



REGION NORDJYLLAND  
– i gode hænder

# Ansøgningskema

Til brug for erhvervsmæssig indvinding af råstoffer

Indsendes til Regionen  
region@rn.dk

Ansøgningskemaet skal vedlægges:

- Udskrift fra tinglysningen.dk (tingbogsattest)
- PDF-læsbart oversigtskort (kortbilag 1) i måleforholdet 1:25.000 med det ansøgte indvindingsområde og ejendommens grænser
- Kort (kortbilag 2) over det ansøgte indvindingsområde i måleforhold 1:2.000, 1:4.000 eller lignende med angivelse af adgangsveje, anlæg mv.
- Udkast til grave- og efterbehandlingsplan
- Ansøgningskema til miljøvurdering, jf. VVM-bekendtgørelsens bilag 1

## 1. Oplysninger om ansøger

Navn: Peter Lindberg Thomadsen	
Firmanavn: Vejdirektoratet	
CVR-nr.: 60729018	
Adresse: Thomas Helsteds Vej 22	
Postnr.: 8660	Postdistrikt: Skanderborg
Telefon: +45 7244 3333	Lokal: Mobilnr.: +45 3052 3084
E-mail: plt1@vd.dk	

## 2. Oplysninger om ejendommen hvor der skal indvindes

Matrikel nr.(e): Del af 1a, 1o, 1p, 2n, 2p, 2q, 3e, Lere By, Svenstrup og 5u Drastrup By, Frejlev
Ejerlav: Lere By, Svenstrup og Drastrup By, Frejlev
Ejendomsnummer: 8974117, 100909069, 8974164, 100928567, 8974161 og 8974112
Adresse: 8974117: Hobrovej 568, 9230 Svenstrup J (1a, 1p, Lere By, Svenstrup) 100928567: Ejendom uden officiel adresse, beliggende i 9230 Svenstrup J, matr.nr. 1o Lere By, Svenstrup 100909069: Hobrovej 575, 9230 Svenstrup J (2q, 2p, Lere By, Svenstrup) 8974161: Ejendom uden officiel adresse, beliggende i 9230 Svenstrup J, matr.nr. 2n Lere By, Svenstrup 8974112: Nibevej 132, 9200 Aalborg SV (5u, Drastrup By, Frejlev) 8974164: Hobrovej 600, 9230 Svenstrup J (3e, Lere By, Svenstrup)
Kommune: Aalborg Kommune
Anmeldte rettigheder: Ingen ejendomme har anmeldte rettigheder.

### 3. Oplysninger om ejerforhold

Ejendommens ejer: Ejendom 8974117 og 100928567		
Navn: Kjeld Winther Hjorth		
Firma: Gårdejer Kjeld Winther Jorth		
CVR-nr.: 14441131		
Adresse: Hobrovej 568,		
Postnr.: 9230		Postdistrikt: Svenstrup J
Telefon: 98 18 92 80	Lokal:	Mobilnr.: 98 18 92 80
E-mail: ikke angivet		

Ejendommens ejer: Ejendom 100909069 og 8974161		
Navn: Birgith Winther Hjorth		
Firma: Ingen		
CVR-nr.: Ingen		
Adresse: Hobrovej 575		
Postnr.: 9230		Postdistrikt: Svenstrup J
Telefon: 40 26 57 01	Lokal:	Mobilnr.: 40 26 57 01
E-mail: ikke angivet		

Ejendommens ejer: Ejendom 8974164		
Navn: Kirkens Korshær		
Firma: Kirkens Korshær Herberg		
CVR-nr.: 24197085		
Adresse: Hobrovej 600		
Postnr.: 9230		Postdistrikt: Svenstrup J
Telefon: 98 13 18 54	Lokal:	Mobilnr.: 98 13 18 54
E-mail: kk.herberg@aalborg.dk		

Ejendommens ejer: Ejendom 8974112	
Navn: Ole Toft	
Firma: Ole Toft	
CVR-nr.: 13499403	
Adresse: Nibevej 132	
Postnr.: 9200	Postdistrikt: Aalborg Sv
Telefon: 51 57 49 91    Lokal:	Mobilnr.: 51 57 49 91
E-mail: ikke angivet	

#### 4. Oplysninger om råstofindvinder

Navn: Peter Lindberg Thomadsen	
Firma: Vejdirektoratet	
CVR-nr.: 60729018	
Adresse: Thomas Helsteds Vej 22	
Postnr.: 8660	Postdistrikt: Skanderborg
Telefon: +45 7244 3333    Lokal:	Mobilnr.: +45 3052 3084
E-mail: plt1@vd.dk	

#### 4b. Oplysninger om rådgiver

Navn: Gitte Hollenbo Westergaard	
Firma: Niras A/S	
CVR-nr.: 37295728	
Adresse: Kalkværksvej 16,	3. sal
Postnr.: 8000	Postdistrikt: Aarhus C
Telefon: +45 2321 5466    Lokal:	Mobilnr.: +45 2321 5466
E-mail: <a href="mailto:ghw@niras.dk">ghw@niras.dk</a>	

## 5. Oplysninger om den ansøgte råstofforekomst

<b>Råstoffets art og tykkelse</b> (sand, sten, grus, ler, kalk, kridt, granit, tørv mv.):  Sand, grus, sten samt moræneler
<b>Oplysninger om råstofundersøgelser:</b> Vejdirektoratet har i forbindelse med dette projekt fået udført og analyseret 12 råstofboringer og der er foretaget geofysiske og geotekniske undersøgelser. Disse er beskrevet nærmere i den vedlagte projektbeskrivelse
<b>Angivelse om forekomst af muld</b> (antal meter):  Gennemsnitlig 0,35 m
<b>Angivelse om forekomst af overjord:</b>  0-1 m
<b>Kote for terræn:</b>  14 – 44
<b>Kote for grundvandsspejl:</b> Grundvandsspejlet vurderes at ligge 8-25 m u.t. (svarende til mellem kote ca. 5 -22 m DVR90) og følger overordnet terrænvariationerne i området. Hovedparten af råstofferne vurderes at findes over grundvandsspejlet, og der vil ikke ske indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet.

## 6. Oplysninger om den påtænkte indvinding

<b>Planlagt påbegyndelse af indvinding</b> (år):  2027
<b>Planlagt afslutning af indvinding</b> (år):  2036
<b>Planlagt gravedybde under terræn:</b>  Maks. 25 meter, gennemsnitlig ca. 12 m
<b>Kote for bunden af gravningen:</b>  Ca. 5-20 meter DVR90
<b>Forventet årlig produktion</b> (m <sup>3</sup> ): Maks.1.000.000 m <sup>3</sup> /år, dog maks. 2.500.000 inden for hele indvindingsperioden.

Se projektbeskrivelsen
<b>Forventet årlig indvinding under grundvandsspejl (m<sup>3</sup>):</b>
Ingen
<b>Angivelse af indvindingsarealet (m<sup>2</sup> eller ha):</b>
Ca. 24,87 ha

## 7. Påtænkt anvendelse af indvundne råstoffer

<b>Sand, grus og sten</b>		
<b>Vejmaterialer</b>		Sæt X
Grus, sandfyld, bundsikringsmaterialer mv.		X
Stabilgrus		X
Tilslag til asfalt		
Uspecificeret vejmateriale		X
<b>Betontilslagsmaterialer</b>		
Sand		
Sten		
Mørtelsand		
Øvrig anvendelse (arten angives):		

<b>Ler</b>		Sæt X
Teglfabrikation	Rødbændende	
	Gulbændende	
Keramikindustri		
Øvrig anvendelse (arten angives): Moræneler		

<b>Kalk og kridt</b>		Sæt X
Cementfabrikation		
Brændt kalk		

Landbrugskalk	
Industrikalk	
Jordbrugskalk	
Industrikridt	
Jordbrugskridt	
Øvrig anvendelse	

**Anden forekomst** (f.eks. kvartssand, granit fra brud, moler, plastisk ler, tørv)

**Arten og anvendelse angives: Moræneler til kalkstabiliseret moræneler til forbelastning/dæmningsopbygning**

## 8. Maskiner og anlæg

**Grave- og læsemaskiner, transportanlæg** (angivelse af type, antal og placering på kort jf. pkt. 17.):

- 3 stk. læsemaskiner (gummihjulslæssere), dieseldrevne
- 2 stk. hydrauliske gravemaskiner, dieseldrevne
- 2 stk. dumpere, dieseldrevne. Anvendes til muldafrømning, til kørsel af råstoffer samt til efterbehandling.
- 1 stk. dozer, dieseldrevet. Anvendes til muldafrømning samt til efterbehandling
- 1 stk. vandtankvogn. Anvendes til tilkørsel af vand ved behov for støvdæmpning af køreveje og materialestakke

### Bygningsanlæg:

Der er ingen stationære maskiner og anlæg.

<b>Oparbejdningsanlæg</b>	Tørsortering	<b>1 stk. tørsorterer, dieseldrevet</b>
	Vådsortering	-
	Knusning	<b>1 stk knuser, dieseldrevet</b>
	Densitetssortering	-
	Anden oparbejdning	-

## 9. Forbrug af hjælpestoffer, herunder drivmidler i transport- og Oparbejdningsanlæg

Hydraulikolie årligt forbrug i liter:	1.000 l
Dieselolie årligt forventet forbrug i liter:	100.000 l

## 10. Brændstoftanke

<b>Stationære anlæg</b>
Placering (angives på kort, jf. pkt. 17):-
Størrelse: -
Tankgodkendelse: -

<b>Mobile anlæg</b>
Størrelse: 3 stk. 1.500 l mobile brændstoftanke
Tankgodkendelse: Tanke medbringes af den indvinder/entreprenør, der skal forestå råstofindvindingen. Tankene vil være godkendte, dobbeltvæggede entreprenørtanke, der vil blive sikret mod påkørsel. Der vil være tankattester på brændstoftankene og disse vil blive fremsendt til Region Nordjylland inden opstart af råstofindvindingen

## 11. Støv

<b>Beskrivelse af støvdæmpende foranstaltninger inden for området ved de enkelte anlæg og oplag samt interne adgangsveje</b>
For at mindske støvgenerne fra grusgraven vandes køreveje, materialestakke, produktionsanlæg og åbne flader med vand, der spredes med en vandtankvogn, der kører til området. Den forbrugte vandmængde vil afhænge af antal tørre perioder, men erfaringsmæssigt anvendes ikke over 1.000 m <sup>3</sup> pr. år.

## 12. Støj

### Angivelse af beregnende værdier for det samlede støjbidrag:

Der er foretaget DANAK akkrediteret støjeregninger (vedlagt som bilag 3 til projektbeskrivelsen). Resultaterne er sammenholdt med Aalborg Kommunes kommunale forskrift nr. , som jf. miljøkonsekvensrapporten ” 3. Limfjordsforbindelse - Opdatering af VVM for Egholmlinjen Miljøkonsekvensrapport” (Rambøll, 2021a) beskriver, at en kriterieværdi for anlægsstøj på 70 dB skal overholdes i dagperioden på hverdage, mandag til fredag kl. 07-18. Støjeregningerne viser, at kriterieværdien for anlægsstøj på 70 dB i dagperioden på hverdage, mandag til fredag kl. 07-18, kan overholdes, uden afværgetiltag gennemføres.

Det maksimale beregnede støjbidrag er ved skel til Hobrovej 605, hvor der er beregnet et støjbidrag på 64,8 dB.

Støj fra kørsel på adgangsvejen i råstofgraven indgår ikke i støjeregningerne. For at sikre, at det samlede støjbidrag, inkl. kørsel på adgangsvejen, kan overholde de vejledende støjgrænser, vil der blive etableret støjvolde, opsat støjskærme eller udført andre støjafværgende foranstaltninger mod nærmeste beboelsejendomme. Udformning af disse støjværn vil blive fastlagt i detailprojekteringen af anlægsprojektet.

### Beskrivelse af støjdæmpende foranstaltninger for såvel de enkelte særligt støjende anlæg og maskiner evt. angivet på kort jf. pkt. 17.d:

Støjeregningerne viser, at der ikke er behov for støjdæmpende foranstaltninger

Støj fra kørsel på adgangsvejen indgår ikke i støjeregningerne. For at sikre, at det samlede støjbidrag, inkl. kørsel på adgangsvejen, kan overholde de vejledende støjgrænser, vil der blive etableret støjvolde, opsat støjskærme eller udført andre støjafværgende foranstaltninger mod nærmeste beboelsejendomme. Udformning af disse støjværn vil blive fastlagt i detailprojekteringen af anlægsprojektet

Aalborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder blev opdateret april 2025. I den opdaterede forskrift er det specificeret, at særligt støjende bygge- og anlægsaktiviteter, såsom nedknusning af materialer, kun må foregå på hverdage i tidsrummet fra klokken 08-17. Knuseren vil således kun være i drift fra kl. 08-17.

### 13. Vandindvinding og afledning af vand mm.

<b>Vand der anvendes til vaskning, vaskesortering, jigging mm. oplyses:</b>	
Hvor vandet indtages fra:	Vand til støvbekæmpelse vil blive tilkørt med vandtankvogn. -
Vandforbrug pr. time:	
Vandforbrug pr. døgn:	Gennemsnitligt 4 m <sup>3</sup> pr. døgn (1.000 m <sup>3</sup> /år) til støvbekæmpelse
Foreligger der vandindvindingstilladelse efter vandforsyningsloven (vedlægges): -	
<b>Ved bortledning af grundvand for at indvinde råstoffer i tør tilstand oplyses:</b>	
Skønnet bortledning pr. år:	0 m <sup>3</sup> pr. år
Foreligger der bortledningstilladelse efter vandforsyningsloven vedlægges):	
<b>Beskrivelse af foranstaltninger til opsamling og/eller og bortledning af evt. vaskevand og husspildevand: -</b>	
Udledningsstedet angivet på kort, jf. pkt. 17.	
Der vil ikke blive foretaget grusvask og dermed heller ingen udledning af vand	
Spildevand fra mandskabscontainer vil blive opsamlet i en septiktank.	
Foreligger der tilladelse til nedsivning eller spildevandsudledning efter lov om miljøbeskyttelse (vedlægges).	
-	
<b>Oplysninger om drikkevandsbrønde og -boringer inden for en afstand af 300 m fra det ansøgte areal</b>	
Der er 5 private vandindvindingsboringer inden for 300 m af projektarealet. Der vil blive holdt min. 75 m graveafstand til private boringer, se projektbeskrivelsen.	

## 14. Affald

<b>Mængde af olieprodukter pr. år:</b> Ingen. Service vil foregå uden fra projektområdet og ved behov for akut reparation/service, vil serviceudbyder medtage spildolie, brugte oliefiltre og lignende, se projektbeskrivelse
<b>Mængde af kemikalieprodukter pr. år:</b> Ingen
<b>Mængde af brændbart pr. år:</b> Ingen
<b>Andet affald:</b> Der vil blive opstillet en affaldscontainer til husholdsaffald fra mandskabscontainer
<b>Hvor er containerne placeret, angives på kort jf. pkt. 17.d.</b> Se kortbilag 2 og projektbeskrivelse
<b>Hvem afhenter affaldet, jf. ovennævnte affaldstyper.</b> Jernskrot og andet affald bortskaffes via godkendt modtager jf. Aalborg Kommunes affaldsregulativ.

## 15. Adgangsveje til indvindingsområdet

<b>Beskrivelse af nye adgangsveje til indvindingsområdet herunder placering, bredde, svingsten:</b>
Adgang til projektområdet sker til dels direkte fra vejprojektet langs den østlige grænse af projektområdet samt via adgangsvej til Hobrovej (se projektbeskrivelsen)
<b>Foreligger tilladelse efter vejlovgivningen (vedlægges):</b>
Vejdirektoratet vil søge om særskilt overkørselstilladelse hos Aalborg Kommune
<b>Beskrivelse af eksisterende adgangsveje til indvindingsområdet, f.eks. markvej eller lignende til offentlig vej, privat fællesvej:</b>
Der etableres overkørsel til Hobrovej, se projektbeskrivelsen.

## 16. Driftstider

<b>For gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:</b>		
Mandag – fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
7.00 – 18.00	-	-
For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område		
Mandag – fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
7.00 – 18.00	-	-

## 17. Bilag til ansøgningen

<b>Udskrift fra tinglysningen.dk (tingbogsattest)</b>
<b>PDF læsbart oversigtskort (kortbilag 1) i måleforholdet 1:25.000 med det ansøgte indvindingsområde og ejendommens grænser</b>
<b>Kort (kortbilag 2) over det ansøgte indvindingsområde i måleforhold 1:2.000, 1:4.000 eller lignende med angivelse af følgende:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Adgangsveje</li><li>- Bygninger</li><li>- Udledning af vand</li><li>- Oplagring af affald</li><li>- Stationære anlæg</li><li>- Øvrige maskiner og anlæg</li></ul>
<b>Udkast til grave- og efterbehandlingsplan.</b> Grave- og efterbehandlingsplan fremgår af vedlagte projektbeskrivelse
<b>Ansøgningskema til miljøvurdering, jf. VVM-bekendtgørelsen bilag 1</b>

## 18. Resume af forslag til efterbehandling

Området efterbehandles løbende. Der efterbehandles til natur uden brug af gødskning og pesticider. Se projektbeskrivelsen.
--

## Yderligere oplysninger eller bemærkninger fra ansøgeren

Vejdirektoratet har orienteret lodsejerne af arealerne om, at Vejdirektoratet vil søge tilladelse til udlægning som råstofgraveområder og foretage indvinding af råstoffer på ejendommene. Der er ikke indhentet fuldmagt eller underskrift fra ejerne, da retten til råstofindvinding vil ske ved ekspropriation. Vejdirektoratet vil herefter have retten til at indvinde råstoffer, enten som ejer af arealerne eller med ret til at indvinde råstoffer. Hvis ekspropriationen ikke gennemføres, vil Vejdirektoratet ikke indvinde råstoffer på arealerne.

Mette Bentzen, Projektchef

\_\_\_\_\_  
Ejer

\_\_\_\_\_  
Ansøger

\_\_\_\_\_  
Dato

\_\_\_\_\_  
Underskrift

\_\_\_\_\_  
Dato

\_\_\_\_\_  
Underskrift

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

*"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."*

## Mette Bentzen

### Projektchef

På vegne af: Vejdirektoratet

Serienummer: 474fbc3e-bf42-4d8d-9d3d-fce7324bd31d

IP: 192.66.xxx.xxx

2026-06-25 07:29:08 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

### Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.