

Ansøgning om udstedelse af Luftdygtighedsbevis / National Flyvetilladelse

I henhold til EASA (EU) Nr. 2018/1139 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur.

1. Luftfartøjet er omfattet af									
EU NO. 2018/1139 <input type="checkbox"/>					EU NO. 2018/1139 Annex I <input type="checkbox"/>				
Luftfartøjet er certificeret efter følgende kategorier (sæt kryds)									
Flyvemaskine			Helikopter			Svævefly		Ballon	
CAT <input type="checkbox"/>	NCC <input type="checkbox"/>	NCO <input type="checkbox"/>	CAT <input type="checkbox"/>	NCC <input type="checkbox"/>	NCO <input type="checkbox"/>	Uden motor <input type="checkbox"/>	Med motor <input type="checkbox"/>	CAT <input type="checkbox"/>	NCO <input type="checkbox"/>
2. Nationalitets- og registreringsmærke OY- _____					3. Tidligere registreringsmærker (Angiv seneste først): _____				
4. Fabrikat og model/type: _____					5. Fabrikationsår: _____				
6. Fabrikationsland: _____					7. Type Certificate Data Sheet (TCDS) nr.: _____				
8.1 Maksimal startmasse i kg (MTOM): _____					8.2 Maksimal landingsmasse i kg(MLM): _____				
9. Maksimalt passagerantal(MAPC): _____									

10. Specifikationer					
	Fabrikat og model/type	Fabrikationsnr	Totalt siden fremstilling		Installations- dato
			Flyvetimer	Cycles	
Luftfartøj					
Motor	1				
	2				
	3				
	4				
Propeller	1				
	2				
	3				
	4				
APU					
Kurv					
Brænder					
Flasker	1				
	2				
	3				
	4				

11. Udenlandsk luftdygtighedsbevis (sæt kryds)			
Intet <input type="checkbox"/>	Standard <input type="checkbox"/>	Begrænset <input type="checkbox"/>	Eksport <input type="checkbox"/>

12. Er der udført større ændringer på luftfartøjet i henhold til danske eller udenlandske supplerende typecertifikater (ST/STC)?

Ja

Hvis ja, udfyld nedenstående

Nej

Hvis nej, gå til næste side

	ST/STC nr.	Beskrivelse	EASA godkendelse eller Grandfathered reference	Installationsdato	Sæt kryds for	
					Flight Manual Supplement	Krav til yderligere vedligehold
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Ved at underskrive denne ansøgning i pkt. 17 erklærer ejer/bruger, at det er fastslået, at samspillet mellem ændringer og reparationer, siden luftfartøjet var nyt, ikke har en negativ effekt på luftfartøjets luftdygtighed.

13. Vedligeholdelsesprogrammet er baseret på:		
TC-Holders rekommandation <input type="checkbox"/>	MRB/MPD <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> Hvis andet, udfyld venligst: _____

14.1 Støjdata for udstedelse af støjcertifikat	
EASA TCDSN NO:	EASA RECORD NO:
Modifikationer:	Andet:

14.2 Nationalt støjcertifikat	
Støjcertificeringsgrundlag:	
Modifikationer:	Andet:

15. Luftfartøjet skal godkendes til (sæt kryds)			
Erhvervsmæssig flyvning/CAT		Privatflyvning/NCC/NCO	
RVSM*		PBN*	
ETOPS*		NAT HLA (MNPS)*	
LVO*		Steep APCH*	

*Separat ansøgning

16. Dokumentation i henhold til afkrydsede skal vedlægges denne ansøgning	
	1: Nødvendig dokumentation for brugte EASA luftfartøjer, der kommer fra et andet EASA medlemsland: Se Attachment 1 - Used EASA Aircraft from another EASA member state
	2: Nødvendig dokumentation for nye EASA luftfartøjer, der kommer fra et andet EASA medlemsland: Se Attachment 2 - New EASA aircraft from another EASA member state
	3: Nødvendig dokumentation ved udstedelse af det første danske luftdygtighedsbevis til brugte EASA luftfartøjer, der kommer fra tredjelande (non-member States): Se Attachment 3 - Used EASA aircraft from Non-Member States
	4: Nødvendig dokumentation ved udstedelse af det første danske luftdygtighedsbevis til nye EASA luftfartøjer, der kommer fra tredjelande (non-member States): Se Attachment 4 - New EASA Aircraft from Non-Member States
	5: Nødvendig dokumentation ved udstedelse af det første danske luftdygtighedsbevis/National flyvetilladelse til bilag I luftfartøjer: Se Attachment 5 - Used Annex I aircraft
	6: Svævefly: Se Attachment 6
	7: Varmluftballon: Se Attachment 7
	Evt. manglende dokumentation vil blive fremsendt til Trafikstyrelsen senest den: _____ Bemærk: Ejer/bruger er med sin underskrift ansvarlig for, at den vedlagte dokumentation er i overensstemmelse med danske krav. Note: Radiobevis til luftfartøjet udstedes af Trafikstyrelsen sammen med luftdygtighedsbeviset.

Attachments til udfyldelse af ansøgning om udstedelse af Luftdygtighedsbevis/National Flyvetilladelse kan hentes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

17. Ejer eller bruger erklærer hermed under strafansvar efter straffelovens § 163 (se nedenfor) at oplysningerne er korrekte	
Udfyld fulde navn hvis, ejer <input type="checkbox"/>	Udfyld fulde navn hvis, bruger <input type="checkbox"/>
Gade:	
Postnr:	By:
Tlf. nr.:	E-mail:
Dato:	Underskrift:
<i>Fuldmagt: Hvis andre på ejers/brugers vegne underskriver ansøgningen, skal fuldmagt fra ejer/bruger vedlægges. I dette tilfælde skal underskrivers navn angives med blokbogstaver sammen med underskrift.</i>	
Straffelovens § 163: Den, som i øvrigt til brug i retsforhold, der vedkommer det offentlige, skriftligt eller ved andet læsbart medie afgiver urigtig erklæring eller bevidner noget, som den pågældende ikke har viden om, straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder.	

18. Betaler		
Ansøger <input type="checkbox"/>	Ejer <input type="checkbox"/>	Anden <input type="checkbox"/>

Ansøgningen sendes til: certificering@trafikstyrelsen.dk