

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-08-2026
Sagsnr.: 2026-308302
Sagsbehandler: JASTH

Afgørelse om at etablering af stenpude i Rønne Havn ikke VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 10-04-2026 modtaget ansøgning fra Rønne Havn om etablering af stenpude i industribassinet. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Rønne Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2, punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (VVM-bekendtgørelse for havne)



Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at opgravningen ikke medfører en forringelse af den økologiske eller kemiske tilstand i kystvandområde nr. 56. Det vurderes således, at graveaktiviteterne ikke vil medføre forøgede koncentrationsstigninger i repræsentative målepunkter i vandområde nr. 56 og dermed ikke give anledning til tilstandsforringelse eller hindre målopfyldelse.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at spredning af suspenderet sediment samt efterfølgende sedimentaflejring som følge af uddybning, ikke vil resultere i påvirkninger i en del af Natura 2000-områderne, og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af stenpuden ikke er af stærkt støjende karakter, samtidig med at projektområdet er afskærmet af dækkende værker og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, at marsvins bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for marsvin opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Rønne Havn anvendes bl.a. til montage, forberedelse og udskibning af vindmøllekomponenter til off-shore projekter. Kaj 33, 34 og 35 i havnens industribassin anløbes derfor af jack-up skibe, der sejler komponenterne ud til havs og installerer vindmøllerne.

For at sikre en stabil og langsigtet anvendelse af kajanlæggene ønsker ansøger at gennemføre en lokal forstærkning af havbunden foran kaj 33 ved etablering af en stenpude. Formålet er at forhindre, at skibenes jack-up ben (spud cans) skaber dybe huller i havbunden. Den forstærkede bund skal forhindre dybe deformationer i havbunden ved gentagne jack-up operationer og beskytte mod skader på den eksisterende havbund og kajkonstruktion.



Figur 1: Søkort med matrikelnumre, projektområdet er markeret med rød

Projektet er placeret i Rønne Havns industribassin foran Kaj 33, hvor stenpuden etableres ved uddybning og bundudskiftning. Bundudskiftningen udføres langs kajen på et 13.200 m² areal med dimensionerne ca. 165 m x 80 m.



Der bortgraves op til 48.000 m³ havbundsmateriale fra området, hvor stenpuden skal etableres. Stenpuden etableres ved udlægning af knust granit i et lag med en tykkelse på op til 4 meter. Udlægningen sker med samme type fartøj som udgravningen og afsluttes med afretning på oversiden, så stenpuden bliver i samme niveau som den øvrige bassinbund i Industriebassinet (kote -11,0 m).

Rønne Havn har ansøgt Miljøstyrelsens om vilkårsændring til deres eksisterende klapningstilladelse, med henblik på at muliggøre klapning af de 48.000 m³ uddybningsmateriale.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt d. 01-10-2026 og forventes afsluttet d. 31-03-2027.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 252 "Adler Grund og Rønne Banke" er 0,3 km og nr. 187 "Kystskrænter ved Arnager Bugt" er 9,8 km.

Natura 2000-området Adlers Grund og Rønne Banke er et havområde med et samlet areal på 32,12 ha. Området er særligt udpeget for at beskytte det marine pattedyr marsvin samt de marine naturtyper rev og sandbanke.

Natura 2000-området Kystskrænter ved Arnager Bugt har et areal på 19,9 ha. Området er specielt udpeget for at beskytte kystskrænterne og de tilhørende naturtyper kystklint/klippe, tørt kalksandsoverdrev, kalkoverdrev og surt overdrev.

Miljøkonsekvensrapporten for etape 4 udvidelsen af Rønne Havn indeholder en Natura 2000-væsentlighedsvurdering af habitatnaturtyper, habitatarter og fugle i Natura 2000-område nr. 187 og 252. I vurderingen konkluderes det, at spredning af suspenderet sediment samt efterfølgende sedimentaflejring, som følge af uddybning og klapning kun vil resultere i kortvarige og ikke-væsentlige påvirkninger i en meget begrænset del af Natura 2000-områderne. Påvirkningerne vurderes ikke at have en karakter eller et omfang, der kan kompromittere bevaringsmålsætningerne for de berørte habitatnaturtyper, og de vil derfor ikke indebære en påvirkning af områdernes integritet.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret fund af arter i projektområdet.

Der er registreret marsvin i havet omkring Bornholm, men ikke i Rønne Havn. Rønne Havn er ikke beliggende i et udpeget yngle- eller rasteområde for marsvin, og området ud for havnen udgør et begrænset areal af det samlede vandområde, hvori marsvinene befinder sig.

Anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af stenpuden er ikke af stærkt støjende karakter, og projektområdet er afskærmet af dækkende værker, således, at støjudbredelsen begrænses

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



mod direkte transmission mod vest, ud i Østersøen. Det vurderes derfor usandsynligt, at støjen vil kunne forplante sig ud af havnebassinet i en sådan grad, at baggrundsstøjniveauet øges. Samlet vurderes undervandsstøj ikke at kunne medføre en påvirkning i form af fortrængning af marine pattedyr.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke påvirkes ved gennemførsel af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for marsvin, at projektet er tilrettelagt således at anlægsaktiviteter er afskærmet af dækkende værker, der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for marsvin, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Østersøen, Bornholm", med vandområde ID: "56". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: God økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

Projektet er beliggende ved én regional grundvandsforekomst, med vandområde ID: "dkmb_1795_uu". Vandområde "dkmb_1795_uu" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand".

Der er grundvandsstrømning fra land mod havet. Anlæg af en stenpude på bunden af havnebassinet vil ikke ændre eller påvirke grundvandets strømningsvej mod havet. Der forekommer dermed ingen anlægsaktiviteter, der vil kunne forringe den kemiske- og kvantitative tilstand eller hindre målopfyldelsen for den regionale grundvandsforekomst.

Bygherre har i en tilstandsvurdering af kystvandområder godtgjort, at påvirkningen af miljøfarlige forurenende stoffer for havneområdet vurderes at være kortvarig og geografisk begrænset til området umiddelbart udenfor de dækkende værker. Det vurderes således, at graveaktiviteterne ikke vil medføre vedvarende eller forøgede koncentrationsstigninger i repræsentative målepunkter i vandområde nr. 56 og dermed ikke give anledning til tilstandsforringelse eller hindre målopfyldelse.

Det konkluderes samlet, at graveaktiviteter i forbindelse med etablering af stenpude i Industriebassinet ikke medfører forringelse af tilstanden for de økologiske kvalitetselementer nationalt specifikke stoffer, fytoplankton, rod-fæstede planter og bunddyr eller af den kemiske tilstand. Opgravningen vurderes heller ikke at forhindre målopfyldelsen om god økologisk- og god kemisk tilstand.



I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til "zone til indflyvningsplaner for luftfart – Ii2" og "zone til respektafstande for luftfart (Ir) – Ir4".

Det fremgår af "zone til respektafstande for luftfart - Ir4" at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Det fremgår af "zone til indflyvningsplaner for luftfart - Ii2" at tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kun kan meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Efter samråd med transportministeren er projektet godkendt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Beskyt Havmiljøet, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet, Bornholms Regionskommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 27-04-2026 til den 28-05-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Bornholms Regionskommune, Etablissement- og Terrænkommendoen (Forsvaret), Styrelsen for Grønarealomlægning og vandmiljø (SGAV), Beredskabsstyrelsen (Sikre Farvande) og Miljøstyrelsen.

SGAV, Bornholms Regionskommune og Forsvaret har ingen bemærkninger til projektet.

Sikre Farvande høringssvar:

Sikre Farvande har ingen sejladsikkerhedsmæssige indvendinger imod en etablering af stenpuden, men gør opmærksom på at "Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande" skal efterleves i forbindelse med arbejdet, og at det tilhørende vurderingsskema "Vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs" skal udfyldes og anvendes.



Bygherre bemærkninger:

Bygherre bemærker, at Sikre Farvandes bemærkning tages til efterretning. Arbejdet vil blive planlagt og udført under hensyntagen til den vedlagte bekendtgørelse og det tilhørende vurderingsskema, som udfyldes af entreprenøren forud for arbejder til vands.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Miljøstyrelsen høringssvar:

Miljøstyrelsen bemærker, at der ikke er foretaget vurdering af frigivelse af miljøfarlige forurenede stoffer fra anvendte materialer. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at også materialer som sten, sand og grus kan have et naturligt indhold af miljøfarlige forurenende stoffer. Derfor skal der foreligge en redegørelse og vurdering af, hvorvidt materialerne vil kunne afgive eller frigive miljøfarlige forurenende stoffer til det omkringliggende vandmiljø i et omfang, som vil give anledning til overskridelse af miljøkvalitetskravene eller en yderligere forringelse af miljøtilstanden.

Bygherres bemærkninger:

Bygherre bemærker at, Miljøstyrelsens bemærkning giver anledning til følgende præcisering:

Det forudsatte materiale til stenpuden består af knust granit i fraktionen 90-250 mm, som er et uorganisk naturmateriale. Da materialets konkrete oprindelse endnu ikke er fastlagt, er vurderingen baseret på materialets generelle egenskaber. Naturlige stenmaterialer kan indeholde naturligt forekommende stoffer (metaller), men den grove kornstørrelse, som skal anvendes til opbygning af stenpuden, indebærer et lavt specifikt overfladeareal og dermed et generelt lavt potentiale for udvaskning sammenlignet med finere fraktioner.

Det lægges endvidere til grund, at opgravning af havbundssediment fra industribassinet med dokumenteret indhold af miljøfarlige forurenende stoffer (herunder metaller) samlet er vurderet ikke at medføre forringelse af den økologiske eller kemiske tilstand eller hindre målopfyldelse i de berørte vandområder.

På den baggrund og henset til de relativt begrænsede mængder granit, der skal anvendes i stenpuden, vurderes materialeanvendelsen ikke at medføre en påvirkning af vandmiljøet i form af frigivelse af miljøfarlige forurenende stoffer, som kan føre til overskridelse af miljøkvalitetskrav eller forringelse af miljøtilstanden.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har noteret Miljøstyrelsens bemærkning om vurdering af frigivelse af miljøfarlige stoffer. På baggrund af materialets egenskaber og de begrænsede mængder granit vurderes anvendelsen ikke at medføre en påvirkning af vandmiljøet, der kan føre til overskridelse af miljøkvalitetskrav eller forringelse af miljøtilstanden.



Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter

