

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 23-06-2026  
Sagsnr.: 2026-305511  
Sagsbehandler: ANTHA

## Afgørelse om at etablering af en venstresvingsbane på rute 12 syd for Viborg ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 28.04.2026 modtaget ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af en venstresvingsbane på Herningvej ved krydset med Ravnsbjergvej i Viborg Kommune.

Formålet med projektet er at afhjælpe den mængde af bagendekollisioner mellem venstresvingsende og ligeud kørende mod vest. Det er hensigten at venstresvingsbanen derfor skal skabe større sikkerhed og gøre krydset mere synligt i landskabet.

Projektet er omfattet af vejlovens<sup>1</sup> bilag 2, punkt 13 a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



## Begrundelse

Screeningen er foretaget på baggrund af det konkrete projekt og det nuværende kendskab til de potentielle miljømæssige konsekvenser. Såfremt projektet eller de omgivende forhold ændres, kan det være nødvendigt at foretage en fornyet screening på baggrund af de ændrede forudsætninger.

Ved afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, har Trafikstyrelsen lagt vægt på projektets begrænsede geografiske udstrækning, karakter og anlægsmetoder. Styrelsen vurderer, at projektet ikke vil medføre en øget risiko for nedsivning af forurenende stoffer til jord eller grundvand. Dette begrundes med, at vejens afvandringsforhold tilpasses projektet, og at de eksisterende kilder til eventuelle forurenende stoffer ikke ændres. Endvidere forventes projektet ikke at medføre en ændring i trafikmængden på vejen, hvorfor belastningen fra vejtrafikken forbliver uændret.

Ved afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering efter habitatreglerne, har Trafikstyrelsen lagt vægt på, at hovedparten af projektet udføres uden for Natura 2000-området og i en sådan afstand fra områdets udpegningsgrundlag, at der ikke forventes væsentlige påvirkninger. Den eneste del af projektet, som udføres inden for Natura 2000-området, er etableringen af et vejskilt. Dette indgreb omfatter alene et mindre areal i vejrabatten, som ikke udgør en del af Natura 2000-områdets udpegede naturtyper. Indgrebet berører alene det eksisterende græsdekke langs vejens nordlige side og medfører ikke påvirkning af områdets udpegningsgrundlag eller de arter og naturtyper, som området er udpeget for at beskytte.

På denne baggrund vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af Natura 2000-området eller områdets udpegningsgrundlag, og at der derfor ikke er grundlag for at udarbejde en habitatkonsekvensvurdering.

## Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

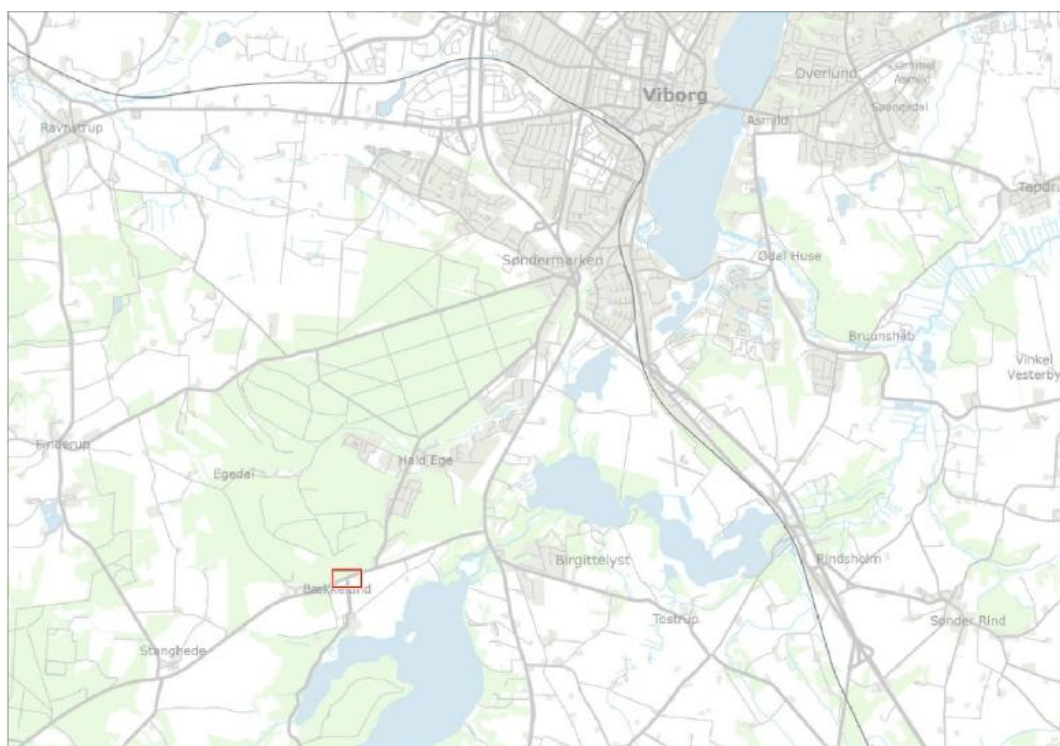
Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter<sup>2</sup>.

## Sagsfremstilling

Vejdirektoratet ønsker at anlægge en ny venstresvingsbane på Herningvej ved krydset med Ravensbjergvej, syd for Viborg.

---

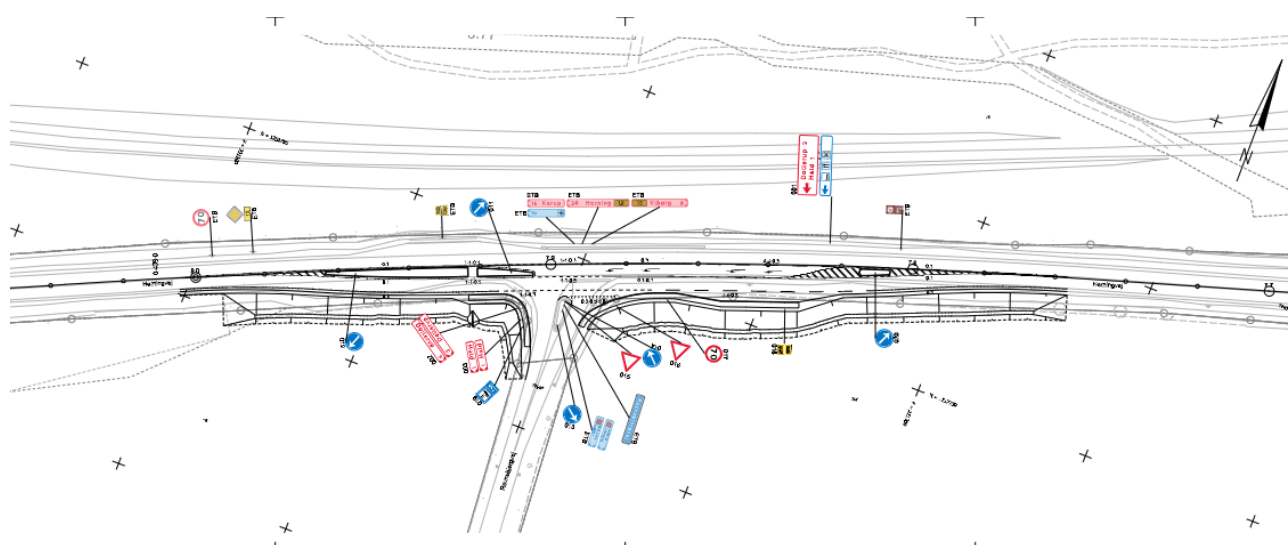
<sup>2</sup> BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Oversigtskort, projektplaceringen er markeret med rød.

Anlægsarbejdet omfatter muldafrømning inden for projektområdet, opfyldning med sandjord, samt etablering af en vejkasse bestående af sand-, grus- og asfaltlag. Derudover etableres nye afvandingsrør, ny skiltning og ny kørebaneafmærkning i forbindelse med anlæg af venstresvingsbanen.

Alt anlægsarbejde i krydset udføres i den sydlige del af krydset. Det er derfor hensigten, at det maskinelle arbejde ikke vil påvirke Natura 2000-området, som er beliggende på den nordlige side af vejen.



Figur 2: Principtegning over venstresvingsbanen



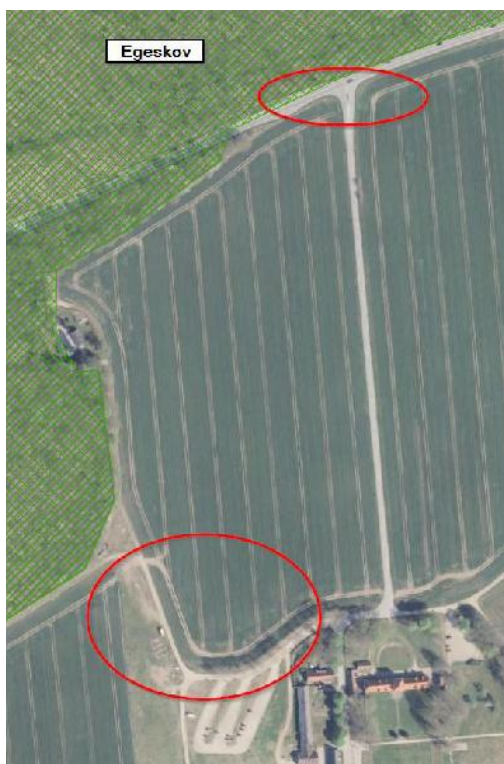
Det er imidlertid bygherres vurdering, at det af hensyn til trafikssikkerhed og oversigtsforhold er nødvendigt at opsætte et vejskilt inden for Natura 2000-området, som er beliggende umiddelbart nord for Herningvej.

Vejskiltet monteres på en stander bestående af et Ø70 mm jernrør, der fastgøres i et nedstøbt betonfundament. Skiltets nærmeste kant placeres 1,5 m fra den eksisterende asfaltkant. Etableringen af fundamentet kræver udgravning af et hul på ca. 0,7 × 0,7 × 0,7 m. Efter udgravningen udstøbes hullet med beton, hvori skiltestanderen forankres.

I forbindelse med etableringen af venstresvingsbanen anlægges desuden nye vejgrøfter til håndtering af overfladevand fra de nye befæstede arealer. Grøfternes dimensionering er udført i overensstemmelse med Viborg Kommunes krav, herunder at grøfterne skal kunne håndtere afstrømningen fra en 5-års regnhændelse.

Projektet medfører endvidere, at to større vildtbanesten, som er placeret på hver sin side af Ravnbjergvej, midlertidigt skal fjernes. Da disse er kategoriseres som fortidsminde er der søgt og givet en tilladelse til en dispensation til at flytte stenene midlertidigt af Slots- og Kulturstyrelsen i november 2025.

Anlægsarbejdet vil desuden medføre etablering af en midlertidig oplags- og arbejdsplads på matrikel 1a Hald Hgd., Dollerup. Området anvendes til oplag af materialer, samt parkering af entreprenørmaskiner i anlægsperioden. Bygherre har indgået en aftale med Naturstyrelsen om anvendelsen af arealet til dette formål.



*Figur 3: Placeringen af henholdsvis anstillingspladsen og venstresvingsbanen, hvor den nederste cirkel indikerer hvor anstillingspladsen skal ligge og den mindre øvre cirkel indikere placeringen af venstresvingsbanen.*



Anlægsarbejdet ved etablering af venstresvingsbanen vil blive udført inden for normale arbejdstider, på hverdage mellem kl. 07.00 og 18.00. Arbejdet planlægges gennemført i sommer- og sensommerperioden, hvor vejrforholdene generelt er mest favorable for anlægsarbejde, og hvor de lange dagslyspeperioder giver de bedste arbejdsbetingelser.

Anlægsarbejdet udføres med små og mellemstore entreprenørmaskiner.

Arbejdet forventes påbegyndt den 28. juni 2026 og afsluttet den 1. november 2026.

### **Natura 2000-områder**

Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 35, "Hald Ege, Stanghede og Dollerup Bakker", som delvist er i projektområdet. Natura 2000-området har et samlet areal på ca. 1.597 ha, hvoraf ca. 342 ha udgøres af Hald Sø.

Natura 2000-området er særligt udpeget for at beskytte Hald Sø samt de omkringliggende naturtyper, herunder store arealer med tør hede, mosaikagtige forekomster af kildevæld, stilkegekrat og bøgeskov på morbund. Området rummer mere end 5 % af det samlede areal af tør hede, kildevæld og stilkegekrat inden for Natura 2000-områderne i den kontinentale biogeografiske region. Som beskrevet i sagsfremstillingen er en mindre del af projektet placeret inden for Natura 2000-området, idet der etableres et vejskilt umiddelbart nord for Herningvej. Skiltet skal placeres inden for vejmatiklen, hvor opsætningen af vejskiltet medfører et meget begrænset permanent arealindgreb i vejrabatten i forbindelse med etableringen af skiltets betonfundament. Indgrebet forventes alene at berøre det eksisterende urtedække i vejrabatten. Det tilstødende stilkegekrat langs den nordlige side af vejen berøres ikke, og der vil således ikke ske indgreb i eller påvirkning af de naturtyper, som indgår i Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at det øvrige anlægsarbejde udføres syd for Herningvej og dermed uden for Natura 2000-området. Hovedparten af projektet har derfor en sådan afstand til Natura 2000-området, at det ikke forventes at medføre påvirkninger af områdets naturtyper eller arter.

På baggrund af projektets begrænsede omfang, placering og karakter vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag væsentligt. Det er derfor Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området.

### **Bilag IV-arter**

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>3</sup>. Trafikstyrelsen har fundet, at der forefindes henholdsvis, stor vandsalamander, odder, damflagermus, dværgflagermus og skimmelflagermus.

For odder er det centralt for arten, at vandpassager og vandløb ikke påvirkes af anlægsarbejder. Odderen lever langs vandløb og søer og bruger disse som spredningsveje. Anlæg, der ændrer vandføring eller spærrer passager, kan derfor have stor negativ betydning for arten, da

---

<sup>3</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.naturdata.miljoportal.dk](http://www.naturdata.miljoportal.dk)



trafikdrab er en af de primære dødsårsager, når dyrene tvinges over veje. Projektet vurderes ikke at påvirke vandføring i vandløb eller søer i området, og der etableres ikke spærringer i vandløbssystemet. Det vurderes derfor ikke at projektet påvirker bilag IV arten odder.

Øst og nordøst for projektområdet er der registreret stor vandsalamander, som lever i og omkring vandhuller, hvor den både yngler og opholder sig i dele af året. Arten bevæger sig mellem vandhuller via egnede landarealer. Projektområdet vurderes ikke at ligge i den økologiske korridor mellem de registrerede vandhuller, hvilket betyder, at projektet ikke forventes at afbryde artens naturlige spredningsveje.

Flagermus er en gruppe arter, som er afhængige af egnede levesteder til både rast, yngel og fødesøgning. De benytter ofte gamle træer med hulheder eller sprækker som dagopholdssteder, og disse kan være beskyttede yngle- og rasteområder. I dette projekt vurderes det, at der ikke fældes træer, som fungerer som raste- eller ynglesteder for flagermus. Dermed vurderes projektet ikke at påvirke deres levesteder.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for odder, stor vandsalamander og arter af flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for stor vandsalamander, odder og arter af flagermus, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for stor vandsalamander, odder og arter af flagermus, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for stor vandsalamander, odder og arter af flagermus, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

### **Vandrammedirektiv**

Projektområdet er beliggende ved grundvandsområde "dkmj\_1104\_ks" og "dkmj\_4\_ks".

Vandområdet "dkmj\_1104\_ks" er udpeget med miljømålsætningen "God kvantitativ tilstand" og "God kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "God kvantitativ tilstand" og "Ringe kemisk tilstand".

Vandområdet "dkmj\_4\_ks" er udpeget med miljømålsætningen "God kvantitativ tilstand" og "God kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "God kvantitativ tilstand" og "Ringe kemisk tilstand".

Det fremgår af ansøgningsmaterialet i forbindelse med nedsivningstilladelsen fra Viborg Kommune, at arealet omkring grøfterne i projektområdet er vurderet til at have velegnede nedsivningsforhold. Området er desuden beliggende uden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og uden for indvindingsoplande til almene vandværker. Det vurderes endvidere, at nedsivningen ikke vil påvirke den nærmeste recipient, Hald Sø, negativt, da søen ligger ca. 450 meter fra grøfteanlægget.

Der forventes desuden ikke en stigning i trafikmængden på den pågældende strækning. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil medføre en øget tilførsel af miljøfarlige stoffer til området.

Det er på baggrund af dette Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.



## Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet og Viborg Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 01-05-26 til 03-06-2026.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar: Styrelsen for Grøn Arealomlægning (SGAV).

## SGAV

Ingen bemærkninger til sagen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

## Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.

## Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>4</sup>.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen

Trafikstyrelsen | Havne & VVM

Kopi af afgørelsen er sendt til ovenstående høringsparter

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.