

Notat

N6.094.25

Flådestation Korsør
Støj fra anlægsarbejder

5. november 2025
Vores reference:
41012234-056

Til	Trafikstyrelsen
Fra	Martin Bruun Werner Sweco Danmark A/S

1 INDLEDNING

I forbindelse med renovering og opgradering af kaj anlæg på Flådestation Korsør, er der foretaget beregninger af den forventede eksterne støj i omgivelserne i projektets anlægsfase.

Notatet omfatter en kort beskrivelse af beregningsforudsætninger og resultater med henblik på at kortlægge støjpåvirkningen på beskyttede fuglearter og deres levesteder til brug i habitatdirektivvurderingen.

Resultaterne er angivet som støjudbredelseskort, der viser støjens udbredelse omkring Flådestation Korsør og nærmeste Natura-2000 fuglebeskyttelsesområde (Sprogø og Halsskov Rev).

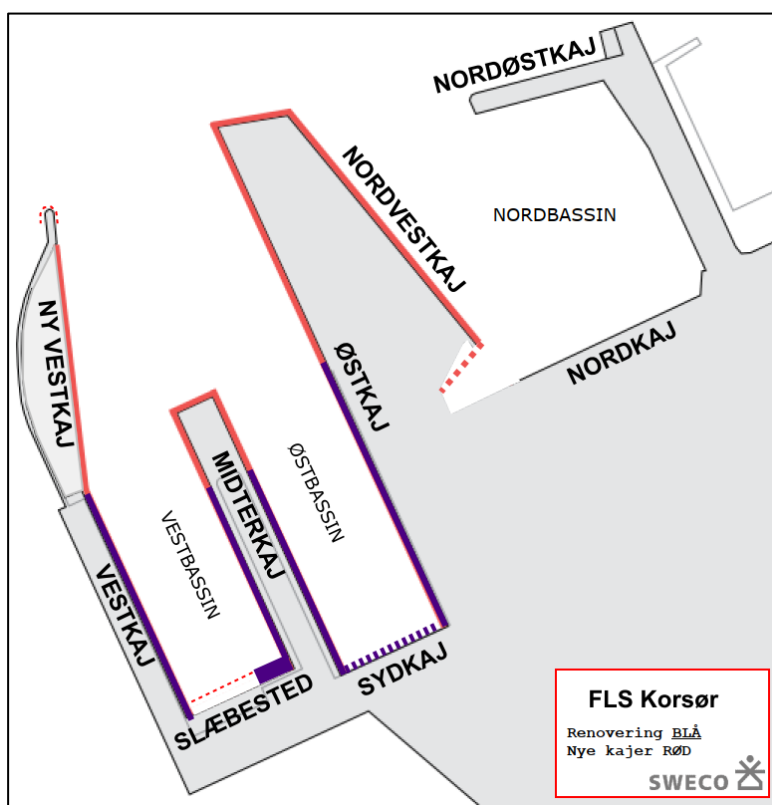
Beregningerne er foretaget for en forventet worst-case driftssituation, hvor der foretages nedramning af spuns samt uddybning af havnebassiner samtidigt.

2 PROJEKTET

Flådestationens havneanlæg skal renoveres og opgraderes, og der skal etableres nye tekniske installationer. Et oversigtskort med markering af eksisterende og nye kajanlæg er vist på Figur 2.1.

Anlægsaktiviteter som forventes at forårsage betydelig ekstern støj i omgivelserne, er nedramning af ca. 1600 m ny spunsvæg samt uddybning af havnebassiner til ønsket vanddybde. Nedramning af spuns forventes udført med maksimalt to rammemaskiner, mens uddybning forventes udført med ét enkelt uddybningsfartøj.

I henhold til tidsplanen, så vil rammearbejder og uddybning af havnebassiner foregå parallelt. Hele anlægsarbejdet vil strække sig over en 2-årig periode, men nedramning af spuns og uddybning af havnebassiner forventes færdiggjort inden for det første år.



Figur 2.1. Kort over kajbetegnelser samt markering af renoveringsdel (blå) og udvidelsesdel i form af nye kajer og dybdeforøgelse (rød).

Foruden rammeaktiviteter og uddybning af havnebassiner vurderes der ikke at være anlægsaktiviteter, der kan give anledning til væsentlig støjpåvirkning ved nærmeste Natura-2000 fuglebeskyttelsesområde (Sprogø og Halskov Rev), som er beliggende ca. 1 km vest for Flådestation Korsør.

3 BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER

Støjberegningerne er generelt foretaget for en worst-case situation, hvor der arbejdes med to rammemaskiner og ét uddybningsfartøj samtidigt. Driften er fastsat til 100%, dvs. alle maskiner arbejder med fuld drift i hele dagperioden.

De anvendte støjklider stammer fra Swecos eget støjkatolog. Følgende kildestyrker er anvendt i beregningsgrundlaget:

- Rammemaskine – L_{WA} 125 dB
- Uddybningsfartøj – L_{WA} 110 dB

Støjkildernes placering fremgår af støjudbredelseskortet i bilag A. Der er regnet på en enkelt situation, hvor der rammes spunsvæg ved den nye Vestkaj, som er placeret nærmest fuglebeskyttelsesområdet, og der uddybes i Østbassin.

3.1 Anvendte metoder

Beregningen af kildernes støjbidrag i omgivelserne er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "*Beregning af ekstern støj fra virksomheder*".

Beregningen tager hensyn til alle faktorer, der påvirker lydets udbredelse, herunder refleksioner, afskærmende genstande (f.eks. bygninger), terrænets karakter mv. Endvidere indgår støjkildernes driftsmønster. Summen af de beregnede støjbidrag fra hver enkelt støjkilde svarer til den samlede støj fra anlægsaktiviteterne. Støjens udbredelse er beregnet under anvendelse af beregningsværktøjet SoundPLAN ver. 9.1, update 28.10.2025.

Støjberegningerne er foretaget i højden 25 cm over terræn/havoverflade.

3.2 Støjens karakter

Det er forventeligt, at støjen i forbindelse med særligt spunsramning kan indeholde impulser. Det må derfor forventes, at anlægsarbejdet i perioder vil give anledning til tydeligt hørbare impulser i omgivelserne.

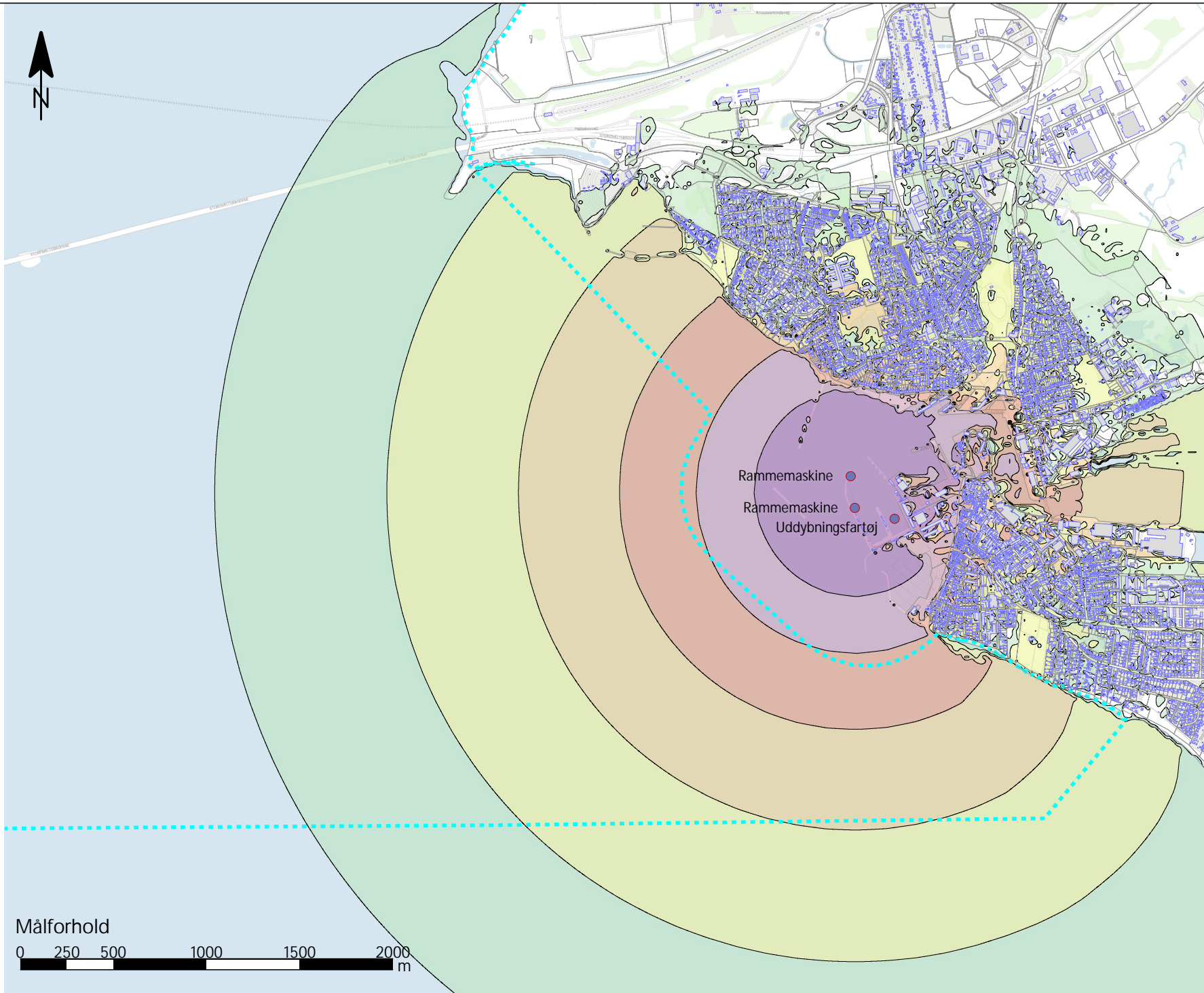
4 RESULTATER

Der er foretaget beregninger af den eksterne støj i omgivelserne i forbindelse med renovering og opgradering af kajanlæg på Flådestation Korsør. Beregningerne er foretaget for en worst-case situation, hvor der foretages nedramning af spuns og uddybning af havnebassiner samtidigt.

Resultaterne foreligger i form af et støjdbredelseskort med støjkonturer optegnet i 5 dB intervaller. Støjdbredelseskortet ses i bilag A.

På baggrund af støjdbredelseskortet kan det forventede eksterne støjniveau aflæses ved fuglebeskyttelsesområdet Sprogø og Halsskov Rev.

Det fremgår, at støjniveauet i den nærmeste del af fuglebeskyttelsesområdet er ca. 60 dB(A).



Forudsætninger:

Støjudbredelseskort ved anlægsarbejder i forbindelse med renovering og opgradering af Flådestation Korsør.

Støjberegningerne er gældende i dagperioden, hvor der foretages nedramning af spuns samt uddybning af havnebassin.




Følgende maskinel er anvendt i støjberegningerne:

- 2 x Rammemaskine - LWA 125 dB
- 1 x Uddybningsfartøj - LWA 110 dB








Der er antaget 100% drift i hele dagperioden.

Støjberegningen er foretaget 0,25 m over terræn/havoverflade.

Signaturforklaring

-  Bygning
-  Støjkilde
-  Natura 2000

Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 0,25 m over terræn i dB(A)

-  ≤ 40
-  40 - 45
-  45 - 50
-  50 - 55
-  55 - 60
-  60 - 65
-  > 65

Stamoplysninger

Kunde: Forsvaret
Sag: 20251104 - Korsør Flådestation
Sagsnr.: 41012234-056
Rapportnr.: N6.094.25
Beregning: 301 - 04-11-2025
Udarbejdet af: DKMAWR - 04-11-2025