

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 26-06-2026  
Sagsnr.: 2026-305507  
Sagsbehandler: JASTH

## Afgørelse om at etablering af et nyt fundament til en redningsstation i Nexø ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 24-03-2026 modtaget ansøgning fra Forsvarsministeriet om etablering af et nyt fundament til en redningsstation. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Nexø Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven<sup>1</sup>.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup> bilag 2, punkt 13 a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

<sup>2</sup> BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (VVM-bekendtgørelse for havne)



Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at fundamenterne støbes med beton der er godkendt og egnet til undervandsbrug. Yderligere støbes betonen indeni brøndringe, hvor der kun i meget begrænset omfang vil være direkte kontakt mellem havvand og betonen. Styrelsen lægger desuden til grund, at der i forbindelse med op-hvirvling af fint materiale etableres et siltgardin omkring stenkastningen.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdet's mål opfyldelse eller medføre forringelse af vandområdet's økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der er en markant afstand fra projektområdet og at der derfor kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områdets integritet kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1<sup>3</sup> og habitatdirektivets bilag IV<sup>4</sup> kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at der ikke er registreret bilag IV arter i projektområdet og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at arters bevaringsstatus sikres og området's økologiske funktionalitet opretholdes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnens dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven<sup>1</sup>. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven<sup>1</sup>.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

<sup>3</sup> BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt<sup>1</sup>

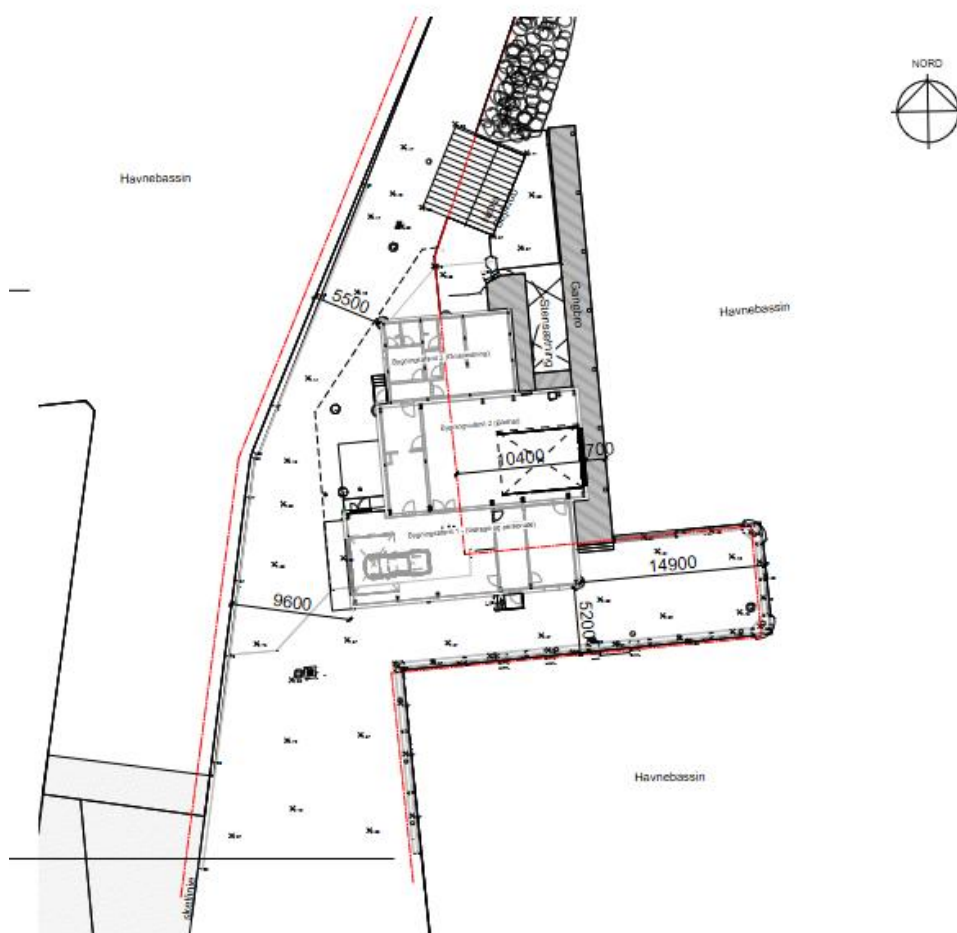
<sup>4</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



## Sagsfremstilling

Forsvarsministeriet har ansøgt om etablering af et nyt fundament på søterritoriet i forbindelse med opførelsen af en ny redningsstation. Det er besluttet, at der skal udføres om- og tilbygning af Redningsstation Nexø for at forbedre stationens funktionalitet og arbejdsforhold. Projektet blev igangsat i 2025 som to tilbygninger til den eksisterende bådhal. De indledende undersøgelser afdækkede imidlertid, at den eksisterende bygning fra 1991 er i dårlig stand, med udbredt korrosion i den blotlagte stålkonstruktion på undersiden af bådhallen.

Den eksisterende bygning ligger eksponeret på havnefronten, hvor godt 2/3 af bygningen udkrager ud over havnebassinet med en gulvkote på +1,86 m. Samtidig ligger bygningen et sted på kajen, som er forholdsvis smal. For at imødekomme fremtidens hyppigere ekstreme vejr foreslås det i projektforslaget, at bygningens fremtidige gulvkote hæves til +2,16 m. Denne ansøgning omhandler alene fundamentet på søområdet.



Figur 1: Situationsplan nye forhold

Bygningen forudsættes funderet på brøndfundamenter ført til klippe, som antages at ligge omkring 3,6 m under middel vandstand. Brøndfundamenterne understøtter stålkonstruktionen,



der udgør hovedkonstruktionen over terræn til fastgørelse af lette facadeelementer, understøtning af let etageadskillelse samt lette tagdæk.

Det eksisterende brøndfundamenter fjernes. I stedet etableres nye brøndringe i beton, som stables til den ønskede funderingsdybde og fungerer som blivende forskalling. Brøndringene udstøbes herefter med beton og udgør samlet det nye fundament.

Anlægsarbejdene følger "Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Bornholms Regionskommune".

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt d. 1. august 2026 og forventes afsluttet d. 1. august 2027.

### **Natura 2000-områder**

Afstanden til nærmeste terrestriske natura 2000-område nr. 186 "Almindingen, Ølene og Paradisbakkerne" er 2,6 km og afstanden til nærmeste marine natura 2000 område nr. 252 "Adler Grund og Rønne Banke" er 10 km.

Natura 2000-område nr. 186 "Almindingen, Ølene og Paradisbakkerne" er særligt udpeget for at bevare en række naturtyper som f.eks. avneknippemose, rigkær, indlandsklippe, søbred med småurter, vandløb, surt overdrev, tidvis våd eng, bøg på mor og den sjældne vinteregeskov.

Natura 2000-område nr. 252 "Adlers Grund og Rønne Banke" er et havområde med et samlet areal på ca. 32,12 ha. Området er særligt udpeget for at beskytte det marine pattedyr marsvin samt de marine naturtyper rev og sandbanke.

Syd for Nexø ligger Vildtreservatet Nexø Sydstrand, ca. 700m fra projektområdet. Reservatet omfatter både et landareal og et større søterritorium. For at beskytte vandfuglene imod jagt og anden forstyrrelse er der etableret et netværk af natur- og vildtreservater, hvor fuglene har fred til at raste og søge føde. Det er forbudt at gå på jagt i hele reservatet og der er desuden adgang forbudt i centrum af området.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning af området under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger, idet anlægsarbejdet er lokalt og af begrænset omfang, og eventuelle påvirkninger vurderes at være uden direkte eller indirekte negativ betydning for de naturtyper og arter, som ligger til grund for områdets udpegning.

### **Bilag IV-arter**

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>5</sup>. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret fund af arter i projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det

<sup>5</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.naturdata.miljoportal.dk](http://www.naturdata.miljoportal.dk)



naturlige udbredelsesområde, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arter, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

### **Vandrammedirektivet**

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Østersøen, Bornholm", med vandområde ID: "56". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: God økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

Betonbjælkerne etableres tørt over vandoverfladen, hvorfor arbejdet i sig selv ikke medfører sedimentophvirvling i havnebassinet. Fundamenterne udstøbes med beton, der er godkendt og egnet til undervandsbrug, og som derfor ikke udvaskes i væsentlig grad. Betonen indeholder ikke miljøfarlige stoffer. Betonen udstøbes inden i brøndringene, hvorved der kun i meget begrænset omfang vil være direkte kontakt mellem havvand og beton. En eventuel påvirkning vurderes at være begrænset til selve udførelsesperioden og afgrænset til det lokale havnebassin. Der forventes ingen væsentlig spredning af sediment til det omgivende vandmiljø.

I forbindelse med ophvirvling af fint materiale etableres et siltgardin rundt om stenkastningen. Siltgardinet inddæmmer evt. fint materiale så det får mulighed for at aflejre sig igen inden for lokaliteten og dermed begrænser påvirkningen i havneområdet og omkringliggende kystvande mest muligt.

Kystvandområde nr. 56 vurderes ligeledes ikke at blive påvirket i væsentlig grad, idet arbejdet er afgrænset til havnebassinet og ikke medfører udledning af miljøfarlige forurenende stoffer eller sediment af betydning til det omgivende havmiljø.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

### **Høring**

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone "Generel anvendelseszone (G) - G1".

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen,



Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Beskyt Havmiljøet, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Bornholms Regionskommune og Nexø Havn.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 15-04-2026 til den 15-05-2026.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar: Bornholms Regionskommune, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) samt Beredskabsstyrelsen (Sikre Fårvande).

### **SGAV har ingen bemærkninger til projektet.**

#### **Bornholms Regionskommune bemærker:**

Bornholms Regionskommune støjmyndighed gør opmærksom på, at arbejderne skal følge "Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Bornholms Regionskommune". I forbindelse med nedrivningen skal byggeaffaldet anmeldes i henhold til reglerne i Bekendtgørelse 2024-05-21 nr. 496 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.

Naturmyndigheden gør opmærksom på, at nogle bygninger kan udgøre levesteder for flagermus. Idet der skal ske nedrivning af en bygning, gør naturmyndigheden opmærksom på, at det derfor kunne være relevant for Trafikstyrelsen at forholde sig til, om den pågældende bygning udgør et levested for flagermus.

#### *Bygherres bemærkninger:*

Bygherre bemærker, at "Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Bornholms Regionskommune" henvises til i projektets byggesagsbeskrivelse som et krav at entreprenøren overholder. Bygherre bemærker, at de er opmærksomme på reglerne i Bekendtgørelse 2024-05-21 nr. 496. Der er i en miljøscreening identificeret problematiske stoffer i bygningen, og affaldet vil blive anmeldt til BRK forud for nedrivningen. Bygherre er allerede i dialog med kommunen omkring egnet modtager.

Bygherre bemærker, at bygningen ligger på en kajstrækning uden træer i umiddelbar nærhed, og der er ved besigtigelser ikke konstateret tegn på flagermus. Bygherre er ved at indhente en faglig vurdering af forholdet for at sikre, at en eventuel forekomst af flagermus håndteres korrekt forud for nedrivning, og resultatet eftersendes til BRK.

#### *Trafikstyrelsens vurdering:*

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at styrelsens afgørelse alene vedrører fundamentet på søterritoriet. Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

#### **Miljøstyrelsen bemærker:**

Miljøstyrelsen har ikke umiddelbart bemærkninger til projektet, men påpeger, at det bør fremgå af projektbeskrivelsen, hvordan affald fra nedrivningen af den eksisterende redningsstation håndteres.



#### *Bygherres bemærkninger:*

Bygherre bemærker, at der er foretaget en miljøscreening af bygningen, og at bygherre er i dialog med BRK om egnet modtager. Der er udarbejdet en særskilt ansøgning om nedrivningstilladelse hos BRK. Affald håndteres jf. Affaldsbekendtgørelsen og bekendtgørelse nr. 496 af 21. maj 2024 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.

#### *Trafikstyrelsens vurdering:*

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at styrelsens afgørelse alene vedrører fundamentet på søterritoriet. Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

#### **Beredskabsstyrelsen (Sikre Farvande) bemærker:**

Sikre Farvande har ikke bemærkninger til sagen, men gør opmærksom på, at bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande skal overholdes ved arbejde på søterritoriet.

#### *Bygherres bemærkninger:*

Bygherre oplyser, at bekendtgørelsen om sejladsikkerhed er indarbejdet i projektets byggesagsbeskrivelse som et krav at entreprenøren overholder.

#### *Trafikstyrelsens vurdering:*

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvarene samt besvarelsen heraf ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

#### **Offentliggørelse**

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

#### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>6</sup>.

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter



Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | Havne & VVM  
Trafikstyrelsen

**Bilag**

Kopi til ovennævnte høringsparter