsarbejder.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har vurderet at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.



Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Trafikstyrelsen | Havne & VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter