

HOFOR A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 15-06-2026
Sagsnr.: 2026-299952
Sagsbehandler: LOUJ

Tilladelse til udførelse af 5 boringer i Kronløbet, Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 13. april 2026 modtaget en ansøgning fra HOFOR om udførelse af 5 geotekniske boringer i forbindelse med etablering af ny spildevandsledning fra Levantkaj til rensningsanlæg Lynetten på tværs af Kronløbet, i Københavns Havn.

Trafikstyrelsens afgørelse og vilkår

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til 5 geotekniske boringer i Kronløbet, Københavns Havn på følgende vilkår:

1. Opboret materiale skal bringes i land og bortskaffes til godkendt modtager.
2. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
3. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
4. Forud for igangsættelse af boringerne skal HOFOR kontakte CMP's kontaktperson Johan Hogenfält på johan.hogenfalt@cmpimport.com for at sikre koordinering af arbejdet og havnens fortsatte drift.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til boringerne lagt vægt på, at boringerne er forenelige med opretholdelse af havnens funktion. Trafikstyrelsen har vurderet boringernes eventuelle påvirkninger iht. Vandrammedirektivet, Havstrategidirektivet, Natura 2000-områder og Bilag IV-arter:

Vandrammedirektivet og havstrategidirektivet

Boringerne er placeret i kystvande "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6".

Vandområdet er i vandområdeplanerne 2021-2027 efter genbesøget udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: god økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand,
- Bunddyr: moderat økologisk tilstand,



- Iltforhold: ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at boringerne ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at boringerne ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand, samt at boringerne ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er Trafikstyrelsens vurdering at boringerne ikke er uforenelige med opnåelsen af havstrategidirektivets 11 miljømål.

Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omliggende hav" er ca. 6,5 km og nr. 143 "Vestamager og havet syd for" er 8,5 km.

Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omkringliggende hav" er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper og arters levesteder: lagune og kalkoverdrev samt tilstedeværelsen af sæler og marsvin. Derudover fremgår ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, rørhøg, mosehornugle, dværgterne, fjordterne, rovterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand, skeand, krikand, vandrefalk, hjejle og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" er specielt udpeget for at beskytte naturtyper lagune, kalkoverdrev, surt overdrev og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Trafikstyrelsen vurderer på baggrund af afstanden og borearbejdets karakter og begrænsede omfang, at boringerne hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura 2000-områderne væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser¹. Trafikstyrelsen har fundet at der ikke er registeret fund i eller i nærheden af projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at Natura 2000-områdernes økologiske funktionalitet ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke berøre eller påvirker yngle- og rasteområder og at boringerne er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde og at boringerne ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arter på udpegningsgrundlagene og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke vil medføre skade på Natura 2000-områdets integritet, idet projektets aktiviteter er midlertidige, af begrænset udbredelse og at en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områdets integritet kan udelukkes.

¹ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



Nærværende tilladelse fritager ikke ansøger for ansvar for evt. skader på kabler, rørledninger eller tilsvarende, som måtte blive påført tredjepart i forbindelse med udnyttelse af tilladelsen.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnens dækkende værker, jf. § 2 i havneloven². Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Sagsfremstilling

HOFOR er i Spildevandsplanen blevet pålagt at sikre at der ikke i fremtiden vil ske planlagte udledninger af spildevand ved reparation og ombygning på spildevandssystemet. Derfor er HOFOR ved at projektere en ny spildevandsledning fra Levantkaj øst til Renseanlæg Lynetten på tværs af Kronløbet. I den forbindelse er der behov for at udføre en række forundersøgelingsboringer i Kronløbet for at undersøge geologi samt miljøparametre. Selve projektet med udførelse af spildevandsledningen har en tilladelse fra Trafikstyrelsen meddelt d. 11.09.2023.

Der vil blive udført 5 boringer i Kronløbet med ca. 50 m mellem hver boring. Boringerne vil blive udført fra skib som forede boringer 0,5 m ned i kalken. Skibet jacks op på fire ben forud for boring. Boringerne udføres til ca. 16 m u. havoverfladen. Havbunden er beliggende i kote -6 for en af boringerne, mens resten er beliggende mellem kote -10 og -12.

Der udtages geotekniske- og miljøprøver af det opborede materiale. Overskydende materiale transporteres ind på land og bortskaffes til godkendt jordmodtager Norrecco. I forbindelse med prøvetagningen vil der blive afmærket omkring skibet – dette vil i praksis blive udført af HOFORS boreentreprenør GEO, der entrerer med skibet. HOFOR er i direkte dialog med de store aktører såsom Norgesbådene i forbindelse med potentiel påvirkning af sejladsen.



Figur 1: Oversigtskort over boringernes placering i Kronløbet mellem Levantkaj og Lynetteholmsperimeteren

² LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne, (havneloven)



HOFORS bemærkninger: HOFOR bemærker at de har en rammeaftale vedr. bortskaffelsen, hvor marint materiale kan bortskaffes som affald.

Trafikstyrelsens vurdering: Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til yderligere vilkår eller ændringer i tilladelsen.

By & Havn I/S høringssvar: By & Havn har følgende bemærkningen til de 5 planlagte geotekniske borer i Kronløbet:

- a. Vi skal gøre opmærksom på vores 11kV kabler, der løber fra Oceankaj til Langelinie. De er registreret i LER.
- b. Der skal koordineres med projekt Lynetteholm i forbindelse med den sydligste boring, som er placeret inden for arbejdsområdet.
- c. Det fremgår ikke af materialet, hvor stort et arbejdsområde der er behov for ved de enkelte borer, og dermed heller ikke hvilket omfang af gene og eventuel delvis spærring af Kronløbet der kan forventes. Endvidere er det uklart, om borerne planlægges udført enkeltvis eller samtidigt. Tidspunkt er i højsæson med høj trafikintensitet, vi har derfor brug for flere detaljer.
- d. Arbejdet skal bekendtgøres i Efterretninger for Søfarende (Beredskabsstyrelsen) og skal derfor varsles til os senest 4 uger inden arbejdets igangsættelse.
- e. Der er henvist til afmærkning i materialet. Det ønskes nærmere oplyst, hvilken afmærkning der planlægges etableret, herunder type, placering og antal. Endvidere ønskes der fremsendt en skitse, der illustrerer den planlagte afmærkning.
- f. Henset til den høje aktivitet i området og karakteren af konstruktionen, som ikke umiddelbart kan flyttes, skal der stilles et vilkår om anvendelse af afviserfartøj under arbejderne.

HOFORS bemærkninger:

- a. HOFOR er opmærksom på dette og har modtaget informationer om respektafstand til kablerne (I LER er kablerne registreret som 132 kV kabler)
- b. HOFOR har koordineret med By & Havn/Per Aarsleff omkring placering af borerne. Borerne bliver ikke udført indenfor arbejdsområdet for Lynetteholm.
- c. Borerne skal udføres fra en pram med en størrelse på ca. 30x40 m. Vil foreslå at der afholdes et supplerende møde i forbindelse med udarbejdelse af "Efterretninger for søfarende".
- d. HOFOR har kontakt med Beredskabsstyrelsen, men den kan først udarbejdes når vi har opnået tilladelsen.
- e. HOFOR udfører den afmærkning som beskrives i Vurderingsskema for sejladsikkerhed og som myndighederne angiver.
- f. HOFOR anvender afviserfartøjer i det omfang myndighederne angiver dette.

Trafikstyrelsens vurdering: Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til yderligere vilkår eller ændringer i tilladelsen.

Copenhagen Malmö Ports (CMP) høringssvar: CMP gør opmærksom på at det er vigtigt at HOFOR koordinerer alt arbejde på vand med CMP's maritime afdeling, for at sikre erhvervstrafikken i de indre dele af havnen i København. Dette gælder for Go Nordic Cruiselines færger i Søndre Frihavn, krydstogts- og militær trafik til Langelinie og Nordre Toldbod, samt container-



og stykgodstrafik til Levantkaj. I forlængelse af dette anbefales, at HOFORs arbejde primært finder sted om natten, hvor der er lavest risiko for at påvirke den kommercielle trafik.

HOFORS bemærkninger: HOFOR har i efteråret 2025 og foråret 2026 holdt informationsmøder med havnens aktører By & Havn, Kongeskibet, GoNordic, Flåden og CMP (Den 7. april 2026 med deltagelse af Johan Rolland Hogenfält og Dorte Gadeberg) om dette arbejde samt de efterfølgende arbejder med nedlægning af spildevandsledningen. I den nuværende planlægning har vi ikke anvendt nattearbejde, men hvis det er en anbefaling/krav, så vil vi planlægge efter dette.

Trafikstyrelsens vurdering: Trafikstyrelsen vurderer at høringsvaret giver anledning til vilkår. Forud for igangsættelse af boringerne skal HOFOR kontakte CMP's kontaktperson Johan Hogenfält på joan.hogenfalt@cmpimport.com for at sikre koordinering af arbejdet og hanens fortsatte drift.

Beredskabsstyrelsens høringssvar: Beredskabsstyrelsen gør opmærksom på at de har brug for geografiske koordinater i bredde/længde i grader og decimalminutter (WGS-84) i forbindelse med meddelelse i Efterretninger fra Søfarende mv.

Trafikstyrelsens vurdering: Trafikstyrelsen vurderer at høringsvaret ikke giver anledning til yderligere vilkår eller ændringer i tilladelsen.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Louise Marie Volfing Jacobsen
Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen