Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 29-05-2026
Sagsnr.: 2025-278528
Sagsbehandler: JASTH

# Trafikstyrelsens afgrænsningsudtalelse ifm. støjbekendtgørelsen for Københavns Lufthavn

Trafikstyrelsen har udfærdiget et afgrænsningsnotat, som har været i høring i perioden 23. januar – 6. februar 2026.

Trafikstyrelsen har modtaget 4 høringssvar ifm. høringen. De indkomne høringssvar er blevet behandlet af Trafikstyrelsen.

## Tilføjelser til afgrænsningsnotatet

På baggrund af høringen af afgrænsningsnotatet har Trafikstyrelsen vurderet, at der ikke er tilføjelser til afgrænsningen.

## Trafikstyrelsens bemærkninger til indkomne høringssvar

Følgende er Trafikstyrelsens behandling af de indkomne høringssvar.

| Indkomne høringssvar | |
|---|---|
| **Tårnby Kommune:** | **Trafikstyrelsens bemærkninger:** |
| Tårnby Kommune fremhæver, at Kalvebod Fælled og Kongelundsskoven er væsentlige rekreative områder, som ligger tæt på lufthavnens ind- og udflyvningsområder. Kommunen efterspørger derfor dokumentation for den i afgrænsningsnotatet angivne forventning om positiv påvirkning, herunder særligt i relation til støj.<br><br>Kommunen ønsker desuden en klar redegørelse for det plangrundlag, der henvises til i forbindelse med videreførelse af dele af det tidligere støjcirkulære, samt en opdatering af datagrundlaget med et mere nutidigt scenarie og et fremadrettet perspektiv.<br><br>Endvidere peger kommunen på behovet for, at miljørapporten belyser støjpåvirkningen fra lufthavnens fortsatte udvikling, særligt i den nordvestlige del tæt på eksisterende boliger. I den forbindelse efterlyses en vurdering af støjbelastningen for nærliggende boliger, herunder nattesøvn, samt en undersøgelse af mulige støjreducerende tiltag. | Trafikstyrelsen oplyser, at støjbekendtgørelsen ikke regulerer eller ændrer på ind- og udflyvningsbanerne, men alene fastlægger rammer for flystøj jf. en revideret opgørelsesmetode. Miljøvurderingen skal derfor belyse konsekvenserne af den ændrede regulering gennem en sammenligning mellem de gældende støjrammer i støjcirkulæret og de rammer, der fastsættes i den nye støjbekendtgørelse.<br><br>Trafikstyrelsen gør kommunen opmærksom på, at det nye plangrundlag er under udarbejdelse, og at det i den forbindelse vil blive præciseret, hvilke dele af det tidligere støjcirkulære der videreføres. Støjbekendtgørelsen viderefører alene støjcirkulærets §§ 8-10, som ophæves ved bekendtgørelsens ikrafttræden.<br><br>Trafikstyrelsen bemærker desuden, at støjrammerne er fastlagt på baggrund af trafikniveauet i 2018, som er det seneste år med en fuld støjberegning, og at der ikke indgår en prognose for fremtidig flytrafik i beregningsgrundlaget. Bekendtgørelsen regulerer støj fra starter og landinger, herunder taxikørsel, samt motorafprøvning. Endelig oplyses det, at selve støjbekendtgørelsen vil blive sendt i offentlig høring sammen med miljøvurderingen.<br><br>Slutteligt oplyser Trafikstyrelsen, at støjbekendtgørelsen ikke ændrer på udviklingsplanerne for Københavns Lufthavn. Det er alene ændringen af støjrammerne, der vurderes i miljøvurderingen. |

Erhvervsministeriet, Københavns Lufthavne A/S (CPH) og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har ikke haft bemærkninger.