

# Udbygning af jordvold ved Kalvebod

---

Væsentlighedsvurdering

Juni 2026



# Indhold

---

<b>1</b>	<b>Baggrund .....</b>	<b>3</b>
1.1	Projektet .....	3
1.2	Formål og afgrænsning .....	3
1.3	Lovgrundlag .....	4
1.3.1	Natura 2000 .....	4
1.3.2	Habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet .....	4
1.4	Krav om Natura 2000-væsentlighedsvurdering .....	4
1.4.1	Om væsentlighed .....	5
1.5	Metode- og datagrundlag .....	5
<b>2</b>	<b>Beskrivelse af Natura 2000-område N143 .....</b>	<b>7</b>
2.1	Områdets udpegningsgrundlag .....	9
2.2	Målsætninger for N143 .....	9
<b>3</b>	<b>Udbygningsprojektet i Natura 2000-område 143 .....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>Påvirkninger af udpegningsgrundlaget .....</b>	<b>13</b>
4.2.1	Eksisterende forhold .....	13
4.2	Anlægsfase .....	17
4.3	Driftsfasen .....	18
4.3.1	Vurdering af projektets påvirkninger af Natura 2000-området i anlægs- og driftsfasen .....	18
<b>5</b>	<b>Bilag IV-arter .....</b>	<b>20</b>
5.3.1	Eksisterende forhold .....	20
5.3.2	Vurdering af projektets påvirkninger af bilag IV-arter i anlægs- og driftsfasen .....	21
<b>6</b>	<b>SAMMENFATNING OG Konklusion.....</b>	<b>22</b>

# 1 Baggrund

## 1.1 Projektet

Sund & Bælt er ved at afklare muligheden for at udbygge en eksisterende jordvold, der løber langs Øresundsmotorvejen. Udbygningen har til formål at reducere støjbidraget fra motorvejen ind i Kalvebod Fælled, som ligger på den anden side af jordvolden.

Projektet indebærer udbygning af den eksisterende jordvold på Amager, der løber langs Kalvebod Fælled, med genanvendte materialer der primært stammer fra Sund & Bælts projekter med udvidelse af Øresundsmotorvejen.

Der henvises også til projektændringen til udvidelsen af Øresundsmotorvejen.



Figur 1. Placering af projektet med indtegnet maksimale fodaftryk

Projektet inddrager et areal, der er placeret inden for Natura 2000-området N143 Vestamager og havet syd for. Sund & Bælt har derfor udarbejdet nærværende væsentlighedsvurdering i forhold til Natura 2000-området.

Natura 2000-området N143 består dels af habitatområde H127 Vestamager og havet syd for og fuglebeskyttelsesområde F111 Vestamager og havet syd for.

## 1.2 Formål og afgrænsning

Formålet med væsentlighedsvurderingen er at beskrive og vurdere hvorvidt udbygningen af jordvolden ved motorvejsstrækningen i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter vil medføre potentielle, væsentlige påvirkninger på arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området N143 eller påvirke områdets integritet.

De potentielle påvirkninger på udpegningsgrundlaget er beskrevet for henholdsvis habitatnaturtyper samt arter. Potentielle påvirkninger på bilag IV-arter er medtaget i et separat afsnit, da bilag IV-arterne ikke er en del af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, men er strengt beskyttet efter habitatdirektivet.

I en væsentlighedsvurdering vurderes hvorvidt potentielle væsentlige påvirkninger af naturbeskyttelsesinteresserne kan afvises eller der kan søges alternativer. Der foretages en vurdering af følgende aktiviteter:

- Anlægsarbejdet, herunder fysisk påvirkning og støj og
- De permanente påvirkninger i forbindelse med fremtidig drift af jordvolden.

## 1.3 Lovgrundlag

---

### 1.3.1 Natura 2000

---

Natura 2000 er et netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne skal beskytte og bevare naturtyper og dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene.

Inden for de udpegede Natura 2000-områder gælder særlige retningslinjer for at behandle planer og projekter der kan påvirke Natura 2000-områder, herunder ansøgninger om tilladelse mv. Natura 2000-områder er almindeligvis udpegede EU-habitatområder og/eller udpegede internationale EU-fuglebeskyttelsesområder.

### 1.3.2 Habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet

---

Grundlaget for Natura 2000-beskyttelsen er Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (habitatdirektivet) og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle (fuglebeskyttelsesdirektivet).

Habitatdirektivets formål er at beskytte arter og naturtyper, der er karakteristiske, truede, sårbare eller sjældne i EU. Formålet med fugledirektivet er at bevare bestemte fuglearter og deres raste- og levesteder.

Udover beskyttelsesbestemmelserne for arterne og naturtyperne på Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag, forpligter de to direktiver medlemslandene til at varetage beskyttelseshensyn til alle vildtlevende fugle og bilag IV-arter i og uden for Natura 2000-områderne<sup>1</sup>.

I dansk lovgivning udgør bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen) en væsentlig del af implementeringen af habitat- og fuglebeskyttelsesdirektivet. Habitatbekendtgørelsen implementerer bl.a. de dele af habitatdirektivet, der vedrører beskyttelsen af Natura 2000-områder og af de såkaldte bilag IV-arter. Derudover er habitatdirektivet implementeret specifikt for vejprojekter i bekendtgørelse nr. 469 af 8. maj 2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

## 1.4 Krav om Natura 2000-væsentlighedsvurdering

---

Bekendtgørelse nr. 469 fastslår, at alle projekter der i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt, skal vurderes i forhold til virkningerne på området under hensyn til

<sup>1</sup> Habitatvejledningen, vejledning nr. 48, december 2020 – Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter: <https://sgavmst.dk/media/kqyb2h5i/habitatvejledningen.pdf>.

bevaringsmålsætningen for området, jf. bekendtgørelsens § 2. En sådan foreløbig vurdering kaldes en Natura 2000-væsentlighedsvurdering.

Hvis væsentlighedsvurderingen konkluderer, at det ikke kan afvises, at en plan eller et projekt kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der gennemføres en Natura 2000-konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelsen.

Kravet om væsentlighedsvurdering og konsekvensvurdering gælder også for planer og projekter udenfor et Natura 2000-område, hvis disse planer og projekter kan påvirke væsentligt ind i Natura 2000-området.

Trafikstyrelsen træffer afgørelse om, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering på grundlag af oplysninger i ansøgningen og de indkomne høringsvar. Hvis Natura 2000-konsekvensvurderingen konkluderer, at det ikke kan udelukkes, at en plan eller et projekt vil skade et Natura 2000-område, kan planen eller projektet som udgangspunkt ikke tillades, jf. § 6.

Som udgangspunkt ligger ansvaret for beskyttelsen af et Natura 2000-område hos den myndighed, der har ansvaret for øvrige relevante regler for de planlagte tiltag i området. Pligten til at vurdere konsekvenserne for et Natura 2000-område følger denne myndighed.

### 1.4.1 Om væsentlighed

---

Væsentlighedsbegrebet skal fortolkes objektivt, men ses i forhold til de lokale natur- og miljøforhold, herunder baggrundsbelastningen i området. I vurderingen af hvorvidt en plan eller et projekt påvirker et Natura 2000-område væsentligt, bør bevaringsmålsætningen sammenholdes med konkrete oplysninger om området, da et tiltag, der påvirker et område væsentligt, ikke nødvendigvis vil påvirke et andet område væsentligt<sup>2</sup>.

Forsigtighedsprincippet spiller desuden en central rolle ved vurdering af planer og projekter i både væsentlighedsvurderingen og konsekvensvurderingen.

Der er som udgangspunkt ikke tale om væsentlig påvirkning af et Natura 2000-område, hvis:

- påvirkningen skønnes at indebære negative udsving i bestandstørrelser, der er mindre end de naturlige udsving, der anses for at være normale for den pågældende art eller naturtype, eller
- hvis den beskyttede naturtype eller art efter en konkret vurdering skønnes hurtigt og uden menneskelig indgriben at kunne opnå den hidtidige tilstand eller en tilstand, der skønnes at svare til eller være bedre end den hidtidige tilstand. Midlertidige forringelser eller forstyrrelser i en eventuel anlægsfase, der ikke har efterfølgende konsekvenser for de arter og naturtyper Natura 2000-området er udpeget for at beskytte, er almindeligvis ikke væsentlig påvirkning.

## 1.5 Metode- og datagrundlag

---

Væsentlighedsvurderingen er baseret på data fra Natura 2000-plan (2022-2027) samt tilgængelig viden fra databaserne DOF-basen, arter.dk, naturdata.dk og revideret data fra

<sup>2</sup>Habitatvejledningen, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegnings- og administrationsregler for internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, Vejledning nr. 48, december 2020

basisanalyser 2022-2027. Herfra er der desuden indhentet viden om arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget, bilag IV-arter samt fredede og rødlistede arter.

Yderligere er der anvendt viden fra feltundersøgelser og registreringer fra 2022 foretaget i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingerne af henholdsvis udbygning af Øresundsmotorvejen og udbygning af Amagermotorvejen.

- For Øresundsmotorvejen gælder det, at der er foretaget feltundersøgelser i 2022 på en undersøgelseskorridor på ca. 200 meter på hver side af Øresundsmotorvejen. Korridoren er udvidet på den del af strækningen på Kalvebod Fælled, som er en del af Natura 2000-området for at sikre tilstrækkelig viden om evt. arter og natur der potentielt kan påvirkes af projektet. Feltundersøgelserne omfatter alle § 3-naturområder, herunder vandløb og vandhuller for bilag IV-padder. Samt kortlægning af fredede og truede arter. Inden for Natura 200 området er der foretaget undersøgelse og kortlagt habitattyperne inden for Natura 200 området. Desuden er fredskov er undersøgt og beskrevet i MKV'en. I forbindelse med vurderingerne af Øresundsmotorvejen viste Natura 2000-væsentlighedsscreeningen, at det kunne udelukkes, at der kunne være væsentlige påvirkninger.
- For Amagermotorvejen er der ligeledes foretaget feltundersøgelser henover 2022. Undersøgelseskorridoren omfatter en bræmme på ca. 200 meter på hver side af motorvejsstrækningen. Feltundersøgelserne omfatter en kortlægning af § 3-beskyttet natur, kortlægning af bilag IV arter, fredede og truede arter og fugleregistreringer. Der er udført en væsentlighedsvurdering og for nødvendige udpegninger en konsekvensvurdering for Natura-2000 området N143. For fuglene er der foretaget en registrering i området ved Saltholm og det omkringliggende hav N142, da bestande herfra kan anvende området til fouragering. Desuden er fredskov undersøgt og beskrevet. For Amagermotorvejen viste Natura 2000-væsentlighedsscreeningen, at det ikke kunne udelukkes, at for enkelte af strækninger kunne være påvirkninger. Natura 2000-konsekvensvurdering viste dog, at der ikke var væsentlige påvirkninger herunder heller ikke af bilag IV-arter i forbindelse med Amagermotorvejens udvidelse.

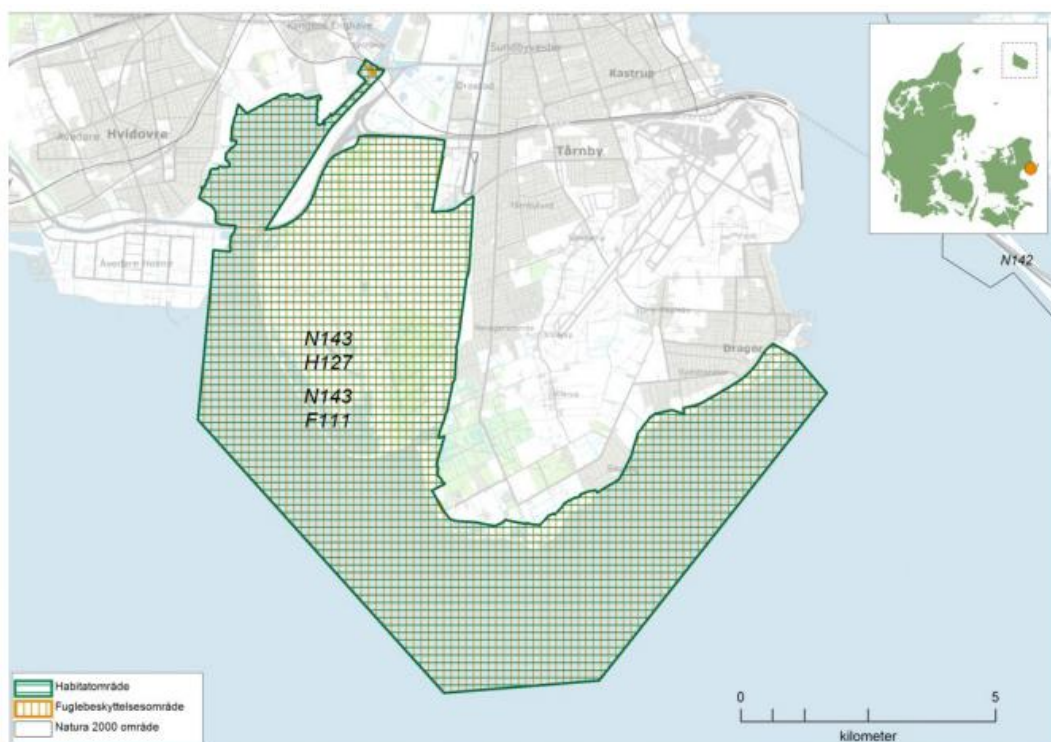
Nærværende projektændring af udbygning af volden ligger inden for det område, der undersøgt i begge miljøkonsekvensvurderinger. Udbygningen vil således ikke gå ud over det undersøgelsesområde, og således ikke påvirke andre naturtyper eller arter end dem, der er beskrevet i de to MKV'er.

Endelig er viden fra screeningafgørelsen af plejeplan for Kalvebod Fælled inddraget i vurderingen.

## Beskrivelse af Natura 2000-område N143

Natura 2000-området N143 Vestamager og havet syd for<sup>3</sup> har et samlet areal på 6.207 ha, hvoraf 4.004 ha er hav og 123 ha er vandflade i søerne. Området er afgrænset som vist på kortet nedenfor. Store dele af landområdet er statsejede. Af de 2.058 ha stats-ejede arealer ejer Naturstyrelsen 1.990 ha.

Området er udpeget som habitatområde nr. 127 Vestamager og havet syd for og fuglebeskyttelsesområde nr. 111 Vestamager og havet syd for.



Figur 2. Kortet viser afgrænsningen af Natura 2000-område N143 Vestamager og havet syd for

Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troidand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Området rummer over 5 % af det samlede areal af strandeng inden for Natura 2000-områder i den kontinentale biogeografiske region. Vestamager og havet syd for har international betydning som fuglelokalitet. Området rummer vigtige ynglelokaliteter og er desuden et vigtigt rasteområde for flere trækfugle. F.eks. er området en af Danmarks vigtigste lokaliteter for overvintrende lille skallesluger. Endeligt rummer området mere end 5 % af Danmarks kortlagte levesteder for brushane.

Sandbanker med vedvarende dække af lavvandet havvand findes udbredt i den østlige del af habitatområdet. På dele af kysten syd for Dragør samt ved Koføeds Enge og

<sup>3</sup> Natura 2000-plan 2022-2027, Vestamager og havet syd for – Natura 2000-område nr. 143, habitatområde H127: [Rapport](#)

Vestpynten sker en sedimenttransport, som danner strandholme og strandøer. Mellem disse opstår strandlaguner og strandsøer. Dette er en vedvarende proces. Denne konstante ændring af landskabet har betydning for terner, klyder og andre arter, som yngler på småøerne, der er fri for rovdyr som f.eks. ræve og mink.

Landdelen af Natura 2000-området består af strandarealer på Sydamager med fri dynamik samt Vestamager, der er 1.856 ha inddæmmede fladvandsområde med strandeng, strandoverdrev og rørsump. Området er gennemskåret af flere kanaler, og der findes flere søer spredt i området. Der findes også træbevoksede arealer og mindre skove på de inddæmmede arealer. Området er gammelt militærareal og har derfor udviklet sig stort set uberørt af rekreative interesser og kulturpåvirkninger. Det har bevirket, at lokaliteten tjener som refugium for arter, som ellers for manges vedkommende ville være helt eller delvis forsvundet fra denne del af landet.

Kalvebod Fællede indgår i en større fredning. Kystområdet inklusive en del af havet omkring Sydamager er ligeledes fredet. Det meste af Natura 2000-området er omfattet af vildtreservatbekendtgørelse. Der er offentligt adgang, herunder adgang til fladefærdelse på store dele af området. Der er ikke adgang til ca. 400 ha ved Klydesø, der er udlagt som en lukket del af vildtreservatet, samt til forsvarsarealer på Aflandshage. På en del af Sydamager er der færdsel forbudt i fuglenes yngletid fra 1. april til 15. juli. Sejladsen i Kalveboderne samt brætsejladse på det meste af søterritoriet er også reguleret.

## 2.1 Områdets udpegningsgrundlag

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klitlavning (2190)	Kransnålalge-sø (3140)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. \* angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Enårig strandengsvegetation (1310) er ikke tilstede i habitatområde H127. Naturtypen gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111		
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Knopsvane (T)	Bramgås (T)
	Knarand (T)	Skeand (T)
	Troldand (T)	Lille skallesluger (T)
	Stor skallesluger (T)	Fiskeørn (T)
	Rørhøg (Y)	Vandrefalk (T)
	Plettet rørvagtel (Y)	Klyde (Y)
	Almindelig ryle (Y)	Brushane (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Mosehornugle (Y) er ikke tilstede i fuglebeskyttelsesområde F111. For trækfuglene er følgende fugle ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst: Fiskeørn (T), knopsvane (T) og Vandrefalk (T) i fuglebeskyttelsesområde F111. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.

## 2.2 Målsætninger for N143

Naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget skal bidrage til at opnå gunstig bevaringsstatus på biogeografisk niveau, og fugle på udpegningsgrundlaget skal bidrage til at sikre bestandsstørrelsen på nationalt niveau. Målet er:

- At områdets store forekomster af kystnaturtyper, laguner og lavlandet syd for Vestamager sikres som gode sammenhængende levesteder for områdets internationale og nationale vigtige forekomster af træk- og ynglefugle.
- At strandengene (1330), der har biogeografisk store forekomster i området, og de lysåbne naturtyper grå/grøn klit (2130), klitlavning (2190), kalkoverdrev (6210) og surt overdrev (6230) sikres. Naturtyperne har alle stærk ugunstig bevaringsstatus.
- At områdets marine naturtyper sandbanke (1110), bugt (1160), lagune (1150) sikres. Naturtyperne har enten stærk ugunstig bevaringsstatus og/eller særlige forekomster i Danmark.

- At ynglefuglene klyde, havterne, almindelig ryle og brushane der alle er i tilbagegang på landsplan sikres uforstyrrede levesteder. Førstnævnte art har desuden en national vigtig bestand i området, og sidstnævnte har biogeografisk store levesteder i området.
- At de internationalt vigtige forekomster af trækfuglene bramgås, skarv, skeand, stor skallesluger, lille skallesluger og troidand sikres. Sidstnævnte art er i tilbagegang.
- At områdets økologiske integritet sikres i form af en for naturtyperne hensigtsmæssig hydrologi og drift/pleje, en lav næringsstoffbelastning og gode sprednings- og etableringsmuligheder for arterne. Den økologiske integritet i området sikres derudover ved god vandkvalitet gennem reduceret tilførsel af næringsstoffer og miljøfarlige stoffer, hvilket reguleres gennem vandområdeplanerne.





Figur 3.3 Støjvoldens fodaftryk set i forhold i kortlagte beskyttelsesområder

## 4 Påvirkninger af udpegningsgrundlaget

---

I det følgende vurderes hvorvidt projektændringen i sig selv eller i sammenhæng med andre projekter og planer kan medføre potentielle og væsentlige påvirkninger på arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N143; Habitatområde 127 og Fuglebeskyttelsesområdet nr. 111.

I vurderingen indgår hvorvidt en væsentlig påvirkning af arter og naturtyper kan afvises. Der foretages en vurdering af hhv. anlægsarbejdet samt den efterfølgende anvendelse. Det gælder herunder særligt:

- Naturtyper i forhold til påvirkning og arealinddragelse
- Arter i forhold til fysisk påvirkning, støj og risiko for kollision

### 4.1.1 Eksisterende forhold

---

Oprindeligt har Kalvebod Fælled bestået af nogle lavtliggende strandenge og småøer i den østlige del. Vest for disse lå i det meget lavvandede havområde nogle tidvist oversvømmede øer og småholme. Foruden de oprindelige strandenge og lave småholme er det nuværende Kalvebod Fælled opstået ved inddæmning af det fladvandede område.

Kalvebod Fælled fremtræder i dag som vidtstrakte, flade strandengs- og strand-overdrevsarealer, hvoraf de fleste afgræsses.

Den gamle kystlinje udgør en svag forhøjning i terrænet. Herudover eksisterer i dag en vold på indersiden ind mod Kalvebod Fælled langs motorvejen fra Kalvebodbroen i vest til Ørestaden i vest.

Kalvebod Fælleds status som offentligt tilgængeligt naturområde og beliggenheden tæt ved København bevirker, at der er knyttet store rekreative interesser til området.

Natura 2000-området nr. 143 er fredet siden 1990 og har til formål at sikre områdets biologiske og landskabelige værdier, samt at sikre almindelig færdsel samt anvendelse til fritidsformål.

Området er beskyttet mod tilstandsændringer gennem naturbeskyttelseslovens § 3, det gælder herunder områderne i umiddelbar nærhed til projektet og omfatter strandeng, eng, søer og vandløb.

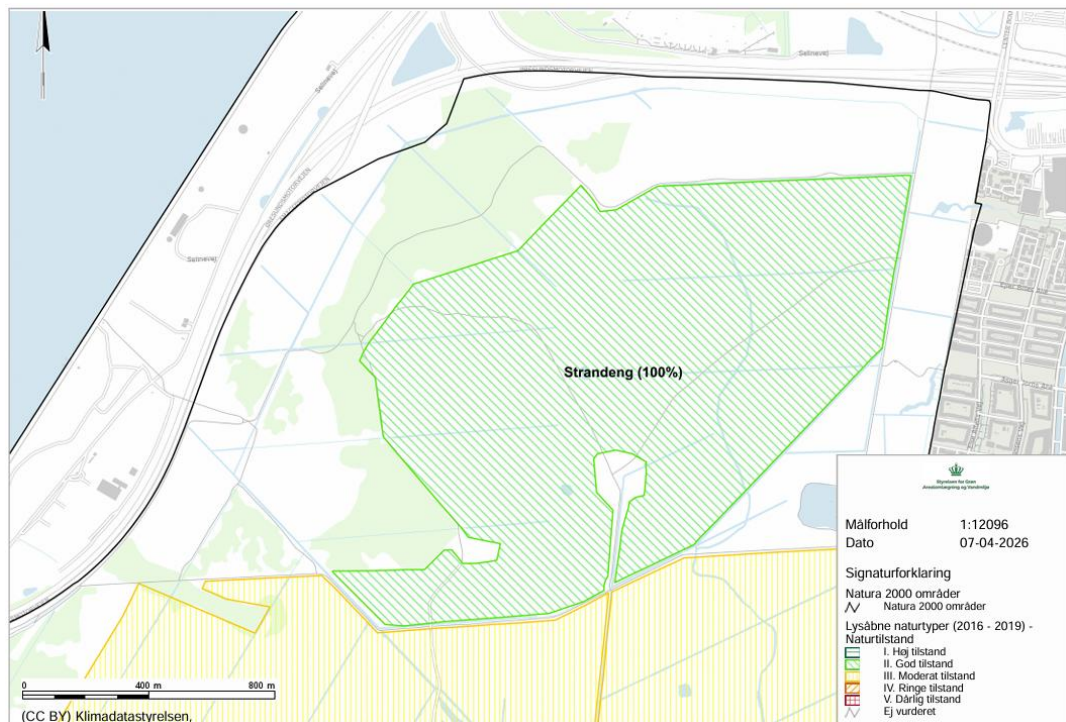
Nedenstående kort viser beskyttede naturtyper:



Figur 4.1: Beskyttede naturtyper omkring projektområdet

Natura 2000 område N143 er udpeget for at beskytte særligt de marine naturtyper, herunder sandbanke, lagune og bugt samt de store sammenhængende strandensarealer.

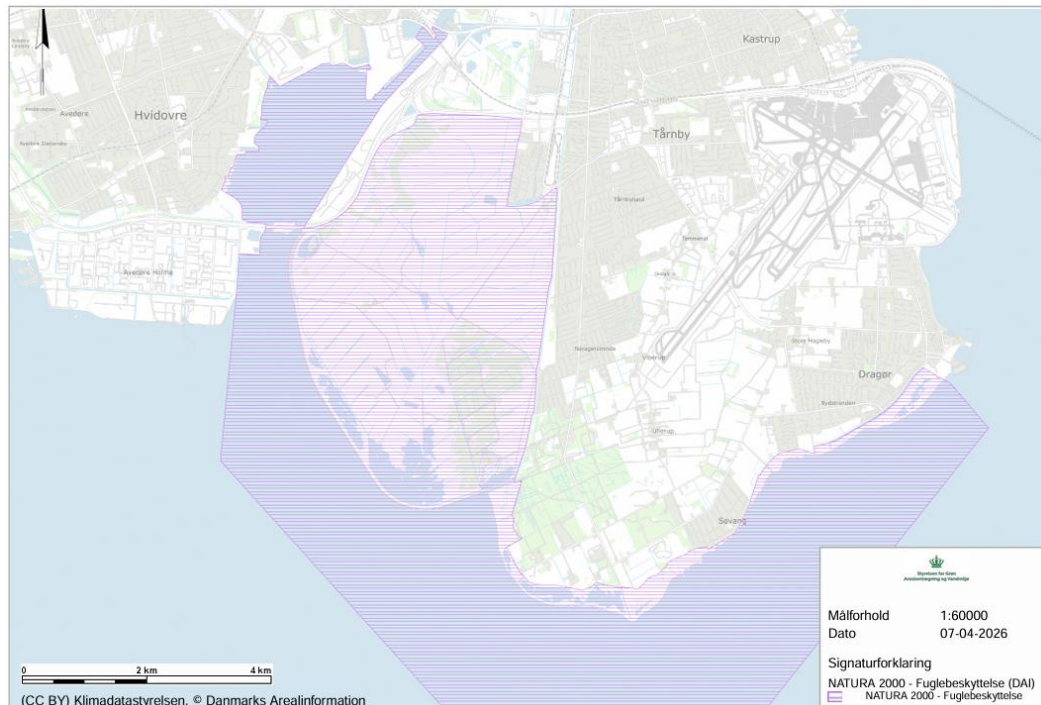
Størstedelen er registreret strandeng, mens naturtyperne lagune (1150), kalkoverdrev (6210), grå/grøn klit (2130) er prioriteret natur på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 127.



Figur 4.2 Kortlagte habitatnaturtyper i nærhed til projektområdet

Af arter fremgår Skæv vindelsnegl på udpegningsgrundlaget for Habitatområdet nr. 127. Skæv vindelsnegl er senest registreret i 2023 ved Sydstranden mellem Søvang og Dragør.

Rørhøgen, som er på udpegningsgrundlaget for Fuglebeskyttelsesområdet nr. 111 er observeret tilbage i 2014 og i 2018 (MKR Amagermotorvejen), men er ikke registreret i området via DOFbasen, Naturdata eller arter.dk.



Figur 4.3 Fuglebeskyttelsesområde nr. 111

Rørhøgens levested er rørskov og der er kortlagt levested for rørhøgen tilbage i 2014. Det kortlagte levested er 3,62 ha. (36.200 m<sup>2</sup>).

Nedenstående kort viser registreringer af kortlagte levesteder for mose- og rørskovsfugle, herunder rørhøgen. Levestedet er kortlagt første gang i 2014 og opdateret igen i 2017 og 2019.



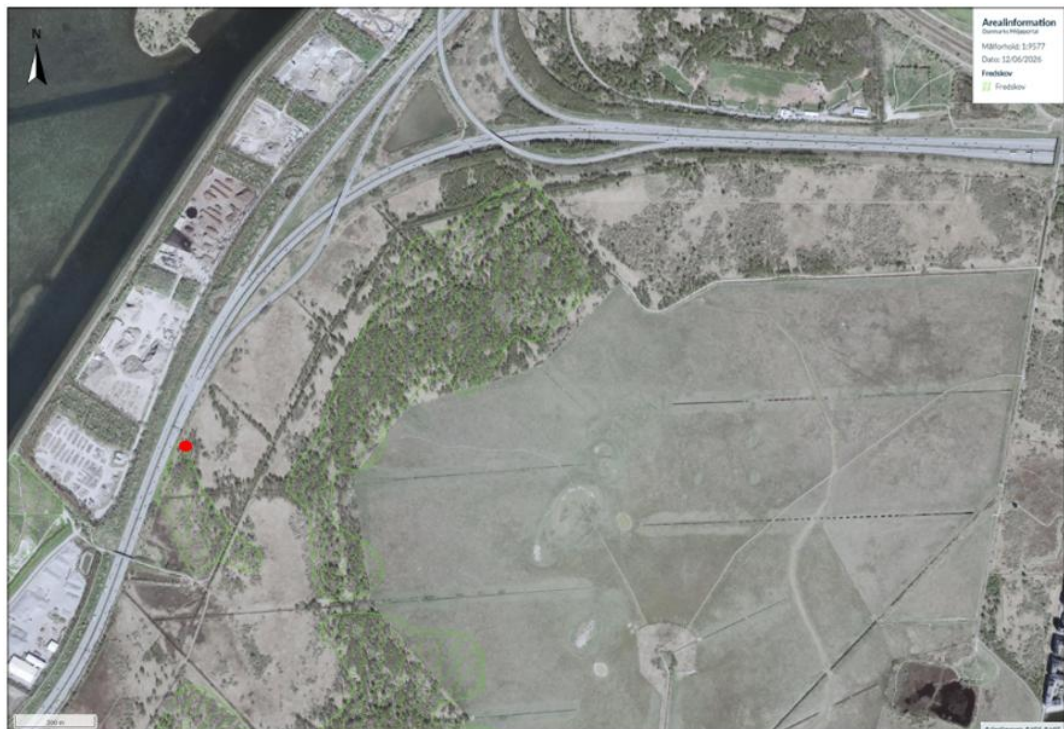
*Figur 4.4: Kortlagt levested for mose- og rørskovsfugle, herunder rørhøgen*

Området omkring projektet er registeret strandeng, men er ikke blevet plejet og driftet. Det fremstår således ikke lysåbent, men tilgroet af krat og birk.



*Figur 4.5 Vegetation og hegn langs volden*

Der er kortlagt fredskovsareal indenfor og i nærhed til projektområdet, hvoraf en mindre del af §25 vådbundsskov.



*Fig. 4.6 Kortlagt fredskov indenfor eller i tæt nærhed til projektområdet markeret med*

*grønt. Rød prik markerer projektet mulige påvirkning af det sydligste kortlagte fredskovsareal*

Det nordligste kortlagte fredskovsareal (fig. 4.6) vil ikke blive berørt af projektet. Det sydligste kortlagte fredskovsareal vil kunne blive påvirket på maksimal 20 meter bredde af 50 meter. Den sydligste kortlægning indenfor projektområdet er i alt 3,73 ha., påvirkningen vil således kun udgøre en mindre del af det samlede areal.



*Fig. 4.7 Det sydligste kortlagte fredskovsareal indenfor eller i tæt nærhed til projektområdet markeret med grøn. Rød firkant markerer det område som vil kunne blive påvirket af projektet*

## 4.2 Anlægsfase

Projektet omfatter udbygning af eksisterende vold, hvor der i forbindelse med anlægsarbejderne vil blive etableret en arbejdsplads og adgangsvej.

Som en del af de forberedende arbejder vil dele af bevoksningen på den eksisterende jordvold blive ryddet. Derudover vil der som forberedelse for at udlægge jord på volden ske afgravning af det øverste jordlag.

Den eksisterende vold udvides til en maksimal samlet dybde på 45 meter. Da der allerede eksisterer en vold på størstedelen af strækningen, er der tale om en udvidelse af en ca. 10-20 meters bræmme i gennemsnit på indersiden af den eksisterende vold. Det svarer til ca. 20.000 m<sup>2</sup>. I forbindelse med udbygningen sikres det, at der ikke sker spredning af invasive arter, hverken fra den jord der bliver tilkørt til området, eller via spredning, når der køres i området.

Tilkørsel af jord til støjvolden skal ske via en midlertidig adgangsvej, der etableres direkte fra Øresundsmotorvejen til den eksisterende jordvold. Adgangsvejen etableres inden for projektområdet og udformes som en intern arbejdsvej udelukkende til brug for anlægsarbejdet. Adgangsvej og arbejdsområde vil således hverken i anlægsperioden eller i driften inddrage yderligere areal.

Når anlægget har modtaget de planlagte materialer, vil volden blive reetableret og være i funktion. Som udgangspunkt skal volden gro til naturligt. Alternativt kan der suppleres med beplantning, der er i overensstemmelse med den naturlige vegetation på Kalvebod Fælled.

### 4.3 Driftsfasen

---

Projektet omfatter varig arealinddragelse ind mod Kalvebod Fælled. Da der allerede eksisterer en vold, vil det kun på dele af strækningen være nødvendigt at inddrage og udvide arealet.

Den eksisterende vold udvides til en samlet dybde på maksimalt 45 meter. Da der allerede eksisterer en vold på størstedelen af strækningen, er der tale om en udvidelse af en ca. 10-20 meters bræmme i gennemsnit på indersiden af den eksisterende vold. Det svarer til ca. 20.000 m<sup>2</sup>.

Når udbygningen af volden er færdigetableret, er tilgangen, at vegetationen, skal have lov til at indfinde sig selv for at opnå det mest naturlige planthesamfund, og forventningen er at volden på relativt kort tid fremstå tilsvarende før etableringen. Hvis der er behov for at stabilisere volden yderligere mod erosion, vil der blive tilsæt med en frøblanding, der kan modvirke dette. Frøblanding vil være af hjemmehørende og naturligt forekommende arter, og samtidig kunne mindske at eventuelle invasive arter spreder sig.

Adgangsvejen og arbejdsområdet, der etableres for at udbygge volden, ligger inden for projektområdet og udformes som en intern arbejdsvej og arbejdsområde udelukkende til brug for anlægsarbejdet.

Der anlægges en tilgængelig adgangsvej på indersiden af volden, som både fodgængere- og cyklister kan anvende i driftsfasen.

#### 4.3.1 Vurdering af projektets påvirkninger af Natura 2000-området i anlægs- og driftsfasen

---

I følgende afsnit følger en vurdering af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget.

##### Terrestrisk natur

Området er registreret som beskyttet strandeng (1330), hvor naturtyperne lagune, kalkoverdrev, grå/grøn klit er prioriteret naturstrandeng er på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 127.

Adgangsvej og arbejdsområde er midlertidige og vil blive reetableret, så snart anlægsfasen er overstået, og vil således ikke påvirke driftsfasen.

Projektet omfatter varig arealinddragelse ind mod Kalvebod Fælled. Da der allerede eksisterer en vold, vil det kun på dele af strækningen være nødvendigt at inddrage og udvide arealet.

Området omkring projektet er registreret strandeng, men er ikke blevet plejet og driftet. Det fremstår således ikke lysåbent, men tilgroet er krat og birk. Projektet vil bevirke af en mindre del af det samlede strandengsareal inddrages, men påvirkningen vurderes at være lille. Naturtyperne lagune (1150), kalkoverdrev (6210), grå/grøn klit (2130) er prioriteret natur på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 127 vil ikke blive påvirket af projektet.

Det beskyttede strandengsareal er på over 270 ha. ~ 2.700.000 m<sup>2</sup>. Arealinddragelse på maks. 20.000 m<sup>2</sup> vil således udgøre en lille del af det samlede strandengsareal. Hertil kommer, at type af vegetation, der vil blive fjernet, ikke er karakteristisk for strandengsvegetation.

Projektet vil bevirke at en mindre del af det samlede strandengsareal inddrages, dog vil de prioriterede naturtyper ikke blive berørt.

Den samlede påvirkning af det beskyttede strandengsareal vurderes således ikke at være væsentlig. Støjtolden vil på sigt gro til, og der vil ske løbende vedligehold af volden ved græsslåning mv.

Den del af fredskovsarealet, der bliver påvirket af projektet, udgør en lille andel af det samlede areal. Påvirkningen udgør rydning af en bræmme i maksimal 20 meter bredde af 50 meter. Hovedparten af det registrerede areal på i alt 3,73 ha. ligger uden for projektområdet og påvirkningen vurderes således ikke at være væsentlig.

### **Arter**

Udbygningen af volden vil nødvendiggøre inddragelse af et ca. 10-20 meter bredt bælte langs motorvejsstrækningen.

Af arter på udpegningsgrundlaget for Habitatområde 127 fremgår Skæv vindelsnegl. Skæv vindelsnegl er senest registreret i 2023 ved Sydstranden mellem Søvang og Dragør, som ligger mere end 7 km fra projektområdet. Projektet vil således ikke have nogen væsentlige indvirkning på arten.

Rørhøgen, som er på udpegningsgrundlaget for Fuglebeskyttelsesområdet nr. 111 observeret tilbage i 2014 og i 2018 (MKR Amagermotorvejen), men er ikke registreret i området via DOF-basen, Naturdata eller arter.dk. Rørhøgens levested er kortlagt i 2014 og udgør ca. 3,70 ha. Det kortlagte levested ligger mere end 700 meter fra projektet. Det kortlagte levested for rørhøgen, der indgår på udpegningsgrundlaget, vil således ikke blive inddraget i forbindelse med udbygningen af volden og altså ikke blive påvirket af projektet.

### **Delkonklusion**

Væsentlighedsvurderingen viser, at projektet, hverken i anlægs- eller driftsfasen, vil have en væsentlig påvirkning på de naturtyper eller arter, der fremgår af udpegningsgrundlaget for hverken Natura-2000 område nr. 143, Habitatområde 127 eller Fuglebeskyttelsesområdet nr. 111.

Projektet vil heller ikke forhindre, at naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget kan opnå gunstig bevaringsstatus.

## 5 Bilag IV-arter

---

I det følgende beskrives eksisterende forhold samt en efterfølgende beskrivelse af projektets potentielle påvirkninger af bilag IV-arter.

### 5.1.1 Eksisterende forhold

---

Inden for og i nærhed til projektområdet er der registreret en række bilag IV-arter. Kalvebod Fælle er med sine lavvandede vådområder og lysåbne naturtyper levested for en række bilag IV.

I projektområdets vestlige afgrænsning er der tilbage i 2016 registreret spidsnudet frø og en snog i 2022. Der er langs strækningen konstateret en række flagermus, herunder vandflagermus, dværgflagermus, skimmelflagermus, troldflagermus, brunflagermus og sydflagermus i 2022. Flagermus lever af insekter og deres levesteder inkluderer en række forskellige habitater herunder gamle træer, vådområder, skovarealer.

Der er ingen registreringer af markfirben inden projektområdet (mindre end 1 km væk) ligesom der ikke er observeret markfirben i forbindelse med feltundersøgelserne i 2022.

#### **Padder**

Alle padder er fredede og en række padder i Danmark er desuden oplyst på EU's Habitatdirektiv bilag IV og kræver streng beskyttelse, hvilket betyder, at padderne hverken må indfanges forsætligt, slås ihjel eller forsætligt forstyrres med skadelig virkning for arten eller bestanden.

I projektområdets vestlige afgrænsning er der registreret tilbage i 2016 registreret spidsnudet frø og en snog i 2022.

Herudover er der ikke registreret yderligere bilag IV-padder inden for resten af projektområdet.

#### **Flagermus**

Flagermus er fredede og omfattet af EU's habitatdirektiv. Det betyder, at flagermus ikke må fanges eller slås ihjel. Herudover må man flagermusens ynglesteder eller de områder, hvor flagermusen finder føde i ikke ødelægges eller beskadiges.

Der er langs strækningen konstateret en række flagermus, herunder vandflagermus, dværgflagermus, skimmelflagermus, troldflagermus, brunflagermus og sydflagermus i 2022.

Flagermus lever af insekter og deres levesteder inkluderer en række forskellige habitater herunder gamle træer, vådområder, skovarealer, bygninger mv. Flagermus går i dvaler i rolige og frostfrie omgivelser eksempelvis i bygninger, træer eller under sten.

#### **Markfirben**

Markfirben lever i områder med sandet jorden, særligt på sydvendte skrånninger. De sydvendte skrånninger på eksisterende skrånninger kunne således godt fungerer som egnede levesteder for markfirbenet.

Der er dog ingen registreringer af markfirben inden projektområdet (mindre end 1 km væk). Der er heller ikke observeret markfirben i forbindelse med feltundersøgelserne i 2022.

Der er ikke observeret yderligere bilag IV-arter ved besigtigelsen i 2022, endvidere er der ikke tidligere fund af bilag IV-arter inden for denne del af projektområdet.

## 5.1.2 **Vurdering af projektets påvirkninger af bilag IV-arter i anlægs- og driftsfasen**

---

### **Padder**

Udbygningen af volden vil forårsage udbygning og permanent arealinddragelse. Kalvebod Fælled er med sine lavvandede vådområder og lysåbne naturtyper levested for en række bilag IV, herunder padder. I 2016 og 2022 er der registreret hhv. spidssnudet frø og en snog inden for projektområdet. Udvidelsen af volden begrænset, og der vil fortsat være levesteder opretholdt. Påvirkningen vurderes derfor at være lille.

### **Flagermus**

Den vegetation der er nødvendig at fjerne i forbindelse med etableringen af volden, vil ikke være af væsentlig betydning af flagermus i området. Beplantningen kan kategoriseret som en ung, og da der er ikke konstateret egnede flagermustræer. Eventuel beplantning der bliver fjernet i forbindelse med udbygningen af volden, kan potentielt fungere som ledelinje, men ikke som raste- eller yngleplads og derfor vurderes påvirkningen af være lille.

### **Markfirben**

Der er ikke registeret fund af markfirben i projektområdet og udbygningen vurderes således ikke at have betydning for markfirben. Udbygningen vil resultere i rydning af vegetation på dele af strækningen. Dette vil medføre bare sol-vendte overflader, som markfirben foretrækker som levested. Der er observeret markfirben på Kalvebod, i nærhed til projektet og det er derfor chancer for, at dette indgreb alene vil bidrage med yderligere levesteder for markfirben.

Der er ikke observeret yderligere bilag IV-arter ved besigtigelsen i 2022, endvidere er der ikke tidligere fund af bilag IV-arter inden for denne del af projektområdet.

## 6 SAMMENFATNING OG Konklusion

---

Væsentlighedsvurderingen vurderer hvorvidt potentielle væsentlige påvirkninger af naturbeskyttelsesinteresserne kan afvises eller der kan søges alternativer. Der foretages en vurdering af både anlægsarbejdet, herunder fysisk påvirkning og støj og de permanente påvirkninger i form af arealinddragelse og i forbindelse med fremtidig drift af støjvolden.

Området er registreret som beskyttet strandeng, hvor naturtyperne lagune, kalkoverdrev, grå/grøn klit er prioriteret natur på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 127.

Projektet vil bevirke af en mindre del af det samlede strandengsareal.

Det beskyttede strandengsareal er på over 270 ha. ~ 2.700.000 m<sup>2</sup>. Arealinddragelse på maks. 20.000 m<sup>2</sup> vil således udgøre en lille del af det samlede strandengsareal. Hertil kommer, at type af vegetation, der vil blive fjernet, er ikke karakteristisk for strandengsvegetation.

Ingen af de prioriterede naturtyper vil blive berørt.

Rørhøgen, som er på udpegningsgrundlaget. Rørhøgens levested er kortlagt i 2014 og udgør ca. 3,70 ha. Det kortlagte levested ligger mere end 700 meter fra projektet og vil således ikke blive påvirket af projektet, hverken i anlægs- eller driftsfasen.

Det gælder ligeledes registrerede bilag IV arter i eller i nærheden til projektområdet, som ikke vurderes at blive påvirket væsentligt af projektet.

Væsentlighedsvurderingen viser, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på de naturtyper eller arter, der fremgår af udpegningsgrundlaget for hverken Natura-2000 område nr. 143 eller Fuglebeskyttelsesområdet nr. 111.

