

Hillerød - Helsingør, vurdering af levesteder for Bilag IV-arter

Indhold

Sammenfatning	2
Overordnet beskrivelse	3
Vestlige 1 km-strækning	3
Østlige 3½ km strækning	4
Beskyttede naturtyper.....	5
Bilag IV-arter	5
Markfirben.....	5
Spidssnudet frø, Springfrø og Stor vandsalamander.....	5
Flagermus	6
Afværgeforanstaltninger	7
Bilag 1- potentielle flagermustræer	8



Arbejdsrapport udarbejdet for Vejdirektoratet af AGLAJA, september 2024

Sammenfatning

En ca. 4½ km vejstrækning mellem Hillerød og Helsingør er undersøgt for potentielle levesteder for Bilag IV-arter i forbindelse med anlæg af cykelsti langs vejen. På den første delstrækning (ca. 1 km), skal der anlægges en enkelt cykelsti på begge sider af vejen. På den sidste strækning (3½ km) skal der etableres en dobbelt cykelsti på nordsiden af vejen.

Der er i undersøgelsen screenet for levesteder for Bilag IV-arter og mulige konflikter med projektet.

Det mest værdifulde er uden tvivl stendiget, der forløber på sydsiden af Nyrup Hegn på en mere end 2 km lang strækning på nordsiden af vejen. Stendiget, der i sig selv er velbevaret, rummer en del 40-60 årige Bøg, men også ældre bøge og store Fugle-Kirsebær, Stilk-Eg og Vorte-Birk.

Som afværgeforanstaltning i anlægsfasen skal potentielle koloni-træer undersøges grundigt for positiv forekomst af kolonier. Ligeledes skal træer helst fældes i perioden september og oktober.

Der er ikke fundet levesteder for andre Bilag IV-arter, som påvirkes direkte af projektet. En bestand af Spidssnudet frø yngler i en nærliggende mose, som dog ligger udenfor projektområdet. Øvrige padder (Springfrø og Stor vandsalamander) er registreret i større afstand fra projektområdet. Stendiget langs sydsiden af Nyrup Hegn er oplagt overvintringslokalitet for Bilag IV-arten Stor vandsalamander, andre fredede padder og krybdyr.

Der gives ikke anbefalinger til afværgeforanstaltninger i forhold til Bilag IV-padder eller Markfirben.

Der er ligeledes ikke § 3-arealer, som vurderes at blive påvirket direkte af projektet.

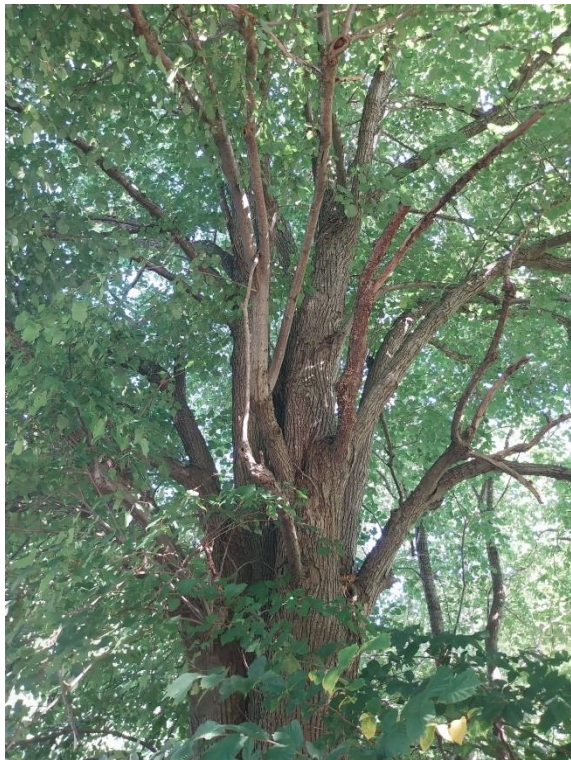


Foto 1: Et stort lindetræ på sydsiden af vejen ved kilometring 7.22 - absolut bevaringsværdig og med dags-rastemuligheder for flagermus.

Overordnet beskrivelse

Vestlige 1 km-strækning

Den nordlige del (se Kort 1) forløber overvejende mod bevoksning i form af levende hegn, smålunde eller mod øst ind mod skov (Sørup Hegn, nord for vejen).

Den vestlige del (kilometring 6,7 - 6,95) rummer en sydvendt vejskråning med busktilgroning. Her ses også åbne partier med overdrevarsarter som Blåhat, Vild Gulerod, Bugtet Kløver mm.

Længst mod øst (kilometring 7,42- 7,47) findes en ret tør mose, der på størstedelen har indplantede nåletræer nedenfor vejskrænten. Længst mod øst findes desuden svag vældpåvirkning nedenfor vejskråningen. I dette område findes potentielle dagsrastetræer for flagermus samt et uregistreret pænt, mindre vandløb. Her findes desuden et ensidigt stendige, der mod vejen løber i et med terræn.

Strækningen syd for vejen rummer mod vest (kilometring 6,7 - 6, 87) en nordvendt, eutrof vejskråning med en del Rød Svingel og Draphavre. Stedvist ses lidt overdrevspræg.

Øst herfor ligger § 3-mose, hestefold med § 3-eng og sø. Mosen rummer en opfyldszone parallelt med vejen og denne zone er snævert set ikke § 3. Indenfor denne zone findes våd mose med Blære-Star mm. § 3-engen rummer ordinær engvegetation, der først starter indenfor hestehegnet. På ydersiden, mellem hestehegnet og vejen, findes en kraftig bestand af den invasive art, Sildig Gyldenris. Længst mod øst ligger ca. 25 meter fra vejforløbet en sø uden fri vandlade, men tilgroet i rørsump og delvist omgivet af pilekrat. På den nævnte strækning findes potentielle rastetræer for flagermus; dog alle udenfor forventet projektområde.



Kort 1: vestlige 1 km projektområde med angivelse af beskyttet natur (Blå = sø, grøn = eng, brun = mose og gul = overdrev).

Ved kilometring 7.22 findes et meget fint Lindetræ, der absolut bær bevares. Det rummer ikke potentiale for kolonier af flagermus, men er oplagt som dagsrastetræ.

Længst mod øst (kilometring 7,35 - 7.5) findes en sydvendt vejskråning med skygget, eutrof vegetation.

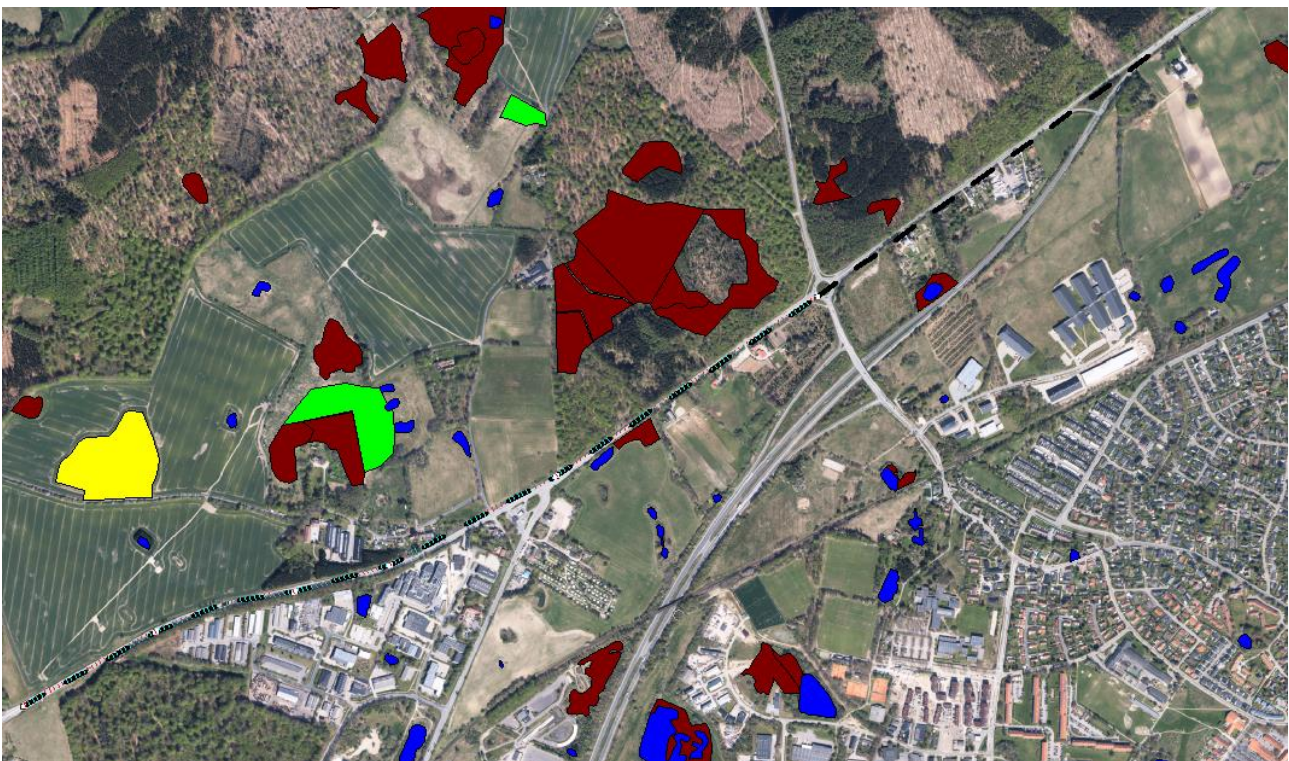
Østlige 3½ km strækning

Længst mod øst (se Kort 2) findes på en strækning af knap 2 km er et relativt velbevaret stendige, der udgør skovdiget af Nyrup Hegn. Skoven er på den relevante strækning overvejende morbundsskov med en 40-60-årig kultur af Bøg. I sær i randen af kulturen og/eller på diget findes ældre bøge (forsidefoto), Fugle-Kirsebær, Stilk-Eg og Vorte-Birk. Bevoksningen på diget rummer ikke potentielle koloni-træer for flagermus, men mange træer er potentielle dagsrastetræer.

Ved kilometring 39.4 og 39.2 ses udtørrede, vinteroversvømmede arealer (ved § 3-moser) i forbindelse med et mindre vandløb (se Foto 4).

Ud for kilometring 38,2 ses en sydvendt vejskrænt med eutrof vegetation og busktilgroning (Foto 2).

Længst mod vest (kilometring 15.9 - 16.6) findes eutrof vejkant og nordvendt lav skrænt mod agerjord samt en mindre stendysse, der starter sit anlæg ca. 10 meter fra eksisterende vejkant.



Kort 2: beskyttet natur langs det østlige projektområde på 3½ km beliggende på nordsiden af vejen (Blå = sø, grøn = eng, brun = mose og gul = overdrev).

Beskyttede naturtyper

De omfattede § 3 søer, moser og enge langs projektstrækningerne fremgår af Kort 1 og Kort 2. Selv med en projektbredde på eksempelvis 10 meter fra eksisterende asfalkant vil § 3-arealer *ikke* blive påvirket væsentligt negativt. Enten er de beliggende i større afstand fra vejen, eller de vejnærmeste arealer ikke omfattet af § 3.

I forhold til beskyttede vandløb vil et broforløb over disse ikke påvirke tilstanden.

Bilag IV-arter

Der er foretaget vurderinger af mulige levesteder på de vejnære arealer i forhold til Bilag IV-arterne/artsgrupperne Markfirben og Flagermus. Der er ikke registreret Markfirben under feltarbejdet. Flagermus er ikke eftersøgt, men findes sandsynligt og talrigt i området.

I området findes desuden Spidssnudet frø, Springfrø og Stor vandsalamander, hvoraf førstnævnte er den mest krævende art med hensyn til levested og ynglebiotop.

Markfirben

Nærmeste fund (i følger arter.dk) af Markfirben er talrige fund på vejskrænter ved Isterødvejen ca. 3 km vest for den vestligste projektstrækning. I forhold til den østlige strækning er nærmeste fund i Teglstrup Hegn og ved Kronborg Slotsruin; mere end 2½ km fra projektområdet.

Det er vurderingen, at der ikke er oplagt egnede levesteder for arten. Stendiget langs Nyrup hegn er dog et oplagt rasteområde, hvis arten fandtes i området. Ligeledes - hvis arten var talrig og almindelig i projektområdet - kunne den træffes på den sydvendte sandede vejskrænt i det mindste, vestlige projektområde.



Foto 2: sydvendt vejskråning med tæt og eutroft vegetationsdække. Det er ikke aktuelt eller potentielt levested for Markfirben.

Spidssnudet frø, Springfrø og Stor vandsalamander

Af disse arter er de to sidstnævnte registreret i flere vandhuller ca. 2-300 meter fra vejen umiddelbart vest for Nyrup Hegn. Arterne må formodes at yngle her. Derudover er der ved feltarbejdet registreret Spidssnudet frø i moseområdet på sydsiden af vejen i det vestlige projektområde. Ligeledes denne arter vurderes at kunne yngle på den pågældende lokalitet.

Der er ikke levesteder for disse arter, der direkte påvirkes af projektet. Og da der findes selvstændige bestande af de tre arter og fungerende økologiske netværk af levesteder er der ikke grund til at antage, at der sker en markant ændret vandring over vejen til og fra yngle-lokaliteter/rasteområder.

Flagermus

Der er talrige registreringer af flagermus indenfor en afstand af ½ - 1½ km fra vejen. Det er primært af Dværgflagermus og Brunflagermus, men også af Brun langøre. Givetvis findes der yderligere en række arter, der evt. optræder mindre talrigt.

Der er i dagtimerne foretaget en screening af vejtræer og anden bevoksning langs strækningen. Endvidere er der foretaget aftenobservationer efter flagermus, for at vurdere mulig forekomst af kolonier. Der blev konstateret forekomst af Dværgflagermus i store antal ved aftenobservationerne, der udelukkende var visuelle. Især screeningen af vejtræer og øvrig bevoksning har vist, at der er flere træer, som er egnede for dagsrast (dvs. træer, hvor flagermus sover i dagtimerne). Det er langt overvejende på skovdiget i sydbrynet af Nyrup Hegn, men træer også enkelte andre steder.

Et træ, der potentielt er et dagsrastetræ, rummer sprækker i barken, stammer der sidder meget tæt sammen, grene som sidder tæt på stammen i spids vinkel eller meget store grene, der giver beskyttelse ved basis på oversiden eller undersiden. I bilag 1 er listet de strækninger, hvor der forekommer eller *kan* forekomme dagsraste-træer for flagermus. I mange tilfælde er dette afhængigt af arbejdsbredden.

Træer, som potentiel rummer kolonier, er almindeligvis træer med huller eller store revner (som følge af lyn, stor eller råd).



Foto 3: sydvendt beskyttet stendige, der er oplagt overvintringslokalitet for Markfirben og Stor vandsalamander (og andre fredede krybdyr og padder).

Afværgeforanstaltninger

Som nævnt i sammenfatningen bør der arbejdes for, at det beskyttede stendige i sydbrynet af Nyrup Hegn ikke påvirkes af projektet. Begrundelsen herfor er såvel kulturhistorisk som naturmæssigt.

I forhold til padder og krybdyr vurderes der ikke at skulle foretages afværgeforanstaltninger, hverken i anlægs- eller driftsfasen. Det er ikke nødvendigt og ville ved opsætning rent praktisk betyde, at de padder, der altid slipper under/igennem vil ende i en form for "dødsfælde" (omgivet af paddehegn på begge sider).

Men almindelig hensigtsmæssige tiltag som afværgehegn omkring større åbne huller mm forudsættes indtænkt i projektet. Afværgehegnet er for at pindsvin, mus mm ikke fanges i større udgravninger. Det bør være praksis ved større udgravninger, at man i hvert fald i weekenden (eller andre perioder uden aktivt arbejde) sikrer dem for smådyr.

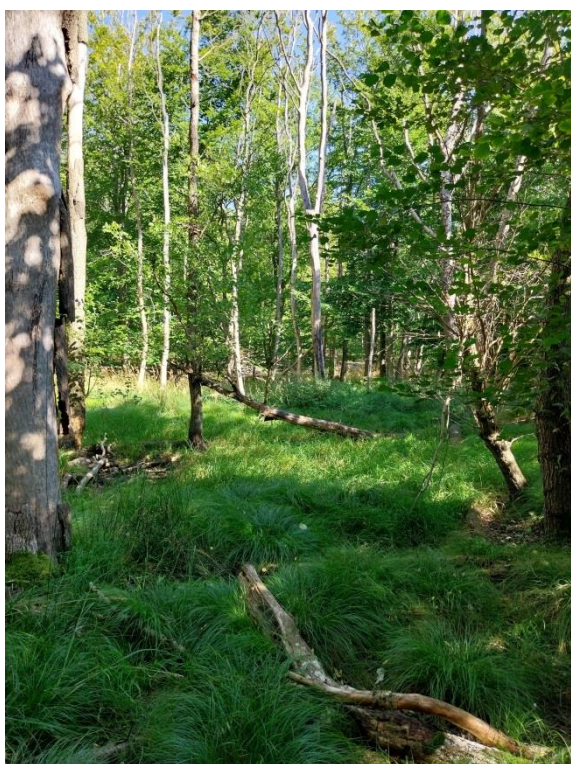


Foto 4: vinteroversvømmet mose i Nyrup Hegn på nordsiden af vejen. Døde Ask og Vorte-Birk udgør dagsrastetræer for flagermus.

I forhold til flagermus skal der, når detailforløbet af cykelsti og dermed arbejdsbredden er lagt fast, ske en lokalisering af træer, som er mulige dagsrastetræer og en supplerende gennemgang af disse med henblik på markering af de aktuelle træer, der reelt er dagsrastetræer.

Et groft skøn for nærværende er, at ca. 30 træer kan være dagsrastetræer.

Træer, der skal fældes, fældes i den lovlige periode, dvs. september og oktober. Det anbefales, at især store træer i videst muligt skånes i projektet.

Efter fældning skal træerne henligge et døgn, så evt. rastende flagermus kan forlade træet om natten. Dvs. fældede træer skal ikke straks flishugges/opskæres.

Bilag 1- potentielle flagermustræer

Lokalisering (kilometring)	Kommentar
N: 7,42 - 7,47	Potentiel dagsrastetræer mod øst
N: 38 - 40	Skovdiget rummer stedvist dagsrastetræer samt umiddelbart indenfor diget. Arbejdsbredden er afgørende for, om træerne bliver påvirket.
S. ca. 6,7 - 6,87	Potentiel dagsrastetræer, afhængigt af projektområdets bredde
S. 7.22	Stort flot lindetræ,
S: 7,35 - 7.5	Potentiel dagsrastetræer, afhængigt af projektområdets bredde