

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-06-2026
Sagsnr.: 2026-310116
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at ændret forløb af stibro over Øresundsmotorvejen ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 17-04-2026 modtaget en ansøgning fra Sund & Bælt om projektændring til projektet *Udvidelse af Øresundsmotorvejen*. Projektændringen vedrører et ændret forløb for en stibro over motorvejen.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at ændringen har karakter af en teknisk ændring som følge af projektoptimering, som ikke medfører nye eller andre miljøpåvirkninger.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke vil kunne påvirke Natura 2000-områder væsentligt, og at projektet/anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

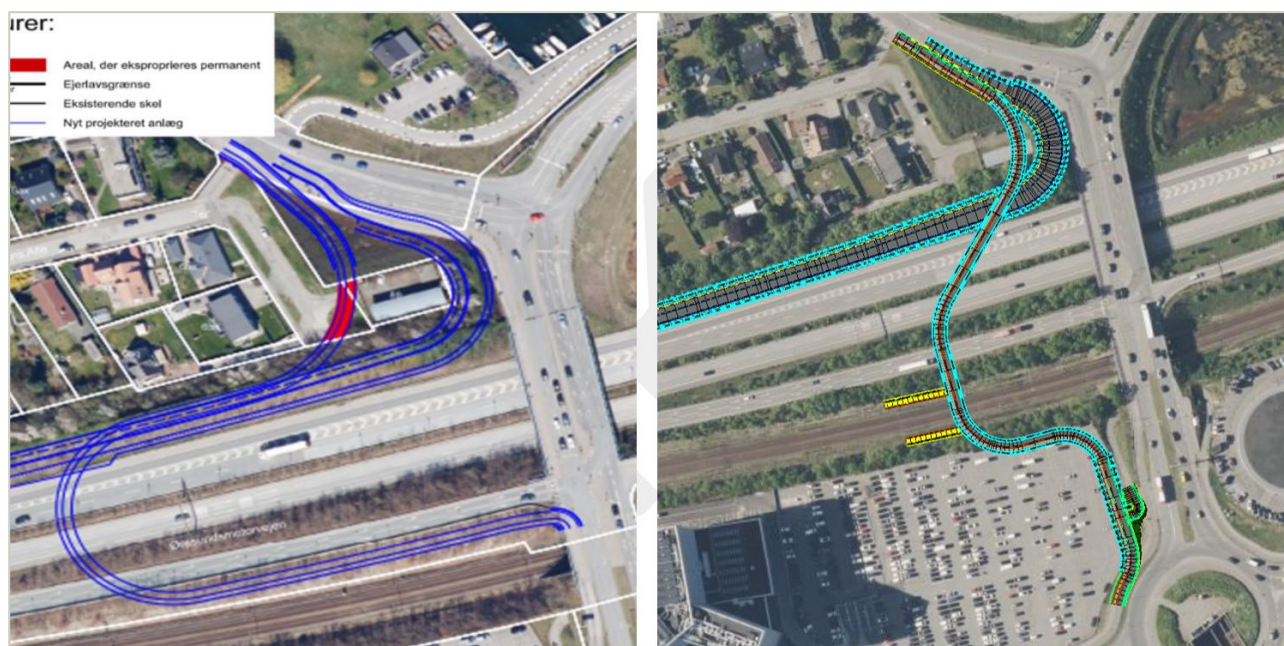
Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Sund & Bælt planlægger, på baggrund af nabodialog, at ændre på forløbet af den nye stibro over Øresundsmotorvejen ved tilslutningsanlægget til Amager Strandvej. Den allerede tilladte løsning og projektændringen kan ses nedenfor:

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Til venstre ses den nuværende løsning og til højre ses projektændringen, som denne afgørelse vedrører.

Den nye stibro tilsluttes ved Amager Strandvej ved tilkørslen til Crilles Tønnesens Allé, ligesom ved den oprindelige løsning. Herfra ændrer forløbet sig fra det planlagte ved at broen forløber parallelt med shuntløsningen, og dermed passerer direkte over pumpestationen, i stedet for at svinge vest om. Efter passage af pumpestationen krydser stibroen over shuntløsningen og fortsætter syd-vest over Øresundsmotorvejen og jernbanen. Over motorvejen er der tilstræbes en så direkte vej som mulig. Den nye stibro krydser desuden over jernbanen ca. 25 meter øst for perronerne ved Ny Kastrup Lufthavn Station, og der etableres trapper med adgang ned til perronerne fra stibroen.

Den nye sti vil udgøres af en 3 meter bred dobbeltrettet cykelsti og et 2 meter bredt fortov. Cykelstien og fortovet vil blive etableret i samme niveau, og adskillelsen mellem fortov og cykelsti udføres ved kørebaneafmærkning hen over broen.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav" er ca. 3,6 km fra projektet.

Dette Natura 2000-område er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler. Projektet har ingen direkte eller indirekte påvirkninger på det marine miljø.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områdets integritet kan afvises.



Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er observeret bilag IV-arter i eller i nærheden af projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og raste-områder for arten, da projektet ikke beskadiger eller ødelægger yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arter og ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arter eller bestande, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende i nærheden af vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er i vandområdeplanerne 2021-2027 efter genbesøget udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: moderat økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet. Denne vurdering er baseret på at projektet ikke vil have en direkte udledning til kystvandet og overfladevand håndteres i det samlede tilladte projekt.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet og Tårnby Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 23-04-2026 til 26-05-2026.

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Energinet, Miljøstyrelsen og Banedanmark.

Energinet har ikke bemærkninger til projektet men ønsker at orientere bygherre om at der findes et 132 kV kabelanlæg i området som potentielt skal omlægges.

Sund & Bælt er orienteret om dette.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på lov om vandplanlægning og indsatsbekendtgørelsens §8 i forbindelse med evt. påvirkninger på vandområder. Miljøstyrelsen efterspørger yderligere en bekræftelse på at affald fra projektet håndteres efter gældende regler.

Trafikstyrelsen vurderer at en evt. påvirkning på målsatte vandområder er redegjort for i ansøgningsmaterialet.

Sund & Bælt har bekræftet at gældende lovgivning følges i forbindelse med håndtering af affald fra projektet.

Banedanmark gør opmærksom på, at de har udstyr til signalprogrammet (markerboards) samt et kabel i området, som muligvis er i konflikt med støttekonstruktionen for broen.

Sund & Bælt har bekræftet at projektet ikke er i konflikt med markerboards i området og Sund & Bælt går i dialog med Banedanmark mhp. at finde en løsning for kablet i området.

Trafikstyrelsen vurderer ikke de indkommende høringssvar har givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen

⁴ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.