

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-06-2026  
Sagsnr.: 2026-309695  
Sagsbehandler: TMSJ

## Afgørelse om at etablering af cykelsti mellem Langebæk og Gl. Kalvehave ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 22-04-2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af cykelsti mellem Langebæk og Gl. Kalvehave på det sydlige Sjælland.

Projektet er omfattet af vejlovens<sup>1</sup> bilag 2, punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afdjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

### Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremsendte materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen, vil have en væsentlig påvirkning på udpegningsgrundlaget eller bevaringsmålsætningen for området. Vurderingerne baserer sig blandt andet på projektets omfang ikke direkte påvirker udpegningsgrundlaget ligesom at projektet ikke direkte eller indirekte påvirker området ved afledning af overfladevand til Natura 2000-området.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter<sup>2</sup>.

### **Sagsfremstilling**

Vejdirektoratet planlægger at etablere en cykelsti mellem Langebæk og Gl-Kalvehave i Vordingborg Kommune. Stækningen er ca. 2.600 meter lang og forløber fra Skovledsvej i Langebæk til Solbakken i Gl. Kalvehave.

Der er i dag ingen cykelfaciliteter på strækningen, og kørebanen er udført med en meget smal kantbane. Det formodes at en del cykelturister benytter ruten mod Møn, hvis de ikke færdes ad den nationale cykelrute, der forløber ad lokale vej nord for projektet.

Der etableres 1,5 m brede enkeltrettede cykelstier i begge vejsider med en 2 m bred skillerabat belagt med slidlagsgrus mellem kørebane og cykelstier.

Hvor cykelstien passerer matrikler med ejendomme tæt på kørebanen, indsnævres skillerabatten til en bredde på 1,0 m belagt med slidlagsgrus, således arealindgrebet reduceres ved disse.

---

<sup>2</sup> BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.





Anlægsarbejdet vil foregå på hverdage mandag til fredag mellem kl. 07.00 og 18.00 i perioden maj-december 2027. Arbejdet består hovedsageligt i almindelige jord- og asfaltarbejder. Der skal ikke udføres spunsarbejde eller andre særlig støjende arbejder.

### **Natura 2000-områder**

Afstanden til Natura 2000-område nr. 168 "Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grøn-sund" er ca. 140 meter fra projektet.

Natura 2000-område nr. 168 er specielt udpeget for at beskytte naturtyper beskytte en lang række marine og kystnære habitatnaturtyper, hvoraf flere af naturtyperne forekommer med mere end 5 % af den nationale forekomst i den marin-baltiske region eller den kontinentale biogeografiske region. Det drejer sig om de marine naturtyper sandbanke, mudder og sand-flade blottet ved ebbe, bugter og vige samt de terrestriske naturtyper strandeng og strandvold med enårige planter.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet vurderet at: projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen, vil have en væsentlig påvirkning på udpegningsgrundlaget eller bevaringsmålsætningen for området. Vurderingerne baserer sig blandt andet på projektets omfang ikke direkte påvirker udpegningsgrundlaget, herunder at projektet ikke direkte eller indirekte påvirker området ved afledning af overfladevand til Natura 2000-området.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre projekter vil kunne påvirke området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

### **Bilag IV-arter**

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>3</sup>. Trafikstyrelsen har fundet, at ingen nyere fund fremgår i eller tæt ved projektområdet. Trafikstyrelsen finder dog at flagermus fremgår flere steder i lokalområdet.

Flagermus findes de fleste steder i Danmark og lever af insekter, som de jager om natten og i skumringen. Når flagermus bevæger sig gennem landskabet, anvender de ofte naturlige ledelinjer i landskabet. Ledelinjer kan være skovbryn, læhegn og bygninger med mere. De forskellige arter af flagermus har i nogen grad forskellige præferencer med hensyn til yngle- og rastesteder. Nogle arter foretrækker træer, og andre arter foretrækker bygninger til ophold i dagtimerne. I yngletiden, som er i foråret og forsommeren, samles hunnerne i mindre kolonier på beskyttede og lune steder, f.eks. hule træer, bygninger eller lignende, alt efter art, og føder hver én unge. Herudover anvender flagermus bygninger og træer med mindre hulheder som rastested i sommerperioden, hvor individer måske opholder sig få nætter ad gangen. I vinterperioden vil flagermus ofte benytte sig af andre rastesteder end i sommerperioden, eller de vil - hvis der er tale om rastesteder i bygninger - benytte andre dele af bygningen.

---

<sup>3</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk),



Bygherre har gennemført tre lytninger efter flagermus iht. retningslinjerne beskrevet i Forvaltningsplan for flagermus og den opdaterede håndbog om bilag IV-arter. Disse undersøgelser har vist generel lav aktivitet langs vejen med enkelte steder med moderat-høj aktivitet.

Der blev ikke registreret yngle- eller rastesteder for flagermus i træer ved gennemgang af området med håndholdt detektor.

Alle enkeltstående træer langs vejen (19 træer) skal fældes i forbindelse med etableringen af vejen. For at sikre områdets økologiske funktionalitet for flagermus vil fire træer blive veteraniseret og fire flagermuskasser vil blive opsat i området. Derudover fældes træerne kun i perioden september til oktober.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for flagermus, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for flagermus, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestanden, og at der ikke sker en forsættelig indfangning eller drab.

### **Vandrammedirektiv**

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Keldemose Bæk", med vandområde ID: "o3420". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "dårlig økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofytter: Ukendt økologisk tilstand,
- Fytobenthos: Ukendt økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: God økologisk tilstand,
- Fisk: Dårlig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god.

Keldemose Bæk udløber i Stege Bugt med vandområde ID: "48". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: Høj økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Moderat økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: moderat økologisk tilstand,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet. Styrelsen baserer dette på at udledningen af vejvand til Keldemose Bæk og videre til slutrecipienten, Stege



Bugt, ikke medfører en koncentrationsstigning som giver anledning til overskridelser af miljøkvalitetskravene i sediment.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

## Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet og Vordingborg Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 29-04-2026 til 29-05-2026.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: SGAV og Miljøstyrelsen. SGAV har ikke haft bemærkninger.

Miljøstyrelsen har efterspurgt hvorvidt projektet genererer overskudsjord eller affald og hvordan dette håndteres.

Bygherre har til dette oplyst at der vil blive udarbejdet en plan for håndtering af jord, hvor enten prøvetagning af jord er foretaget inden håndtering af jorden eller hvor al jord ud af projektet vil blive sendt til kartering hos godkendt jordmodtager. Jord med invasive arter vil blive håndteret særskilt.

I forhold til affaldsfrembringelse og håndtering vil der i udbudsmaterialet til entreprenøren blive stillet krav til at følge gældende affaldslovgivning.

De indkommende høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

## Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.

## Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.



Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen