

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-08-2026
Sagsnr.: 2026-306276
Sagsbehandler: JASTH

Afgørelse om at etablering af nødleje i Rønne Havn ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 27.03.2026 modtaget ansøgning fra Rønne Havn A/S om etablering af nyt nødleje. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Rønne Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2, punkt 13 a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (VVM-bekendtgørelse for havne)



Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at frigivelse og spredning af sediment fra anlægsaktiviteter, herunder uddybning, ikke vil give anledning til koncentrationsforøgelser af miljøfarlige forurenende stoffer i vand, biota og sediment. Derudover har styrelsen lagt vægt på at det regnvand, der falder på det nye kajareal, afledes til eksisterende afvandingssystem og ikke vil trænge videre ned i den regionale grundvandsforekomst. Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af dets økologiske og kemiske tilstand, herunder hverken midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand. Endvidere har Trafikstyrelsen vurderet, at der hverken i anlægs- eller driftsfasen forekommer aktiviteter, der kan forringe den kemiske eller kvantitative tilstand eller hindre målopfyldelsen for den regionale grundvandsforekomst.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at anlægsaktiviteter foregår inderst i lejet og er afskærmet af dækkende værker, således at der ikke sker direkte påvirkning ud mod Østersøen, og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at nedramning af pæle og spuns nær en havnekaj kun medfører en begrænset påvirkning af undervandsmiljøet, og derved vil det resulterende støjniveau i vandet ligge tæt ved det eksisterende baggrundsstøjniveau, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



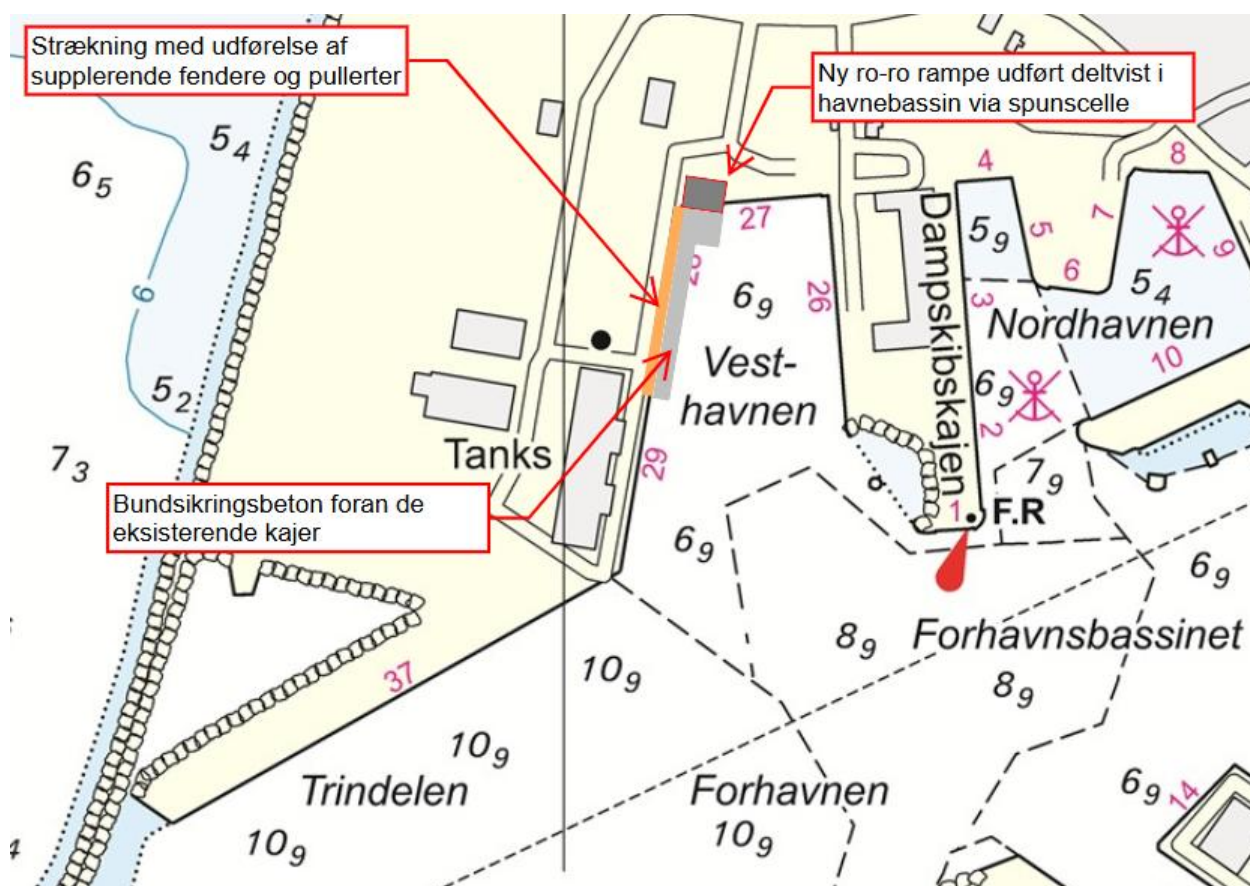
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Rønne Havn skal udskifte eksisterende RoRo rampe i færgeløje 3 (FL3). RoRo rampen i FL3 er opført i 1977 og er løbende blevet vedligeholdt og inspiceret, men lever ikke længere op til gældende konstruktionsmæssige- og operationelle krav. RoRo rampen er en vigtig del af havnens infrastruktur, med mere end 90% af alt gods til og fra Bornholm som kommer ind over den pågældende rampe, og på nuværende tidspunkt er der ikke alternativer, hvis rampen skulle få nedbrud.

For at kunne gennemføre udskiftning af RoRo rampen i FL3, skal færgeløjet tages ud af drift i minimum 4 måneder. Der skal derfor etableres en nødkapacitet i den mellemliggende periode. Eftersom forskellen i investeringen på et midlertidigt nødleje kontra et permanent nødleje er begrænset, er det en fordel at etablere en permanent nødkapacitet.

Et permanent nødleje, omhandler udskiftning af fenderssystem, opsætning af 4 ekstra pullerter, bundsikring og bygning af RoRo-rampen, sådan at kajerne 28 og 27 i fremtiden udgør et permanent nødleje.



Figur 1: Nødleje ved Kaj 27-28-29 indtegnet på et søkort.

Projektet omfatter en mindre tilpasning af kaj 27 ved etablering af ny spuns i bunden af lejet. Spunsen rammes og forankres, hvorefter der foretages opfyldning bag konstruktionen. Den



samlede mængde opfyldning udgør mindre end 2.000 m³. På den nye konstruktion etableres en rampe ved opfyldning og belægning i bunden af lejet, og ind på eksisterende landareal ved kaj 27. Langs kaj 28 og 29 etableres nye pullert- og fenderfundamenter. Fundamenterne udføres som in situ-støbt beton og funderes på rammede stålrørspæle. Arbejdet udføres fra landsiden af den eksisterende kajstrækning. Selve rampen udføres som en fast ca. 0,8 m høj betonrampe etableret over spunkassen og ca. 15 m ind på kajarealet ved kaj 27.

Foran kaj 27, 28 og 29 etableres en bundsikring i form af en ca. 0,5 m tyk betonstøbning. Forud for udførelsen vil der ske en begrænset oprensning og sideflytning af havbundsmateriale for at tilvejebringe nødvendige arbejdsforhold. Den samlede materialemængde udgør mindre end 1.600 m³. Hvis materialet optages, påtænkes det klappet på Rønne Havns klappads, svarende til øvrige oprensninger i havnen, med eksisterende klaptilladelse. Det opgravede materiale forureningskontrolleres og genanvendes efter gældende retningslinjer.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt sommeren 2026 og forventes afsluttet efteråret 2026.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 252 "Adlers Grund og Rønne Banke" er 0,5 km og nr. 187 "Kystskrænter ved Arnager Bugt" er 8 km.

Natura 2000-området Adlers Grund og Rønne Banke er et havområde med et samlet areal på ca. 32,12 ha. Området er særligt udpeget for at beskytte det marine pattedyr marsvin samt de marine naturtyper rev og sandbanke.

Natura 2000-området Kystskrænter ved Arnager Bugt har et areal på 19,9 ha. Området er specielt udpeget for at beskytte kystskrænterne og de tilhørende naturtyper kystklint/klippe, tørt kalksandsoverdrev, kalkoverdrev og surt overdrev.

Aktiviteter i anlægs- eller driftsfasen samt deres udbredelse vurderes ikke at påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget, idet projektområdet er placeret inderst i lejet og afskærmet af dækkende værker, således at der ikke sker direkte påvirkning ud mod natura 2000-område nr. 252 "Adler Grund og Rønne Banke".

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke fund af arter i projektområdet.

Der er registreret marsvin i havet omkring Bornholm, men Rønne Havn er ikke beliggende i et udpeget yngle- eller rasteområde for marsvin, og området ud for havnen udgør kun et begrænset areal af det samlede vandområde, hvori marsvinene befinder sig.

Spunsarbejde og lignende stærkt støjende anlægsarbejder i havet er aktiviteter, der vurderes potentielt at kunne lede til betydelige støjgener for det marine dyreliv omkring aktiviteten,

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



herunder marsvin, som er de mest støjfølsomme marine dyr, der kan forventes at befinde sig i nærheden af det planlagte anlægsarbejde.

Spunsarbejdet foran kaj 27, som er placeret inderst i lejet, er afskærmet af dækkende værker, således at støjuddbredelsen mod vest — ud i Østersøen — begrænses. Det vurderes derfor usandsynligt, at støjen vil kunne forplante sig ud af havnebassinet i et omfang, der øger baggrundsstøjniveauet.

Nedramning af pæle eller spuns nær havnekajen forventes kun at medføre en meget begrænset påvirkning af undervandsmiljøet. Det resulterende støjniveau i vandet vil typisk ligge på eller tæt ved det eksisterende baggrundsstøjniveau fra havneaktivitet og skibstrafik og vurderes derfor som værende minimal.

På den baggrund vurderes påvirkningen af bl.a. marsvin at være ubetydelig, da både marsvin, og de fisk der udgør deres fødegrundlag, midlertidigt vil flytte sig fra området i den tid, hvor arbejdet med nedbringning af spuns foregår. Da der er tale om en enkeltstående kortvarig aktivitet i et område uden vigtig betydning for marsvin, vurderes der ikke at være tale om forstyrrelse af individer.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for marsvin, at projektet er tilrettelagt således at anlægsaktiviteter er afskærmet af dækkende værker, der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for marsvin, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Østersøen, Bornholm", med vandområde ID: "56". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: God økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

Projektet er beliggende ved én regionale grundvandsforekomster, med vandområde ID: "dkmb_1795_uu". Vandområde "dkmb_1795_uu" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand".

For vandområde nr. 56 Østersøen, Bornholm, vurderes det, at aktiviteter inden for havnen ikke medfører overskridelse af miljøkvalitetskravene for vand, sediment og biota. Frigivelse og spredning af sediment fra anlægsaktiviteter, herunder uddybning, vil ikke give anledning til koncentrationsforøgelser af miljøfarlige forurenende stoffer i vand, biota og sediment.



Etablering af nødleje vil derfor ikke forringe tilstanden for nationalt specifikke stoffer eller den kemiske tilstand eller forhindre målopfyldelse.

Det nye kajareal, der etableres i forbindelse med udretning af kaj 27 anlægges med en fast belægning. Regnvand, der falder på det nye kajareal, afledes til eksisterende afvandingssystem bestående af vejbrønde og rørlægning og vil ikke trænge videre ned i den regionale grundvandsforekomst. Der forekommer dermed ingen aktiviteter, hverken i anlægs- eller driftsfase, der vil kunne forringe den kemiske og kvantitative tilstand eller målopfyldelsen for den regionale grundvandsforekomst.

Forstyrrelse af havbunden, som projektet medfører i forbindelse med etablering af spuns og bundplade, er af samme karakter og et omfang, der er proportionalt med den løbende forstyrrelse, som allerede forekommer i forbindelse med anløb og manøvrering af større fartøjer i havnen og i forbindelse med vedligeholdelsesoprensning af havnen. Projektet vurderes derfor ikke at medføre en merpåvirkning, der vil kunne hindre opnåelsen eller opretholdelsen af god miljøtilstand i havområdet. Efter etableringen vil bundsikringen endvidere medføre, at den omlejring af havbunden og den sedimentspredning, som i dag sker som følge af skibsanløb, reduceres.

Den potentielle sedimentspredning ved sideflytning eller oprensning af op til 1600 m³ bundmateriale vurderes at være af samme størrelsesorden som den forstyrrelse, der sker af havbunden, når større fartøjer som færger og lign. manøvrerer i havnen og anløber kaj, eller når der foretages vedligeholdelsesoprensning i havnen, og påvirkningen vil altså svare til den påvirkning, der sker periodisk i dag.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til "zone til indflyvningsplaner for luftfart – Ii2" og "zone til respektafstande for luftfart (Ir) – Ir4".

Det fremgår af "zone til respektafstande for luftfart - Ir4" at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Det fremgår af "zone til indflyvningsplaner for luftfart - Ii2" at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kun kan meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Efter samråd med transportministeren er projektet godkendt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk



Ornitologisk Forening, Beskyt Havmiljøet, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Bornholm Regionskommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 14-04-2026 til den 14-05-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Geodatastyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), Miljøstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen (Forsvaret), Bornholms Regionskommune og Beredskabsstyrelsen (Sikre Farvande).

SGAV og Etablissement- og Terrænkommendoen (Forsvaret) har ingen bemærkninger til projektet.

Geodatastyrelsen høringssvar:

Geodatastyrelsen vil gøre opmærksom på kravene i udstykningsloven, der finder anvendelse, når et areal indvindes fra søterritoriet eller afgives til søterritoriet på anden måde end ved naturlig fraskylning.

Bygherres bemærkninger:

Bygherre tager Geodatastyrelsens bemærkning til efterretning og vil i relevant omfang sikre, at kravene efter udstykningslovens § 21 iagttages, herunder at en praktiserende landinspektør rekvireres inden for den fastsatte frist efter anlægsarbejdets afslutning med henblik på registrering af de nødvendige matrikulære ændringer.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Miljøstyrelsen høringssvar:

Miljøstyrelsen bemærker at der i den tekniske specifikation fremgår, at betonfragmenter vil blive kontrolleret iht. gældende retningslinjer og transporteres af et godkendt nedbrydningsfirma til et eksternt sorteringsområde for videre behandling - for recycling og genanvendelse, samt evt. deponi. Miljøstyrelsen pointerer 1) recycling og genanvendelse er det samme begreb og 2) genanvendelse skal forsøges inden man sender til deponi.

Bygherres bemærkninger:

Bygherre tager Miljøstyrelsens bemærkning til efterretning. Ved håndtering af betonfragmenterne vil bygherre tilstræbe genanvendelse forud for eventuel deponering.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Bornholms Regionskommune høringssvar:

Bornholms Regionskommune gør opmærksom på, at arbejderne skal følge "Forskriften for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Bornholms Regionskommune".



Bygherres bemærkninger:

Bygherre vil sikre, at arbejderne planlægges og udføres i overensstemmelse med "Forskriften for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Bornholms Regionskommune"

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Sikre Farvande høringssvar:

Sikre Farvande gør opmærksom på, at "Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande" skal efterleves i forbindelse med arbejdet, og at det tilhørende vurderingsskema "Vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs" skal udfyldes og anvendes.

Bygherres bemærkninger:

Bygherre oplyser, at Sikre Farvandes bemærkning tages til efterretning. Arbejdet vil blive planlagt og udført under hensyntagen til den vedlagte bekendtgørelse og det tilhørende vurderingsskema, som udfyldes af entreprenøren forud for arbejdet til vands.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

⁶ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter



Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | VVM & Havne
Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter