

Sejlforeningen Enighed

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 29-06-2026  
Sagsnr.: 2026-308546  
Sagsbehandler: ANTHA

## Tilladelse til kajakflydebro i Sydhavnen i Københavns Havn og afgørelse om at anlægget ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 27-04-2026 modtaget en ansøgning fra Sejlforeningen Enighed om at etablere en kajakflydebro ved Kalveboderne i Sydhavnen, i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i metroloven<sup>1</sup>.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup> bilag 2 punkt 10 e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af en kajakbro ved Kalveboderne i Sydhavnen i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

### Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Anlægget skal fjernes for ejers for egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens interesser gør dette nødvendigt.

---

<sup>1</sup> BEK nr. 569 af 19/05/2025 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)

<sup>2</sup> BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne., (VVM-bekendtgørelse for havne)



3. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024"
4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
10. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

I afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, har Trafikstyrelsen lagt vægt på, at kajakbroen etableres i et område, hvor der allerede foregår sejlads i form af fritidssejlads samt kajak- og kanosejlads. Der er desuden lagt vægt på materialevalget ved etableringen af kajakbroen. Broen opføres af materialer, der er egnede til havmiljøet. Materialerne er slidstærke og modstandsdygtige over for slid, hvilket reducerer risikoen for udledning af miljøfarlige forurenende stoffer til vandområdet. Endelig er der lagt vægt på, at projektet ikke indebærer



nedramning eller etablering af pæle. Ophvirvling af sediment og eventuelle miljøfarlige forurenende stoffer vurderes derfor ikke at blive frigivet til vandsøjlen som følge af etableringen af kajakflydebroen.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdet mål opfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering efter reglerne om nærliggende Natura 2000-områder, har Trafikstyrelsen lagt vægt på, projektets placering, varighed og udformning. Etableringen af kajakbroen vurderes derfor ikke at påvirke Natura 2000-området. Det vurderes således, at områdets gunstige bevaringsstatus kan opretholdes, og at en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1<sup>3</sup> og habitatdirektivets bilag IV<sup>4</sup> kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at der ikke fundet fund af bilag IV-arter i selve havneområdet og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at arternes / bestandenes bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

## Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i LBK nr. 291 af 16/03/2023 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

## Sagsfremstilling

Kajakbroen vil blive placeret i vandet ud for den kaj, der ligger ved Bådehavnsgade i Sydhavnen jf. figur 1. Formålet med denne flydebro er at skabe bedre faciliteter på havnen til brug af kajak, joller og andre rekreative formål i havnens områder samt at skabe en sikker og hensigtsmæssig adgang til vandet.

<sup>3</sup> BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

<sup>4</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Figur 1: Placering af kajakbroen i havnen.

Flydebroen vil bestå af tre dele:

- En fast landgang med en bredde på 1,6 meter og en længde på 5 meter.
- En overgangssektion på 5 meter lang, hvor broens bredde gradvist øges fra 1,6 meter til 2,4 meter. Ved denne overgang etableres to større opdriftsblokke.
- Selve flydebroen med en bredde på 2,4 meter og en længde på 6,1 meter.

Broen vil være forsynet med i alt 14 opdriftsblokke monteret på undersiden. Flydebroen vil have en frihøjde på ca. 20–30 cm over vandoverfladen. Opdriftsblokkene er fremstillet af slidstærkt plastmateriale, der er udviklet til anvendelse i marine miljøer og er designet til at minimere udledning af plast til vandmiljøet gennem broens levetid.

Der er en niveauforskel på ca. 60 cm mellem kajkanten og flydebroen. Denne niveauforskel udlignes ved etablering af en ca. 5 meter lang overgangsrampe fra kajen ned til flydebroen, som illustreret på figur 2. Dette muliggør en gnidningsfri adgang til flydebroen.

Broen forankres med 16 mm kæder, der fastholder broens placering.



*Figur 2: Et eksempel på en lignende kajak- og jolleflydebro fra leverandøren til flydebroen i Kalveboderne i Københavns Havn.*

Anlægsarbejdet forventes at blive udført i perioden fra d. 01.10.2026 – til d. 01.11.2026.

### **Natura 2000-områder**

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav" er 11 kilometer meter og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 230 meter.

Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omkringliggende hav" udgøres af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110 og er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler.

Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" udgøres af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 og er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troidand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Ved opsætningen af kajakbroen i Kalveboderne vil der ikke blive nedrammet diverse pæle eller lignende, etableringen vurderes derfor ikke at have nogle påvirkninger i form af ophvirvling af sediment på Natura 2000 områderne.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet godtgjort, at projektet bruger materialer eget til marin anvendelse og der derfor ikke vil ske en u hensigtsmæssig udledning af miljøfarlige stoffer i vandmiljøet.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.



## Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>5</sup>. Trafikstyrelsen har fundet at der ikke er registreret bilag IV-arter i nærområde for projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arter, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bilag IV-arter, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

## Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: god økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand,
- Bunddyr: moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

## Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til respektafstande for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren jf. Ir.5. Da projektet ikke rækker over 45 meter over havets overflade er Transportministeren ikke blevet hørt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Københavns Kommune, By & Havn,

<sup>5</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.miljoportal.dk](http://www.miljoportal.dk)



Metroselskabet, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Københavns Politi, Hovedstadens Beredskab og Friluftsrådet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 27-04-2026 til den 29-05-2026.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar: Københavns Politi, Metroselskabet, SGAV, Beredskabsstyrelsen og Hovedstadens Beredskab.

Ingen af høringsparterne har haft bemærkninger til projektet. Beredskabsstyrelsen har dog oplyst, at den relevante bekendtgørelse skal efterleves. Bygherre har efterfølgende skriftligt bekræftet, at bekendtgørelsens bestemmelser vil blive overholdt.

Da Trafikstyrelsen ikke har modtaget bemærkninger i høringsperioden, som giver anledning til at ændringer i screeningsafgørelsen, har styrelsen ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 27 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>6</sup>.

Med venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen

Fuldmægtig | Havne & VVM

Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter