



Afsender: Lemvig Kommune,  
Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

Thyborøn Havn  
Tankskibsvej 35  
7680 Thyborøn



Dato **DATO**

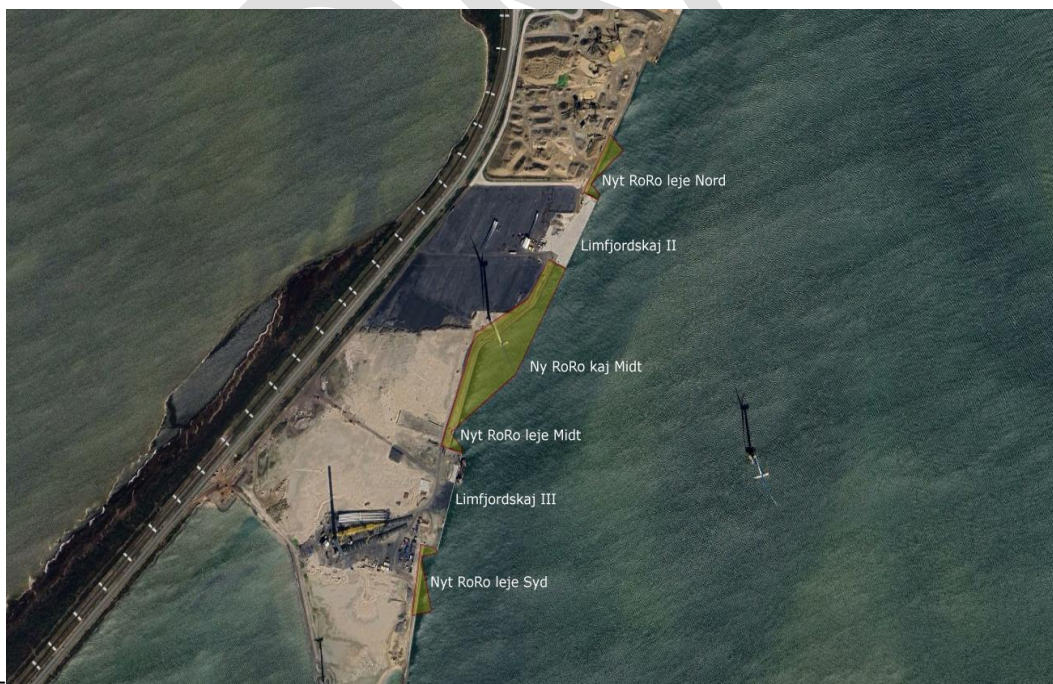
A01-2 Natur og Miljø  
Rådhusgade 2  
7620 Lemvig  
Telefon: 9663 1200  
[www.lemvig.dk](http://www.lemvig.dk)

Sagsnummer: 09.40.15P19-1-25

Ref: SUDO

Dir.tlf.: 9663 1404

## Udkast til §25 tilladelse - Anlæggelse af nyt kajanlæg og etablering af tre RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn



## Indholdsfortegnelse

Afgørelse.....	3
Forholdet til miljøvurdering .....	3
Vilkår for projekttilladelse .....	4
Projektbeskrivelse .....	5
Afgrænsningsudtalelse .....	8
Begrundelse for afgørelse .....	8
Natura 2000 og Bilag IV-arter.....	14
Natura 2000 væsentlighedsvurdering.....	14
Habitatdirektivets bilag IV-arter .....	16
Afværgeforanstaltninger .....	17
Overvågning .....	17
Sammenfattende konklusion .....	18
Gyldighed og bortfald.....	18
Andre tilladelser .....	18
Offentlig høring .....	18
Offentliggørelse og annoncering.....	18
Klagevejledning .....	19
Søgsmål .....	19
Aktindsigt.....	19





## Afgørelse

Lemvig Kommune meddeler hermed Thyborøn Havn tilladelse til anlæggelse af nyt kajanlæg og etablering af tre RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn for så vidt angår anlægs- og driftsaktiviteter på land, som efter miljøvurderingsloven henhører under Lemvig Kommune som kompetent myndighed.

Tilladelsen er meddelt i henhold til § 25 i Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (miljøvurderingsloven) og meddeles på baggrund af:

1. Thyborøn Havns ansøgning af 19. november 2024 med projektbeskrivelse og tilhørende offentliggjort miljøkonsekvensrapport dateret den 29. april 2026.
2. Lemvig Kommuneplan 2021-2033.
3. Lokalplan nr. 176, 215 og 242 for Thyborøn Sydhavn.
4. Lemvig Kommunes Spildevandsplan 2021-2028.
5. Supplerende oplysninger fra bygherren og resultaterne af de høringer, der er gennemført efter miljøvurderingsloven.
6. Udledningstilladelser efter Miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 28 for udledning af tag- og overfladevand til regnvandsudløb T09U141, T09U142, T09U143 og T09U144.

## Forholdet til miljøvurdering

Etableringen af Nyt kajanlæg og RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn er omfattet af reglerne om miljøvurdering, som er fastsat i følgende regulering:

Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), med senere ændringer, Bilag 1, punkt 8 litra b) Søhandelshavne, anløbsbroer til lastning og losning, der er forbundet med havneanlæg til lands og til vands (bortset fra færgebroer), der kan anløbes af fartøjer på over 1.350 tons.

Bekendtgørelse nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, Bilag 1, punkt 8 litra b) Søhandelshavne, anløbsbroer til lastning og losning, der er forbundet med havneanlæg til lands og til vands (bortset fra færgebroer), der kan anløbes af fartøjer på over 1.350 tons.

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 om miljøbeskyttelse.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 116 af 24. januar 2024, Lov om Havne.



Projektet er omfattet af bekendtgørelsernes bilag 1 og er derfor miljøvurderingspligtig uden foregående screening. Lemvig Kommune er myndighed for landdelen af projektet. Lemvig Kommune skal udstede en tilladelse for projektets overgang fra søterritorie til landdel, det vil sige for de anlægsaktiviteter, der foregår på land og i driftsfasen. Trafikstyrelsen er myndighed for projektets etablering af nyt kaj anlæg og Ro Ro lejer, da Thyborøn Havn er en erhvervshavn, og Trafikstyrelsen er myndighed for projektets aktiviteter på søterritoriet (anlæg på søterritoriet). Det vil sige den del af projektet, der omfatter aktiviteter og anlæg på søterritoriet i form af etablering af nyt kaj anlæg og Ro Ro lejer samt opfyldning på søterritoriet. Trafikstyrelsen udsteder en særskilt tilladelse til denne del af projektet jf. Havneloven<sup>3</sup>.

Lemvig Kommune og Trafikstyrelsen har gennemført en miljøkonsekvensvurdering af projektet i en samlet myndighedsprocedure, hvor Trafikstyrelsen er koordinerende myndighed.

## Vilkår for projekttilladelse

Det er en forudsætning for tilladelsen, at Thyborøn Havn gennemfører projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Thyborøn Havn skal gennemføre projektet i overensstemmelse med nedenstående vilkår.

Tilladelser til udledning af tag- og overfladevand til Nissum Bredning i projektområdet meddeles i særskilte udledningstilladelser efter §28 i Miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>. Tilladelserne efter Miljøbeskyttelseslovens §28 erstatter i henhold til Miljøvurderingsbekendtgørelsens<sup>2</sup> §10 helt eller delvis en §25-tilladelsen jf. Miljøvurderingslovens §15, stk. 3. Udledningstilladelserne erstatter §25-tilladelsen, hvad angår de dele af projektet, der omfatter krav til udledning af tag- og overfladevand til Nissum Bredning.

Tilladelsen er meddelt på følgende vilkår:

### Generelt

1. En forudsætning for Lemvig Kommunes projekttilladelse er, at Trafikstyrelsens projekttilladelse overholdes.
2. Der skal til enhver tid foreligge en opdateret beredskabsplan for evakuering af Thyborøn Sydhavn i tilfælde af giftudslip fra FMC ved Rønland. Beredskabsplanen skal indeholde procedurer for evakuering og alarmering af folk i området, havnens lejere samt skibe, der befinder sig i området.

### Støj

3. Anlægsarbejde med nedramning af pæle og spunsvæg, skal som udgangspunkt udføres indenfor tidsrummet mandag-fredag fra kl. 07-18 samt lørdage fra kl. 07-14, 70 dB (A).
4. Anlægsarbejder med nedramning af pæle kan udføres i tidsrummet hverdage fra kl. 18-22, lørdage fra 14-22, samt søndage fra 7-22 efter forudgående anmeldelse til Lemvig Kommune (7-14 dage forinden), 40 dB (A).



5. Anlægsarbejdet med nedramning af pæle og spunsvæg kan ikke foregå i nattetimerne (fra kl. 22-07).
6. Hvis tilsynsmyndigheden (Lemvig Kommune) finder det nødvendigt, skal Thyborøn Havn ved målinger og/eller beregninger dokumentere at støjgrænserne jf. vilkår 3 og vilkår 4 er overholdt. Målingerne og beregningerne skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens gældende vejledninger pt. nr. 5 og 6 fra 1984 samt nr. 5 fra 1993 om ekstern støj fra virksomheder, samt Miljøstyrelsens orientering nr. 9 fra 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer.

Beregningspunkterne fastsættes efter nærmere aftale med Lemvig Kommune. Måling skal foretages, når anlægsarbejdet udføres, medmindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Dokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdierne for støj er overholdt, kan målingerne højst kræves én gang årlig. Udgifter hertil afholdes af Thyborøn Havn.

Målingerne og/eller beregningerne skal foretages af et akkrediteret laboratorium eller firma jævnfør gældende regler pt. Bekendtgørelse nr. 1275 af 31. oktober 2025 om kvalitetskrav til miljømålinger.

Måleresultaterne skal, senest en uge efter de er modtaget, sendes til Lemvig Kommune. Der skal vedlægges oplysninger om driftsomstændighederne, hvorunder hvordan resultaterne er fremkommet. I tilfælde af overskridelse af grænseværdier skal der inden for 1 måned fra rapporteringen, indsendes forslag og tidsplan for afhjælpende foranstaltninger til Lemvig Kommune.

## Projektbeskrivelse

Thyborøn Havn ønsker at udvide Sydhavnen ved at etablere et nyt kajanlæg og tre RoRo-lejer, så det er muligt at servicere større fartøjer, som foretager udskibning af tunge elementer til bl.a. offshore vindmølleindustrien. RoRo står for "roll-on-roll-off" altså et laste- og lossesystem der består i, at godset køres direkte om bord og fra borde på særlige vogne, fx trailere, via ramper dvs. uden brug af kraner el.lign.

I alt skal der etableres ca. 940 m kaj fordelt på et nyt kajanlæg og tre RoRo-lejer, se nedenstående figur 1. Projektområde inddelt i nord, midt og syd.



Det nye kajanlæg etableres imellem Limfjordskaj II og Limfjordskaj III, og består af ca. 60 m bred RoRo-leje nord for Limfjordskaj III samt ca. 480 m kaj som forbinder RoRo-lejet med Limfjordskaj II. RoRo-lejet og kajgaden etableres med en overfladebæreevne på 40 t/m<sup>2</sup>. Begge strækninger forberedes til en karakteristisk vanddybde på 14 m DVR90.

Desuden etableres et RoRo-leje nord for Limfjordskaj II, og et RoRo-leje syd for Limfjordskaj III. De to RoRo-lejer har en bredde på ca. 35 m samt en kajstrækning på ca. 120 m. Begge lejer og kajer etableres med en overfladebæreevne på minimum 20 t/m<sup>2</sup> og forberedes til en karakteristisk vanddybde på 12 m DVR90.

Projektet dækker samlet et areal på 26.000 m<sup>2</sup>, og der skal i anlægsperioden midlertidigt bruges 5.000 m<sup>2</sup> tilstødende arealer til oplagspladser mm. Disse oplagspladser vil blive placeret på matr.54f Den Nordlige Del, Harboøre.

## Projektets indretning

Der etableres tre RoRo-lejer, som skal facilitere driften på Thyborøn Sydhavn. Kajer og de tre RoRo lejer etableres som traditionelle bolværk i stålspuns/combivæg, som er forankret via stålstræk og stålankre til betonankerplader i bagland. Ved de tre RoRo-lejer afsluttes terræn med 300 mm armeret betonplade.

Bagland og kajgade etableres i kote ca. +2,3 m DVR90 og afsluttes med et 400 mm tykt lag af svenske eller norske granitskærver. Bagland opfyldes med friktionsmaterialer fra sø eller grusgrav og afsluttes med 400 mm granitskærver.



Som led i projektet etableres et afvandingssystem til håndtering af overfladevand. Der opsættes lysmaster til belysning af kajgaden i hele driftstiden, som strækker sig over døgnets 24 timer. Belysningen aktiveres dog kun ved aktivitet på kajen, hvilket typisk forekommer i et tidsrum på 2–3 timer mellem kl. 18 og 07. Desuden opstilles vandhydranter langs kajkanten.

Der bliver inddæmmet et mindre areal (baglandet) vest for det nye kaj anlæg, som skal bruges til oplag af tunge elementer. Opfyldning i baglandet vil ske enten med optaget sediment fra sejlrenden eller tilkøbt sand fra grusgrav.

Det etableres ikke nye vejanlæg. De eksisterende vejanlæg benyttes. Overfladevand fra det nye kaj anlæg tilkobles Thyborøn Havns eksisterende anlæg for overfladevand.

## Konstruktionsarbejder

Det forventes, at anlægsfasen kan opstartes i 2026. Anlægsperioden forventes at strække sig over ca. 78 uger. En mere detaljeret tidsplan for anlægsarbejdet vil blive udarbejdet i forbindelse med detailprojekteringen.

Arbejdet vil bl.a. omfatte:

- Etablering af byggeplads mv.
- Opgravning af sten i eksisterende stenkastning
- Installering af jern-beton pæle med ramning i åben vandsøjle fra flåde (jack-up)
- Installering af kajvæg i stålspons i åben vandsøjle fra flåde (jack-up)
- Forankringsarbejder
- Jordarbejder, herunder opfyld bag kajgaden, i baglandet og opfyld over aflastningsplade
- Installering af jernbeton pæle med ramning fra land
- Støbning af aflastningsplade, plade ved RoRo leje betonhammer og pullertfundamenter
- Forsynings- og ledningsarbejde
- Belægningsarbejde
- Apterering
- Nedtagning af arbejdsplads

Det nye kaj anlæg og de tre RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn forventes at blive færdig i efteråret 2027, hvorefter anlægget sættes i drift.

## Aktiviteter i driftsfasen

I driftsfasen vil der på arealerne primært foregå omlastning af elementer fra offshore-industrien. Det kan være elementer til havvindmølleindustrien, der bliver lastet om og midlertidigt oplagrede på de nye landarealer. Dette er affødt af, at der er et behov for øget kaj- og oplagrekapacitet til denne sektor. Komponenter til offshore-industrien bliver kun større og dermed også mere uhåndterbare.

Hovedparten af trafikken til det nye kaj anlæg og RoRo-lejer vil ske med skib, der forventes begrænset transport fra anlægget over land. Thyborøn Havn skønner at der i dag kører omkring 50-75 lastbiler fra havneområdet pr. døgn.

For en mere udførlig projektbeskrivelse henvises til miljøkonsekvensrapporten.

## Afgrænsningsudtalelse

Trafikstyrelsen har sammen med Lemvig kommune, der er myndighed for anlæg og drift på land, udarbejdet en afgrænsningsudtalelse på baggrund af et afgrænsningsnotat udarbejdet af Rambøll for Thyborøn Havn samt høringen af offentligheden og berørte myndigheder.

Afgrænsningsudtalelsen beskriver hvor omfattende og detaljerede oplysningerne, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten, skal være. Målet er at afgrænse indholdet i miljøkonsekvensrapporten, så rapporten kun indeholder miljøemner og påvirkninger, som kan være potentielt væsentlige for miljøet.

Afgrænsningen og den indledende høring har resulteret i, at miljøkonsekvensrapporten skal omhandle og belyse nedenstående miljøfaktorer og påvirkninger ved projektet i anlægs- og driftsfasen:

- Klima
- Overfladevand
- Biodiversitet på land
- Marin biodiversitet
- Natura 2000 og Bilag IV-arter
- Havstrategiens deskriptorer
- Befolkningen
- Menneskers sundhed

Desuden skal miljøkonsekvensrapporten indeholde oplysninger om referencescenarier, kumulative effekter, afværgeforanstaltninger, eventuel manglende viden samt eventuel overvågning.

## Begrundelse for afgørelse

Thyborøn Havn har med udgangspunkt i Trafikstyrelsens og Lemvig Kommunes afgrænsningsudtalelse udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som Lemvig Kommune har modtaget den endelige udgave af den 29. april 2026. Lemvig Kommune har gennemgået miljøkonsekvensrapporten, og kommunen har jf. Miljøvurderingslovens §24 vurderet, at rapporten er fyldestgørende og lever op til kravene i Miljøvurderingslovens §20.

Lemvig Kommunes tilladelse gives på baggrund miljøkonsekvensrapportens vurderinger af, at Thyborøn Havns ansøgte projekt vedr. etablering af nyt kajanlæg og 3 RoRo-lejer kan etableres og drives uden væsentlige negative påvirkninger på miljøet for de undersøgte miljø- og naturforhold, når rammerne for projektet som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten og vilkårene for tilladelse overholdes.

Lemvig Kommune vurderer på baggrund af miljøkonsekvensrapporten og tilhørende væsentlighedsvurdering, at projektet ikke vil medføre væsentlig negativ påvirkning af bevaringsstatus for arter og naturtyper på nærliggende Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Desuden vurderes projektet hverken alene eller i sammenhæng med andre projekter at kunne medføre væsentlige negative påvirkninger af fugle- og dyrelivet, hverken i anlægs eller i driftsfasen. Dette gælder også



arter på habitatdirektivets Bilag IV, idet projektet ikke vurderes at beskadige eller ødelægge arternes yngle- og rasteområder.

I nedenstående afsnit er begrundelse for afgørelsen nærmere uddybet.

### Generelt

Vilkår 1 er fastsat for at sikre, at projektet gennemføres i overensstemmelse med den tilladelse, som meddeles af Trafikstyrelsen efter havneloven, samt Lemvig Kommunes projekttilladelse. Vilkåret har til formål at sikre en samlet og koordineret myndighedsbehandling af projektet, idet Trafikstyrelsen er kompetent myndighed for projektets aktiviteter på søterritoriet, mens Lemvig Kommune er kompetent myndighed for projektets landbaserede dele.

Begrundelsen for fastsættelse af vilkår 2 kan ses under punktet risiko for større uheld og katastrofer

### Påvirkning af klima i anlægs- og driftsfasen

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en vurdering af projektets påvirkning af klimaet i både anlægs- og driftsfasen. I anlægsfasen vil der ske en udledning af CO<sub>2</sub> relateret til produktion af byggematerialer samt anvendelse af entreprenørmaskiner og transport. Den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i anlægsfasen er estimeret til ca. 11.000 tons CO<sub>2</sub>. Udledningen vurderes primært at være midlertidig og ikke at have en væsentlig eller langsigtet betydning for klimaet.

I driftsfasen vurderes projektet samlet set at medføre en begrænset klimapåvirkning. Selvom konsekvensen er højere end 0-alternativet, indgår kajanlægget og RoRo-lejerne som led i Thyborøn Havns rolle i den grønne omstilling, idet anlægget muliggør udskibning af komponenter til offshore vindmølleindustrien og dermed understøtter etableringen af havvindmølleparker.

På baggrund af miljøkonsekvensrapportens vurderinger, er det Lemvig Kommunes vurdering, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af klimaet i hverken anlægs- eller driftsfasen for projektets landdel. Lemvig Kommune finder derfor ikke grundlag for at fastsætte særlige vilkår vedrørende klima i forbindelse med § 25-tilladelsen.

### Påvirkning af overfladevand i anlægs- og driftsfasen

Miljøkonsekvensrapporten har vurderet på projektets påvirkning af overfladevand. Vurderingen er sket på baggrund af eksisterende data fra publikationer og fra nationale overvågnings- og kortlægningsprogrammer, der anvendes til vurderinger af målsatte vandområders tilstand.

Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at anlæg og drift af et nyt kajanlæg og tre RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn ikke vil medføre væsentlig påvirkning af overfladevand.

Projektet berører hverken vandløb, søer eller overgangsvande. Af relevante kystvande er det alene vandområde nr. 232, Nissum Bredning, der potentielt kan påvirkes af havneudvidelsen.

I forbindelse med det ansøgte projekt skal Lemvig Kommune, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28, meddele tilladelse til udledning af tag- og overfladevand fra fire regnvandsudløb beliggende i projektområdet, som udgør en integreret del af projektet. Der er tale om regnvandsudløbene T09U141, T09U142, T09U143 og T09U144.





I henhold til § 10 i miljøvurderingsbekendtgørelsen kan en udledningstilladelse efter miljøbeskyttelsesloven helt eller delvist erstatte en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Dette skyldes, at miljøbeskyttelsesloven, som udledningstilladelsen meddeles efter, anses for at varetage de relevante miljømæssige hensyn og afvejninger, der efter miljøvurderingsreglerne skal foretages for det konkrete projekt.

Lemvig Kommune vil i udledningstilladelserne fastsætte de nødvendige vilkår, der sikrer, at miljøtilstanden i Nissum Bredning ikke forringes. Det er kommunens vurdering, at projektet kan gennemføres, og udledningen af tag- og overfladevand fra projektområdet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Nissum Bredning, og dermed hverken forringe den økologiske eller kemiske tilstand eller hindre målopfyldelse. Det vurderes desuden, at udledningen ikke udgør en risiko for hydraulisk påvirkning i Nissum Bredning, da vandområdet er en meget robust recipient.

Lemvig Kommune vurderer, at udledningen heller ikke vil påvirke den nærliggende Natura 2000-område eller forringe yngle- eller levesteder for bilag IV-arter eller arter på udpegningsgrundlaget.

Udledningstilladelserne vil blive meddelt samtidigt med nærværende § 25-tilladelse, der meddeles efter Miljøvurderingsloven.

Trafikstyrelsen er myndighed for projektets anlæg og aktiviteter på søterritoriet. I forbindelse med Trafikstyrelsens særskilte tilladelse vil Styrelsen vurdere på projektets eventuelle påvirkninger af havmiljøet, herunder overfladevand på søterritoriet samt påvirkninger af marine planter og dyr.

#### Påvirkning af biodiversitet på land i anlægs- og driftsfasen

Projektet gennemføres inden for Thyborøn Sydhavns eksisterende havneareal, der i forvejen er et aktivt industriområde. Området er præget af daglig drift, herunder færdsel med tungt materiel og støj fra erhvervmæssige aktiviteter. På baggrund af miljøkonsekvensrapporten vurderes eventuelle påvirkninger af den terrestriske biodiversitet at være begrænset til potentielle påvirkninger af ynglefugle.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at projektet potentielt kan medføre midlertidige forstyrrelser af træk-, raste- og ynglefugle som følge af anlægsaktiviteter, herunder færdsel med maskiner, luftbåren støj samt undervandsstøj i forbindelse med nedramningsarbejder. Disse påvirkninger kan forekomme i nærheden af det nærliggende fuglebeskyttelsesområde nr. F39 (Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø).

De mulige påvirkninger vurderes imidlertid at være midlertidige og af begrænset omfang. Eventuel fortrængning af fugle som følge af anlægsarbejdet vurderes alene at finde sted inden for projektområdets afgrænsning og forventes ikke at medføre væsentlige konsekvenser for fuglenes adgang til egnede alternative raste-, yngle- eller fourageringsområder i nærområdet. Det vurderes således, at fugle, der midlertidigt fortrænges, vil kunne benytte andre nærliggende og mere uforstyrrede lokaliteter.

På baggrund af områdets nuværende anvendelse og karakter vurderes det, at anlægsarbejdet ikke vil påvirke de udpegede træk- og ynglefugles mulighed for at opretholde levedygtige bestande inden for deres naturlige udbredelsesområde i Natura 2000-området. Projektet indebærer ikke permanent arealinddragelse eller ødelæggelse af levesteder inden for fuglebeskyttelsesområdet.



Samlet set vurderes projektet ikke at medføre en væsentlig påvirkning af de udpegede arter eller Natura 2000-områdets bevaringsmålsætninger. Projektet vurderes derfor at kunne gennemføres uden at medføre forringelse af arternes bevaringsstatus.

I miljøkonsekvensrapporten foreslås ingen overvågning eller behov for afværgetiltag.

På baggrund af miljøkonsekvensrapportens vurderinger, er det Lemvig Kommunes vurdering, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning i forhold til biodiversiteten på land hverken i anlægs- eller driftsfasen. Lemvig Kommune finder derfor ikke grundlag for at fastsætte særlige vilkår til dette miljøemne i § 25-tilladelsen.

#### Påvirkning af befolkningen i anlægs- og driftsfasen

##### Trafiksikkerhed

I miljøkonsekvensrapporten er projektets påvirkningen af befolkningen i forhold til trafiksikkerhed blevet vurderet i forbindelse med anlæggelse af et nyt kajanlæg og tre RoRo lejer ved Thyborøn Sydhavn. Vurderingen er foretaget på baggrund af den eksisterende trafik samt den forventede trafik i forbindelse med projektet.

Det vurderes, at den forøgede mængde tung trafik i anlægsfasen i gennemsnit og på hele strækningen mellem Thyborøn Sydhavn og Lemvig vil være begrænset i forhold til den samlede eksisterende trafikmængde. Anlægstrafikken forventes at medføre en stigning i den samlede trafik på rute 181 ved Thyborøn Sydhavn på ca. 2-3 %.

Ved ind- og udkørsel til Thyborøn Sydhavn og projektområdet krydses en dobbeltrettet cykelsti. Dette indebærer en trafiksikkerhedsmæssig risiko, som midlertidigt øges i anlægsfasen som følge af det øgede antal tunge køretøjer. Der er navnlig en potentiel risiko for, at cyklister, der kommer fra modsat retning end forventet, overses. Antallet af cyklister på strækningen kendes ikke, men vurderes at være lavt.

Lemvig Kommuner vurderer på baggrund af miljøkonsekvensrapportens vurderinger, at projektets påvirkninger i forhold til trafiksikkerhed i anlægsfasen er begrænset, og derfor uden væsentlig betydning. Der er ikke gennemført en vurdering af driftsfasen påvirkning på trafiksikkerheden, da trafikken til og fra området i denne fase vurderes meget begrænset, og derfor uden væsentlig betydning. Lemvig Kommune er enig i denne betragtning. Lemvig Kommune finder derfor ikke grundlag for at fastsætte særlige vilkår vedrørende trafiksikkerhed i forbindelse med § 25-tilladelsen.

#### Påvirkning af menneskers sundhed - støj i anlægs- og driftsfasen

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en beskrivelse og vurdering af projektets støjrelaterede påvirkninger i både anlægs- og driftsfasen. Støj kan påvirke menneskers sundhed, og længerevarende eksponering kan medføre uønskede helbredseffekter, herunder øget stress og søvnforstyrrelser. Desuden kan støj opleves generende, særligt i nattetimerne. Vurderingen er udført iht. Miljøkonsekvensrapportens bilag 1, Thyborøn Havn – nyt kajanlæg – modellering af luftbåren anlægsstøj, 05.03.2025.

##### Anlægsfasen

I anlægsfasen forventes der midlertidige støjpåvirkninger som følge af nedramning af pæle og



spuns, øvrigt anlægsarbejde, anvendelse af entreprenørmaskiner samt transport og aflæsning af materialer. På grund af afstanden til de nærmeste boligområder og andre virksomheder vurderes det, at nedramning af pæle og spuns udgør den primære potentielle støjkilde i forhold til naboerne. I den forbindelse er der udarbejdet et særskilt støjnotat, som beregner støjpåvirkningen ved de nærmeste boliger i Thyborøn by under anlægsarbejdet.

Lemvig Kommune har ingen vedtagne forskrifter for regulering af støj fra anlægsarbejder, men regulerer støj fra anlægsarbejder ved at give påbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 42, jf. bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Bygherre har i miljøkonsekvensrapporten taget udgangspunkt i følgende afskæringskriterier for støj fra anlægsaktiviteter ift. nærmeste bolig på Sprogøvej, nedramning af pælespuns:

Mandag-fredag kl. 07-18: 70 dB(A)

Lørdag kl. 07-14: 70 dB(A)

Mandag-fredag kl. 18-22: 40 dB(A)

Lørdag kl. 14-22: 40 dB(A)

Søndag kl. 7-22: 40 dB(A)

I miljøkonsekvensrapporten har bygherre anført, at ramning af pæle og spuns som udgangspunkt vil foregå i dagtimerne, over en forholdsvis lang periode på mellem 12-48 uger (ikke kontinuerlig). I tilfælde af at arbejder sker i aftentimerne, skal der ske orientering til Lemvig Kommune senest 7-14 dage forinden ift. vilkår 4 i nærværende afgørelse. Dette for at sikre, at arbejdet som udgangspunkt udføres i dagtimerne, særligt når perioden med ramning af pæle og spuns strækker sig over en længere periode.

Beregningerne viser, at støjniveauet ved de nærmeste boliger ved ramning af pæle og spuns vil ligge væsentligt under de vejledende grænseværdier i dagtimerne og tæt på grænseværdierne i aftentimerne. Anlægsarbejdet med ramning af pæle og spuns kan ikke foregå i nattetimerne, da Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for ekstern støj fra virksomheder ikke kan overholdes ved nærmeste boliger (MST-vejledning nr. 5 1984).

Lemvig Kommune har ingen bemærkninger ift. de anførte afskæringskriterier.

Det vurderes, at ramning af pæle og spuns ikke indebærer en sundhedsskadelig risiko for beboerne. Støjen kan i en begrænset periode opleves som generende, men påvirkningen er ikke kontinuerlig. Samlet set vurderes påvirkningen af menneskers sundhed i anlægsfasen, herunder i forhold til stressniveau, at være begrænset grundet afstanden til nærmeste bolig er 1,4 km.

Det er Lemvig Kommunes vurdering, at støjgrænsen på 70 dB i dagtimerne/aftentimerne er overholdt ved nærmeste virksomheder indenfor erhvervsområdet på Thyborøn Havn (LP 176).

Hvis der ifm. anlægsarbejdet opstår berettiget klager over støj, vil Lemvig Kommune kræve dokumentation for at vilkår 3 og vilkår 4 er overholdt, jf. vilkår 6.



### Driftsfasen

Støj-, vibrations- og lysgener fra havneaktiviteter vurderes desuden at være forventelige og kendte påvirkninger i området. Afstanden til nærmeste bolig er 1,4 km. I driftsfasen vil projektet medføre flere skibsanløb, øget intern kørsel og en intensiveret logistik, hvilket kan medføre en mindre stigning i støjniveauet. Ændringen sker dog oven på et eksisterende baggrunds niveau, der allerede er præget af havnedrift og erhvervsaktiviteter. Det vurderes derfor samlet set, at projektet ikke vil medføre væsentlige støjrelaterede påvirkninger af menneskers sundhed i driftsfasen, og at påvirkningen i forhold til stressniveau er ubetydelig.

Driftsfasens aktiviteter kan medføre mindre ændringer i det samlede støjbillede fra havneområdet, men påvirkningen vil dog lægge sig ovenpå et allerede højt baggrunds niveau, som i forvejen domineres af havnedrift og øvrige erhvervsaktiviteter. Da nærmeste bolig ligger 1,4 km væk, og ændringerne i støjniveauet kun giver et marginals bidrag til det samlede støjniveau, vurderes det samlet set, at støjgener ved nærmeste boliger ikke vil være tydelig mærkbare. Påvirkningen af menneskers sundhed i forhold til stressniveau i driftsfasen er ubetydelig.

### Samlet konklusion

Lemvig Kommune er enig i miljøkonsekvensrapportens støjnotat og redegørelse for projektets støjpåvirkninger i både anlægs- og driftsfasen.

Samlet set er det Lemvig Kommunes vurdering, at projektet kan gennemføres uden væsentlige støjgener for de omkringliggende omgivelser og boliger.

### Risiko for større uheld og katastrofer

I miljøkonsekvensrapporten er der redegjort for de risici for større uheld og katastrofer, som kan være forbundet med projektet og dennes placering. Det drejer sig om tab af gods og eventuelt havari af de skibe, som anløber kaj anlægget. Store losseoperationer over kaj er grundigt forberedt og gennearbejdet for at sikkerhedsoptimerer disse operationer. Det er vurderet at sandsynligheden for tab af gods er meget lille, hvis udstyr eller gods skulle gå i stykker og eventuel olie m.v. frigives til afvandingssystemet. Hvis uheld skulle ske, er der etableret sand- og oliefang samt lukkemekanismer ved regnvandsudløbene, der sikrer beskyttelse af recipienten.

Der er udarbejdet en sejladsrisikovurdering for både anlægs- og driftsfasen af det nye kaj anlæg, der bl.a. beskriver eventuelle risikosænkende foranstaltninger for at undgå ulykker mellem skibe. Denne sejladsrisikovurdering håndteres selvstændigt af Thyborøn Havn og indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Thyborøn Sydhavn er beliggende inden for en sikkerhedszone med en radius på 3 km omkring risikovirkningsområdet FMC ved Rønland, hvor der i tilfælde af giftudslip kan blive behov for evakuering.

Ifølge Nordvestjyllands Brandvæsens og Midt- og Vestjyllands Politis fælles "Eksterne beredskabsplan for FMC ved Rønland" (dateret december 2020) er det dimensionerende uheldsscenario et udslip af klor. Klor er en giftig og miljøfarlig gas, som kan spredes med vinden. Et eventuelt udslip forventes at være kortvarigt, idet tekniske sikringsystemer på virksomheden automatisk standser udslippet. Under vindstille eller næsten vindstille forhold kan gasskyen dog udbredes op til ca. 2,8



km, og forholdsregler vil i så fald blive iværksat af myndighederne, herunder opfordring til at søge indendørs.

Thyborøn Havn har som følge heraf udarbejdet en "Beredskabsplan for evakuering af Sydhavn i tilfælde af giftudslip fra FMC ved Rønland" (dateret 29. april 2025), som beskriver procedurer for alarmering og evakuering af personer i området, havnens lejere samt skibe i havnen. Beredskabsplanen omfatter desuden koordinering med relevante myndigheder.

Lemvig Kommune vurderer, at projektets placering inden for sikkerhedszonen omkring en risiko-virksomhed medfører en potentiel risiko for menneskers sundhed og miljø i tilfælde af et større uheld.

Kommunen har derfor i vilkår 2 fastsat vilkår om, at Thyborøn Havn til enhver tid skal have en opdateret beredskabsplan for evakuering af Thyborøn Sydhavn i tilfælde af giftudslip fra FMC ved Rønland. Beredskabsplanen skal indeholde klare procedurer for alarmering og evakuering af personer i området, havnens lejere samt skibe, der befinder sig i havnen.

Vilkåret vurderes at være nødvendigt for at sikre, at de identificerede risici håndteres forsvarligt, og at beredskabet er ajourført og operationelt. Herved medvirker vilkåret til at forebygge og begrænse væsentlige skadelige indvirkninger på miljø og menneskers sundhed i overensstemmelse med miljøvurderingslovens regler om vilkår i § 25-tilladelser.

## **Natura 2000 og Bilag IV-arter**

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en vurdering af projektet i forhold til beskyttelseshensynene i de Natura 2000 områder, der berører projektet. Der er i miljøkonsekvensrapporten udarbejdet en væsentlighedsvurdering af projektet.

Væsentlighedsvurderingen forholder sig til mulige påvirkninger i Natura 2000 områder og ind i Natura 2000 områder, både ved anlæg og drift af projektet.

## **Natura 2000 væsentlighedsvurdering**

Ifølge § 6 og § 7, stk. 13, punkt 2 i Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter skal Lemvig Kommune, inden der meddeles tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25, foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000 område væsentligt.

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en vurdering af projektet i forhold til beskyttelseshensyn for omkringliggende Natura 2000 områder, der potentiel kan blive påvirket af etableringen af et nyt kajanlæg og 3 RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn. Bygherre har i miljøkonsekvensrapporten udarbejdet en væsentlighedsvurdering for projektet. På baggrund af væsentlighedsvurderingen er konklusionen, at projektet hverken på land eller vand vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget.

Projektområdet har udløb i Natura 2000 området, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, nr. 28. Harboøre Tange er EF-fuglebeskyttelsesområde. EF-fuglebeskyttelsesområder er områder, der har til formål at beskytte og forbedre levevilkårene for de vilde fuglearter i EU.



Natura 2000 området har et samlet areal på 33.086 ha, hvoraf 28.158 ha dækker marine områder. Området er specielt udpeget for at beskytte de især lavvandede kyster og laguner som levested for en lang række af yngle- og trækfugle. For fuglene rummer området bl.a. væsentlige forekomster af trækfuglene lysbuget knortegås, pibesvane, pibeand, spidsand, krikand og hjejle samt de kolonirugende ynglefugle klyde, splitterne, dværgterne, havterne, og fjordterne. Af udpegede terrestriske arter vurderes desuden odder at benytte de mange små vandløb, og uforstyrrede skjulesteder langs kysten i Limfjorden. Tilstedeværelsen af bugter og vige og sandbanker udgør de største arealer med de marine habitatnaturtyper. Gråsæl og spættet sæl anses som almindeligt tilstedeværende, mens stavsild ikke er registreret i nyere tid.

For vurdering af hvorvidt etableringen af et nyt kaj anlæg og 3 RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn kan påvirke Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag væsentligt, herunder udpeget arter, naturtyper og fugle er der som beskrevet gennemført en Natura 2000 væsentlighedsvurdering.

Det fremgår af væsentlighedsvurderingens samlede vurdering, at det kan afvises, at projektet for etablering af et nyt kaj anlæg vil udgøre en væsentlig påvirkning af de overordnede målsætninger for Natura 2000 område nr. 28. Realisering af projektet vil potentielt medføre en midlertidig fortrængning af gråsæl og spættet sæl, men afvises at udgøre et tab af levesteder og nedgang i fødegrundlaget. Det vurderes derfor at sælarterne som udpegede habitatarter ikke væsentligt vil påvirkes af projektet. Med hensyn til risikoen for atmosfærisk deposition af NOx kan en væsentlig påvirkning afvises grundet afstanden til nærmeste kvælstoffølsomme terrestriske naturtyper.

Rastende fugle som opholder sig i nærheden af projektområdet vil potentielt kunne påvirkes af færdsel med maskiner og luftbåren støj fra nedramningsaktiviteter. Påvirkningen vil dog udelukkende medføre kortvarige fortrængninger og vil ikke medføre forstyrrelse eller ødelæggelse af levesteder, der i størrelse kan forringe arternes bevaringsstatus. Arterne vil altså fortsat kunne raste og fouragerer i området ved Thyborøn Sydhavn. Stavsild vurderes inden for habitatområde nr. 28 kun lejlighedsvist at træffes i Nissum Bredning. Arten vil fra undervandsstøj kunne forstyrres i nærhed af projektet, men forstyrrelsen vil ikke medføre risiko for væsentlige påvirkninger af artens bevaringsstatus og målsætning.

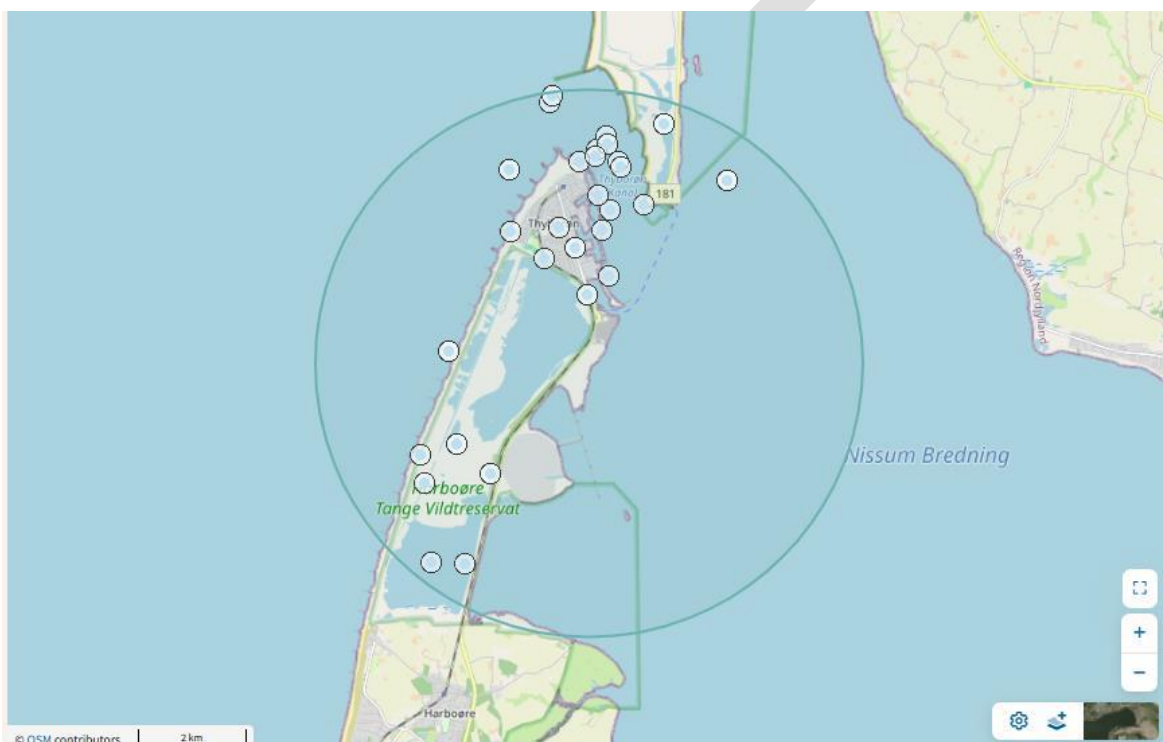
Det konkluderes ud fra vurderingen af projektets påvirkning af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, at det kan afvises, at der vil ske en væsentlig påvirkning af naturtyper og arter på områdets udpegningsgrundlag og områdets integritet. Der skal derfor ikke gennemføres en Natura 2000 konsekvensvurdering for området. Rastende og fouragerende fuglearter udpeget inden for Natura 2000 områdets fuglebeskyttelses-områder vurderes ikke at blive påvirket etableringen af et nyt kaj anlæg og 3 RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn. Nissum Bredning udgør et større marint område, flere fuglearter anvender Nissum Bredning; enten til fouragering eller rasteområde. Udledning af næringsstoffer og koncentrationer af MFS vil for de udpegede fugle ikke udgøre en væsentlig påvirkning. Ligeledes vil udledningen ikke medføre en hindring af hverken de overordnede eller konkrete bevaringsmålsætninger. Altså vil fuglenes levesteder i Natura 2000 området fortsat være stabile eller i fremgang, hvis de naturgivne forhold giver mulighed for det. Tilsvarende vil tilstanden af de kolonirugende fugle som havterne, fjordterne, dværgterne ikke påvirkes af udledningen, ligesom det for de udpegede trækfugle fortsat vil være muligt uhindret at raste langs de lavvandede kyster og i Nissum Bredning.

På baggrund af ovenstående vurderer Lemvig Kommune, at etableringen af et nyt kajanlæg og 3 RoRo-lejer ved Thyborøn Sydhavn ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø.

## Habitatdirektivets bilag IV-arter

Det fremgår af habitatbekendtgørelsens § 10, at der ikke kan gives tilladelse, hvis det ansøgte, kan beskadige eller ødelægge naturlige yngle- eller rasteområder for de dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV (bilag IV-arter).

I nærhed af Thyborøn Havns arealer optræder bilag IV-arterne markfirben, strandtudse, odder, hvidnæse, øresvin og marsvin som beskrives og vurderes nærmere i det følgende (5 km radius i perioden 1/1/2015-21/01/2025). Arternes forekomst er vist på efterfølgende figur.



Figur 2 Bilag IV-arter i en radius af 5 km fra Thyborøn Havns arealer inden for de seneste 10 år. Kilde: Miljøportalen.

Indenfor projektområdet forekommer en række bilag IV-arter, herunder markfirben, strandtudse, odder, marsvin, hvidnæse og øresvin.

Det vurderes, at der ikke kan forekomme drab af markfirben, odder og strandtudse som følge af byggeaktiviteter, da deres naturlige adfærd holder dem fra at vandre ind i området. Ligeledes vurderes det, at der ikke kan forekomme drab af odder, marsvin, hvidnæse og øresvin, da påvirkningerne fra undervandsstøj ikke vil medføre midlertidige eller permanente høreskader.

Ødelæggelse eller forstyrrelse af yngle- og rasteområder for markfirben, strandtudse, marsvin, hvidnæse og øresvin vil ikke ske som følge af undervandsstøj, sedimentspild, inddragelse af havnebund og byggeaktiviteter, da arealerne ingen økologisk funktion har heller ikke som yngle eller rasteplads. Odder og sæler bruger heller ikke arealerne som yngle eller rasteplads, men de kan





potentielt bruge området som fourageringsområde. Arealets størrelse og beskaffenhed taget i betragtning vurderes det dog at den økologiske funktionalitet, fouragering, ikke forringes for sæler og odder.

Da der ikke forekommer drab eller ødelæggelse af yngle- og rasteområder for de berørte bilag IV-arter, vurderes det samlet set, at der ikke vil ske en forringelse af den økologiske funktionalitet for arterne.

For de to arter af tandhvaler udgør Nissum Bredning ikke en del af deres naturlige udbredelsesområde, da området øst for Thyborøn Kanal bl.a. er særligt lavvandet og føderessourcen knap til sammenligning med ressourcen langs den Jyske Vestkyst. Observationer i området gør det desuden klart, at der er en tendens til at arterne udelukkende opholder sig i den vestligste del af Thyborøn Kanal, sandsynligvis som led i sildens sæsonmæssige gydevandring. Nedramningsaktiviteterne vil i anlægsfasen ikke udgøre en betydelig indvirkning på de to arters bevægelsesfrihed, da støjen kun midlertidigt og inden for et begrænset område af Nissum Bredning udelukkende vil udgøre adfærdsrespons i en afstand på maksimalt 2.110 m fra nedramningsstedet. Den geografiske fortrængning vil afhængig af aktivitet variere i styrke og som worst case-betragtning forløbe over en samlet periode på 36 uger, 6 timer om dagen. For de to arter af tandhvaler vurderes projektet i hverken anlægs- eller driftsfasen at udgøre en mulig skade på arternes økologiske funktionalitet.

For strandtudse og markfirben er vurderingen overordnet den samme. Projektområdet ligger kystnært på Harboøre Tange udgør i dag et trafikeret område; med kontinuerlig drift af større anlægsmaskiner og oplæg af materiel. Arealet udgør for strandtudsens en ufremkommelig ørken uden mulighed for spredningsveje og ynglevandhuller. Særligt hjulspor og dybe huller vil i havneområdet udgøre fangfælder, hvorfor området med rimelig kan anses som ubrugeligt for arten. For markfirben; som generelt prioriterer soleksponerede ledelinjer og veldrænede løse jordtyper i forbindelse med æglægning og udrugning, udgør projektområdet trods sin sandede overflade ikke et egnet levested. Desuden afskæres havneområde geografisk af Thyborønvej og Lemvigbanen, hvorfor spredning fra bl.a. Harboøre Tanges klitområder mod vest kan anses som ikke-mulig. Det kan derfor afsluttes, at den økologiske funktionalitet for markfirben og strandtudse ikke vil skades af projektet, i hverken dets anlægs- eller driftsfasen.

Det er Lemvig Kommunes vurdering, at de faglige vurderinger, der er foretaget i miljøkonsekvensrapporten herunder væsentlighedsvurderingen er tilstrækkelige underbyggede, at det på baggrund heraf kan udelukkes, at projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen kan påvirke bilag IV-arter væsentligt. Der er derfor ikke behov for særlige foranstaltninger for at beskytte disse.

## **Afværgeforanstaltninger**

Der er ikke fundet behov for at stille vilkår om afværgeforanstaltninger.

## **Overvågning**

Der er ikke fundet behov for at stille vilkår om overvågning, da projektet ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.



## Sammenfattende konklusion

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten med tilhørende væsentlighedsvurdering, de foretagne beskrivelser og vurderinger samt de vilkår, der fastsættes i denne § 25-tilladelse og de tilhørende udledningstilladelser, er det Lemvig Kommunes vurdering, at etablering af et nyt kajanlæg og tre RoRo-lejer på Thyborøn Sydhavn kan gennemføres uden væsentlige miljøpåvirkninger, forudsat at projektet gennemføres inden for de fastlagte rammer og vilkår.

## Gyldighed og bortfald

§25-tilladelsen er gældende straks efter modtagelsen. Thyborøn Havn skal dog være opmærksomme på, at hvis afgørelsen påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, kan nævnet bestemme, at afgørelsen ikke må udnyttes.

Afgørelsen bortfalder den hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden efterfølgende år jf. miljøvurderingslovens §39.

Eventuelle ændringer i projektet, også i forhold til de forudsætninger som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, skal forelægges Lemvig Kommune til vurdering i henhold til VVM-reglerne. Ændringer må ikke igangsættes før Lemvig Kommune har vurderet, at disse ligger indenfor de forudsætninger, der danner grundlag for de miljømæssige vurderinger i miljøkonsekvensrapporten.

## Andre tilladelser

Det gøres opmærksom på, at §25-tilladelsen ikke erstatter kravet om, der skal indhentes tilladelser eller dispensationer efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering. §25 tilladelsen indeholder ikke mulighed for at undlade at opfylde krav stillet i anden lovgivning.

## Offentlig høring

Udkast til miljøkonsekvensrapporten, udkast til §25-tilladelse og udkast til udledningstilladelser har været i fælles offentlig høring med Trafikstyrelsen fra den 28. maj 2026 til den 29. juni 2026.

I høringsperioden er der indkommet XX høringssvar. Høringssvarene omhandler følgende emner: XXXX.

Høringssvarene har givet anledning til følgende ændringer XXXX/ Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer. En uddybning af behandlingen af høringssvarene og eventuelle ændringer som følge heraf fremgår af den sammenfattende redegørelse.

## Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den **DATO**.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.lemvig.dk](http://www.lemvig.dk). Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.



## Klagevejledning

I henhold til Miljøvurderingslovens<sup>1</sup> § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen, dvs. den **DATO**.

### Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest **DATO** eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

### Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Susanne Dokkedal  
Miljøsagsbehandler