

Rønne havn – Promenade og udsigtsplatform

I forbindelse Rønnes 700 års købstadsjubilæum, har Rønne Havn besluttet, at opdatere arealet mellem Rønne Havn og rønne By, ved at retablere en promenade langs Much Petersens Vej og stenkastningen mod havnen, samt at etablere en udsigtsplatform i forbindelse med et nuværende grønt areal syd-øst for Søndre Bådehavn.

Ideen er at etablere en platform som skyder sig frem fra terrænet og ud over vandfladen – for at give besøgende fornemmelsen af ophold tæt på vandet.

Rønne Havn ønsker at besøgende i området, kan benytte anlægget til ture langs havnen, som åndehul i hverdagen, til at nyde udsigten og især de flotte solnedgange over havnen. Men ikke mindst til at iagttage det liv der er i havnen – om det er joller fra Sdr Bådehavn, færgetrafikken, udsejling af vindmøller eller ankomst/afsejling af de store krydstogtskibe. Platformene tænkes også anvendt til arrangementer – koncerter og udstillinger osv.....mulighederne er mange.

Arealet og stien langs stenkastningen benyttes allerede nu af mange besøgende, men trænger til en visuel opgradering og fornyelse. Der har tidligere været en spredt række træer langs Munch Petersens Vej, som Rønne Havn ønsker at genskabe – nu med en tættere række træer – samt en bearbejdning af den eksisterende asfalterede stil med en overfladebehandling (OB) med tilslag af røde Moseløkkeskærver, for at understrege stiens karakter og funktion som gangsti.

Promenaden opdateres desuden med en række pullertlamper langs stenkastningen og en opstilling af klassiske københavnerbænke i træækken.

Projektet består i en første etape af de 2 elementer Promenaden og udsigtsplatformene. På sigt ønsker man at erstatte en opstillet container med udhus med en ny bygning, som skal rumme et mindre informationscenter samt faciliteter til Foreningen Partsrederiet Mester af Rønne som vedligeholder galeasen Mester samt tilbyder sejlture og formidler maritim historie.

Promenaden

- Promenaden tager udgangspunkt i det eksisterende gangareal mellem fortovej og stenkastningen mod havnen – langs Munch Petersens Vej – fra græsareal ved Sdr. Bådehavn og ned mod tankanlægget
- En tidligere række træer retableres – ved plantning af en række Sorbus Incana rønnetræer på det samlede forløb – - som holdes i en maksimal højde på 4 meter.
- Træer sættes i Corten-stålring-brøndringe pr. 10 meter – center ca. 2 meter fra fortovet – enten afdækket med skærver. Stålringen skal styre røddernes vækst i toplaget.
- Langs sten-kastningen etableres en række lys-pullerter pr. 10 meter i udførelse som Lampas L1002 med overflade i corten-stål.
- Den eksisterende asfalterede flade renoveres med udlægning af en OB belægning med små skærver, som danner en fast overflade.
- OB belægningen udføres med udlægning af Vegecol – som er et plantebaseret bindemiddel – med en topbelægning af små skærver (2/5 og 5/8 mm) i moseløkkegranit. Bindemidlet Vegecol er farveløst, så de rødlige skærver vil give en flot flade som afviger fra den sorte kørebaneasfalt – og dermed understreger, at promenaden er for gående.
- Langs sten-kastningen udføres en dedikeret reces i belægningen for fremføring af kabler til pullertbelysningen, som adskilles fra promenaden med en indlagt stålskinne i 5-8 mm corten-stål
- Corten-stålskinnen fortsætter lang sten-kastningen samt indrammer græsarealerne – som en klar markering af stiarealerne.
- I træækken opstilles bænke med et rimeligt interval – genbrug af havnens eksisterende bænke (klassiske Københavner-bænke).
- Det eksisterende græsareal med spredt træbevoksning bibeholdes – men strammes op i forbindelse med etablering af stiforløb og udsigtsplatforme.

Platformene

Udsigtsplatforme udføres som et 2-delt anlæg, med dels en hævet platform med omkransende trin omkring en vandret opholdsflade hævet 40 cm over terræn - og dels en platform i to niveauer, som strækker sig fra terrænniveau og ud over vandfladen og stenkastningen.

- Platforme udformes og tænkes anvendt som opholdsarealer og med trin der kan anvendes som lave bænke.
- Begge platformselementer udføres med bræddebelægninger på flader og trin udført i azobe-træ - en yderst holdbar træsort nær havmiljø – som starter i en varm rødlig farve som patinerer til en mere sølvgrå farve.
- Under platformsflader og trinflader indlægges LED-lysbånd i lodrette stødtrin, som vil give platformens flader et let præg i de mørke perioder.
- Platformen på terræn udføres som et hævet platform omkranset af trin – som en sidde og opholdsplads – højde ca. 40 cm over terræn. Platformen på terræn opføres som en tømmerkonstruktion på støbte punktfundamenter.
- Platformen der strækker sig ud over vandfladen udføres i 2 niveauer – med et spring på en halv meter, som udlignes med et rampeforløb og trin.
- Græsarealet har lidt hældning på det aktuelle sted – men en gennemsnitshøjde fra terræn til vandoverflade på ca. 1,6 meter – efter en vejledende GPS-opmåling.
- Platformen opbygges med flader med bræddebelægninger – som beskrevet overfor – med indlagte lysbånd. Selve konstruktionen udføres som stålkonstruktion som forankres i terrænsiden og anlæg på bjælker og stolper som piloteres/brøndringe i hav/havnebunden.
- Der ønsket et let udtryk for den del af platformen der krager ud over vandfladen – hvor de kraftigere bærende konstruktioner og selve piloteringssøjler trækkes ind under platformen – mindre synlige.
- Platformens synlige kant udføres med en bugtende stålplade i corten-stål.
- Værn omkring platformen udformes i en maritim stil med vandretliggende stålrør og stålmæglere i rustfri (eller malet stål) – med en forkrøbbet håndliste der modvirker klatring på værnet. De nederste vandrette lister udføres tættere for at modvirke fald fra platformsfladen ud over kanten.
- Håndlister på værnet udføres i rustfri stålrør, med indlagt LED-lysbånd i undersiden – der giver en diskret lysende kantafrænsning.

Platformenes placering

- Platformene er placeret – jf. tegninger – ved det grønne græsareal syd-øst for Sdr. Bådehavn
- Området er kantet af en stenkastning mod havnebassinet – som slutter af ca. en halv meter over terræn. Stenkastningen skråner og forsætter under vandoverfladen – og jf. kortmateriale – med en vanddybde på ca. 1,7 meter.
- Placeringen af platformen over vand er placeret i det lave vandområde og i god afstand til indsejlingsrenden til Sdr. Bådehavn - som dermed ikke vil ligge i vejen for manøvre ind og ud af jollehavnen.
- Indsejling for færgerne m.v. med ledelys/fyr mv. ligger også fri af platformens placering. Vi vurderer heller ikke at de foreslåede lysspor - i dels rækværk og podier – vil genere eller forvirre i forbindelse med indsejlingen.

Platformens konstruktion

- Som tidligere nævnt opbygges platformen – her specielt den "svævende" platform over vandet – med en bærende stålkonstruktion.
- Den nuværende stenkastning ombygges i nødvendigt omfang på det aktuelle område.
- Der etableres et støbt fundament som øvre afgrænsning mod terræn – til anlæg af henholdsvis stål-bjælker og tømmerbjælker.
- Der etableres en række søjle/punktfundamenter i den nuværende stenkastning – ved pilotering til fast bund og etablering af betonsøjler ved udstøbning af brøndringe.
- Den bærende konstruktion udføres med 2 rækker stålbjælker – jf. tegninger – med henholdsvis IPE500 og HEB200.
- Det øverste niveau udføres med et træ-bjælkelag i azobe med anlæg på henholdsvis støbte fundament og IPE500 bjælkerne.

Rønne Havn

Promenade med udsigtsplatform • Ansøgning til Kystdirektoratet

Dato: 15-05-2026

Projektbeskrivelse af Rønne Havn projekt for Promenade med udsigtsplatforme

- Det nederste niveau udføres med et stålbjælkelag (HEB120) med anlæg/ophæng i henholdsvis IPE500 og på HEB200 – som muliggør den ønskede udkrægning over vandfladen for at konstruktionen syner lettest muligt. Herpå etableres et azobe tømmerlag af strøer for den endelige beklædning.
- Rangeløbet udføres med stålbjælker med anlæg på udkragede stålbjælker fra grund-konstruktionen.
- Platformene beklædes med planker i azobe i tykkelsen 45 mm og i varierende bredder – skruet i underlaget af henholdsvis bjælker og strøer.
- Platformen afsluttes med en krum lodret corten-stålplade – som beskriver platformens bølgede facade.

Tegningsbilag:

- BOTRØNNE – Havneplan med markering af område for ny udsigtsplatform
- Skippo – Søkort-udsnit af havneområde med havnedybder
- Illustrationer – Promenade med udsigtsplatform – modelillustrationer
- Illustrationer – Platform – konstruktioner – modelillustrationer "lag-for-lag"
- 1.01 Platform over vand – Bærende konstruktioner
- 1.02 Platform over vand – underkonstruktioner
- 1.03 Platforme – Principsnit
- 9.01 Udsigtsplatforme – samlede anlæg
- 9.02 Platform på terræn – målsætning af geometri
- 9.03 Platform over vand – målsætning af geometri